

ROCK

Limiteur de circulation oléohydraulique Notice d'emploi et avertissements

Index

1	Récapitulatif des avertissements	FR-1	6	Mise en Service	FR-7
2	Description du Produit	FR-3	6.1	Essai de l'installation	FR-7
3	Données Techniques	FR-3	6.2	Déverrouillage et manoeuvre manuel	FR-7
4	Installation et Montage	FR-4	7	Maintenance	FR-8
5	Branchements électriques	FR-7	8	Élimination du produit	FR-8

1 RÉCAPITULATIF DES AVERTISSEMENTS

ATTENTION! IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ. LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES MISES EN GARDE ET LES INSTRUCTIONS QUI ACCOMPAGNENT LE PRODUIT CAR UNE INSTALLATION ERRONÉE PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES AUX PERSONNES, ANIMAUX OU CHOSSES. LES MISES EN GARDE ET LES INSTRUCTIONS FOURNISSENT D'IMPORTANTES INDICATIONS AU SUJET DE LA SÉCURITÉ, L'INSTALLATION, L'UTILISATION ET LA MAINTENANCE. CONSERVER LES INSTRUCTIONS POUR LES JOINDRE AU DOSSIER TECHNIQUE ET POUR DE FUTURES CONSULTATIONS.

⚠ **ATTENTION** L'appareil peut être utilisé par des enfants de plus de 8 ans, les personnes possédant des capacités physiques, mentales ou sensorielles réduites, ou en général, par n'importe quelle personne sans expérience ou, quoi qu'il en soit, de l'expérience nécessaire, pourvu que ceci ait lieu sous surveillance ou bien si celles-ci ont reçu une bonne formation sur l'utilisation sécuritaire de l'appareil et sur la compréhension des risques qu'il comporte.

⚠ **ATTENTION** Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'appareil, les commandes fixes ou avec les radiocommandes de l'installation.

⚠ **ATTENTION** L'utilisation du produit dans des conditions anormales, non autorisées par le fabricant, peut entraîner des situations de danger ; respecter les conditions prévues sur cette notice d'utilisation.

⚠ **ATTENTION** **DEA** System vous rappelle que le choix, la position et l'installation de tous les dispositifs et les matériaux qui constituent l'ensemble complet de la fermeture, doivent être exécutés conformément aux Directives Européennes 2006/42/CE (Directive Machines) et ses modifications ultérieures, 2014/53/UE (Directive RED). Dans tous pays extracommunautaires, non seulement vous devez suivre les normes spécifiques en vigueur mais, pour atteindre un niveau de sûreté suffisant, on vous conseille d'observer aussi les prescriptions des Directives susmentionnées.

⚠ **ATTENTION** N'utiliser en aucun cas l'appareil en présence d'une atmosphère explosive ou dans des environnements qui peuvent être agressifs et endommager des parties du produit. Vérifier que les températures dans le lieu d'installation soient appropriées et respectent les températures déclarées sur l'étiquette du produit.

⚠ **ATTENTION** Quand on opère avec la commande à « action maintenue », s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de manutention de l'automatisme.

⚠ **ATTENTION** Vérifier qu'en amont du réseau d'alimentation de l'installation, il y ait un interrupteur ou un disjoncteur magnétothermique onnipolaire qui permette la déconnexion complète dans les conditions de la catégorie de la surtension III.

Prévoir la connexion d'un disjoncteur différentiel (RCD) avec $I_d \leq 30\text{mA}$ en amont du système, tant pour les connexions dans les systèmes TT (Terre-Terrain) que TN (Terre-Neutre).

⚠ **ATTENTION** Afin d'assurer une sécurité électrique, gardez toujours nettement séparés (minimum 4 mm en air ou 1 mm à travers l'isolation) le câble d'alimentation 230V des câbles à très basse tension de sécurité (alimentation des moteurs, commandes, électro-serrure, antenne, alimentation des circuits auxiliaires) éventuellement en les fixant à l'aide de pattes d'attache appropriées à proximité des bornes.

⚠ **ATTENTION** Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le constructeur ou par son service d'assistance technique ou, quoi qu'il en soit, par une personne possédant une qualification similaire, de manière à empêcher tous les risques.

⚠ **ATTENTION** Toute opération d'installation, de maintenance, de nettoyage ou de réparation de toute l'installation doit être exécutée exclusivement par du personnel qualifié. Opérez toujours quand l'alimentation est coupée, et conformez-vous rigoureusement à toutes les normes en matière d'installations électriques en vigueur dans le pays où cette automatisation doit être installée. Le nettoyage et la maintenance destinée à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être accomplis par des enfants sans surveillance.

⚠ **ATTENTION** L'utilisation de pièces de rechange non indiquées par **DEA System** et/ou un réassemblage incorrect peuvent être potentiellement dangereux pour les personnes, les animaux et les choses. De plus, cela peut provoquer des dysfonctionnements du produit. Par conséquent, utilisez toujours les pièces indiquées par **DEA System** et suivez les instructions données pour l'assemblage.

⚠ **ATTENTION** Tout dispositif de sécurité externe éventuellement utilisé afin de respecter les limites des forces d'impact doit être conformes à la norme EN12978.



ATTENTION Conformément à la Directive 2012/19/EU sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (WEEE), ce produit électrique ne doit en aucun cas être mis au rebut sous forme de déchet municipal non trié. Veuillez vous débarrasser de ce produit en le renvoyant au point de ramassage local dans votre municipalité, à des fins de recyclage.

TOUT CE QUI N'EST PAS PRÉVU EXPRESSÉMENT DANS LE MANUEL D'INSTALLATION, EST INTERDIT. LE BON FONCTIONNEMENT DE L'OPÉRATEUR EST GARANTI UNIQUEMENT SI LES DONNÉES MENTIONNÉES SONT RESPECTÉES. LA FIRME NE RÉPOND PAS DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LE NON-RESPECT DES INDICATIONS MENTIONNÉES DANS CE MANUEL. EN LAISSANT INALTÉRÉES LES CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES DU PRODUIT, DEA SYSTEM SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER À TOUT MOMENT LES MODIFICATIONS QU'ELLE RETIENT IMPORTANTES POUR AMÉLIORER SUR LE CARACTÈRE TECHNIQUE, DE CONSTRUCTION ET COMMERCIAL LE PRODUIT, SANS S'ENGAGER À METTRE À JOUR LA PRÉSENTE PUBLICATION.

2 DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Description

C'est sous le nom de ROCK que l'on identifie 'une famille de ralentisseurs de circulation oléohydrauliques automatiques. La manutention du vérin est actionnée par une unité hydraulique placée à l'intérieur. Le ralentisseur est muni de déblocage manuel de sécurité qui, quand il est actionné, permet d'abaisser le vérin, en libérant le passage en cas d'urgence et/ou de coupure de tension dans le réseau. L'abaissement automatique de l'unité hydraulique peut avoir lieu uniquement à l'aide de l'accessoire vanne électrique (art. ROCK/EL non fournie) installé ; dans ce cas, il sera possible de sélectionner le comportement du déblocage en opérant directement sur la valve électrique et d'activer ou pas l'abaissement automatique du vérin en cas de coupure de tension. Les accessoires pour l'équipement sont mentionnés sur le tableau « ACCESSOIRES DU PRODUIT » (page I-9).

2.2 Contenu de l'emballage

Tout le matériel est soigneusement contrôlé et testé par le fabricant avant l'expédition. Au moment de la réception du ralentisseur s'assurer qu'il n'a pas subi de dégâts durant le transport et que rien n'a été manipulé ou retiré. S'il l'on devait constater des dégâts au ralentisseur ou des parties manquantes, avertir immédiatement le transporteur et le fabricant en présentant la documentation photographique. Au moment de la réception, durant les opérations de désemballage, éliminer les composants de l'emballage conformément aux lois nationales d'élimination des déchets solides.

2.3 Levage et Transport

Le levage et le transport du ralentisseur doivent avoir lieu à l'aide d'équipements appropriés, conformément aux réglementations de sécurité sur le lieu de travail, qui sont en vigueur dans la zone de l'installation du produit. Les œilletons et les câbles de levage doivent avoir une portée supérieure au poids qui doit être soulevé, ils doivent être en bon état et posséder le marquage CE et les certificats respectifs en vigueur.

ATTENTION Pour le transport du ralentisseur il est nécessaire d'avoir des moyens avec une portée minimale supérieure au poids déclaré de celui-ci (le poids du ralentisseur est mentionné sur la plaque d'identification). Avant de commencer la manutention, vérifier le bon fonctionnement des moyens et leur portée. Durant les opérations de levage et de déplacement du ralentisseur il est nécessaire d'adopter toute précaution pour éviter des mouvements dangereux qui pourraient provoquer des accidents ou des dégâts aux personnes et/ou aux matériels et aux objets. Éviter des mouvements brusques qui pourraient provoquer l'endommagement du ralentisseur. Les opérations de manutention du ralentisseur doivent être effectuées par un personnel expert.

3 DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES TECHNIQUES	ROCK/CABLE	ROCK/CABLE/EL
Type de motorisation	Hydraulique	
Hauteurs hors sol	700mm	
Diamètre tête de borne	Ø274mm (±2mm)	
Matériau tête de borne	Acier Fe 360	
Traitement anticorrosion	Cataphorèse et thermolaquage polyester noir	
Vitesse de montée	6 seconds	
Vitesse de descente	5 seconds	
Vitesse de descente par gravité (avec électrovane en cas de coupure d'alimentation)	1,5 seconds	
Cycle de travail	Intensif	
Hauteur bandeau réfléchissant	50mm	
Manœuvre ouverture d'urgence	Déverrouillage manuel sur circuit hydraulique	
Résistance aux chocs	29KJ avec pattes de scellement ; 40KJ avec scellement d'armature	
Résistance au défoncement	29KJ avec pattes de scellement ; 138KJ avec scellement d'armature	
Câble de connexion	15 m FG16 7x1,5 + 10x0,5	
Température de fonctionnement (°C)	de -15°C à 50°C de -25°C à 50°C avec dispositif de chauffage	
Force de poussée	Réglable avec régulateur de débit	
Poids du produit	130 Kg	
Pompe hydraulique	Alimentation 230 V + - 10% 50/60Hz	
Puissance absorbée	400 W	420 W
Niveau de protection	IP 67	
Condensateur incorpore (uF)	12,5 µF	
Protection thermique du moteur (°C)	130°C	

4 INSTALLATION ET MONTAGE

ATTENTION Les procédures de pose, d'installation/de câblage décrites ci-après **NE** doivent pas être effectuées par l'utilisateur final ou par un personnel **NON** spécialisé.

RISQUE D'ÉCRASEMENT Durant les opérations d'installation du limiteur, il est nécessaire de faire très attention afin d'éviter des mouvements qui pourraient provoquer des dégâts aux choses et/ou aux personnes.

ATTENTION Toutes les images contenues dans ce manuel sont purement indicatives, afin de rendre plus immédiates la compréhension des descriptions.

4.1 Prédpositions

- S'assurer que le lieu de pose du limiteur ne se trouve pas dans une zone d'impluvium ; autrement, il sera nécessaire de réparer en partie le limiteur en l'entourant avec un canal drainant, muni d'une grille de couverture.
- La consistance du terrain **NE doit PAS** être friable. S'il est friable, prévoir une tranchée plus grande dans le terrain pour stabiliser le limiteur afin d'éviter la sortie de la plinthe du ciment après un choc.

ATTENTION Ces décisions **DOIVENT** être évaluées et éventuellement mises en œuvre par un personnel qualifié.

4.2 Creusement (Fig. 2)

Évaluer le niveau de résistance aux chocs désiré et procéder au creusement:

Fixation à l'aide d'une armature additionnelle

Effectuer le creusement jusqu'à une profondeur d'environ 155 cm.

Les dimensions du creusement seront de 140x190 cm.

Fixation à l'aide de barres

Effectuer le creusement jusqu'à une profondeur d'environ 155 cm.

Les dimensions du creusement seront de 90x125 cm.

ATTENTION Faire attention au sens de marche comme il est indiqué sur l'Image. 3.

4.3 Raccord au système d'égout

S'assurer que le terrain possède une bonne capacité drainante en introduisant environ 40 litres d'eau et en vérifiant que le vidage ait lieu en moins de 30 minutes ; **dans le cas contraire, réaliser le drainage des eaux à travers des tuyauteries à brancher à chaque coffrage** (tube de 80 mm de diamètre) et raccordées au réseau d'égout avec un siphon ou bien à un puits muni d'un système de vidage de l'eau.

4.4 Cimentation à l'aide d'armature additionnelle

- Introduire le gravier (grain d'un diamètre de 22/32 mm environ) sur une épaisseur d'environ 30 cm, en ayant soin de bien le tasser pour éviter de futurs « retraits de tassement ».
- Poser la couche du géotextile (300 g) sur le gravier compacté.
- Placer au centre de la tranchée **AU-DESSUS** du géotextile un tube en PVC avec un diamètre de 200 mm et une longueur de 220 mm (le tube en pvc est nécessaire à la canalisation de l'eau de pluie).
- Introduire le béton (type RCK45) dans la tranchée pour une hauteur de 200 mm, en s'assurant que le tube reste au centre et sorte sur au moins 20 mm.

Attention: la coulée de ciment doit être horizontale (contrôler que la base de béton soit aménagée en rez-du terrain pour obtenir un bon support du limiteur).

Attention: s'assurer que la hauteur à partir de la base de la cimentation qui vient d'être exécutée au revêtement de la route, soit de 1000 mm (Fig. 4c).

- Assembler la cage de renfort comme il est indiqué sur l'Image 6 (36 barres Ø8 et 5 brides horizontales à fixer de manière équidistante en utilisant le classique fil métallique pour les amures).
- Poser la cage dans le creusement en ayant soin de la placer d'aplomb.
- Assembler le puits métallique (Image 5) à l'aide des rivets fournis et le fixer au contre-châssis avec des vis et des boulons correspondants fournis.
- Poser le puits métallique muni de contre-châssis, en ayant soin de le mettre d'aplomb. Le niveau supérieur du contre-châssis doit être positionné à plus haut que la hauteur de passage (pour limiter l'entrée d'eau de pluie dans le puits).

Attention: s'assurer que le puits métallique soit posé correctement par rapport au sens de marche.

- Assembler 11 tirefonds en barres Ø12 d'acier de type B450C comme il est indiqué sur l'Image 3 ; s'assurer que l'on utilise les barres en acier avec une adhérence améliorée.
- Placer la tuyauterie flexible d'un diamètre de 45 mm (pour le passage des câbles d'alimentation et des commandes) dans les tréfonds du coffrage. La tuyauterie doit être raccordée à la station de gestion et de manutention de l'installation.
- Introduire le béton (type RCK45) tout autour du puits métallique jusqu'à la ligne de passage et, par la suite, raccorder la partie saillante au revêtement de la route.

Attention: s'assurer que la coulée de ciment soit vibrée avec un équipement approprié de façon à adhérer correctement aux parois du puits métallique et que ce dernier reste au-dessus de la ligne de passage d'au moins 20 mm (Fig. 7).

ATTENTION Toutes les tuyauteries doivent être posées conformément aux réglementations en vigueur.

4.5 Cimentation à l'aide de barres

- Introduire le gravier (grain d'un diamètre de 22/32 mm environ) sur une épaisseur d'environ 30 cm, en ayant soin de bien le tasser pour éviter de futurs « retraits de tassement ».
- Poser la couche du géotextile (300 g) sur le gravier compacté.
- Placer au centre de la tranchée **AU-DESSUS** du géotextile un tube en PVC avec un diamètre de 200 mm et une longueur de 220 mm (le tube en pvc est nécessaire à la canalisation de l'eau de pluie).
- Introduire le béton (type RCK45) dans la tranchée pour une hauteur de 200 mm, en s'assurant que le tube reste au centre et sorte sur au moins 20 mm.

Attention: la coulée de ciment doit être horizontale (contrôler que la base de béton soit aménagée en rez-du terrain pour obtenir un bon support du limiteur).

Attention: s'assurer que la hauteur à partir de la base de la cimentation qui vient d'être exécutée au revêtement de la route, soit de 1000 mm (Fig. 4c).

- Assembler le puits métallique (Image 5) à l'aide des rivets fournis et le fixer au contre-châssis avec des vis et des boulons correspondants fournis.
- Poser le puits métallique muni de contre-châssis, en ayant soin de le mettre d'aplomb. Le niveau supérieur du contre-châssis doit être positionné à plus haut que la hauteur de passage (pour limiter l'entrée d'eau de pluie dans le puits).

Attention: s'assurer que le puits métallique soit posé correctement par rapport au sens de marche.

- Placer la tuyauterie flexible d'un diamètre de 45 mm (pour le passage des câbles d'alimentation et des commandes) dans les tréfonds du coffrage. La tuyauterie doit être raccordée à la station de gestion et de manutention de l'installation.
- Introduire le béton (type RCK45) tout autour du puits métallique jusqu'à la ligne de passage et, par la suite, raccorder la partie saillante au revêtement de la route.

Attention: s'assurer que la coulée de ciment soit vibrée avec un équipement approprié de façon à adhérer correctement aux parois du puits métallique et que ce dernier reste au-dessus de la ligne de passage d'au moins 20 mm (Fig. 7).

ATTENTION Toutes les tuyauteries doivent être posées conformément aux réglementations en vigueur.

4.6 Pose du limiteur (Fig. 8)

- Retirer la plate-forme mobile de la structure en enlevant les bouchons de protection et en dévissant les 4 vis situés au-dessous.
- Visser 2 œilletons M12 de la façon indiquée et faire descendre la structure dans le puits.

Attention: au moment de faire descendre la structure, faire très attention à ne pas pincer le câble d'alimentation et à la position du boîtier électrique.

- Enlever les œilletons et fixer solidement la structure au puits métallique avec les 8 vis à tête évasée fournies.
- Remplacer la plate-forme mobile dans son logement et la fixer avec les vis (et les bouchons de protection) qui avaient été retirées au préalable (Fig. 9).

4.7 Déblocage et manutention manuelle (Fig. 10)

En l'absence d'alimentation de réseau, le limiteur reste soulevé et, pour le baisser, agir sur le dispositif de déblocage. Pour ce faire, agir comme suit:

- Dévisser le bouchon de fermeture placé sur la tête du limiteur.
- Introduire la clé fournie, dévisser dans le sens anti-horaire pendant environ 1 tour et attendre que le limiteur descende complètement.
- Pour ramener le limiteur dans les conditions de travail, tourner la clé dans le sens horaire.

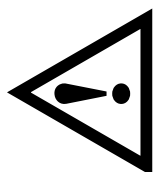
ATTENTION Ne pas oublier de revisser le bouchon de fermeture à la fin des opérations de manutention manuelle, pour que le déblocage soit toujours protégé de l'eau et de la poussière.

ATTENTION Durant l'opération de déblocage, le limiteur peut présenter des mouvements incontrôlés : faire très attention pour éviter tout risque éventuel.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE POUR ROCK

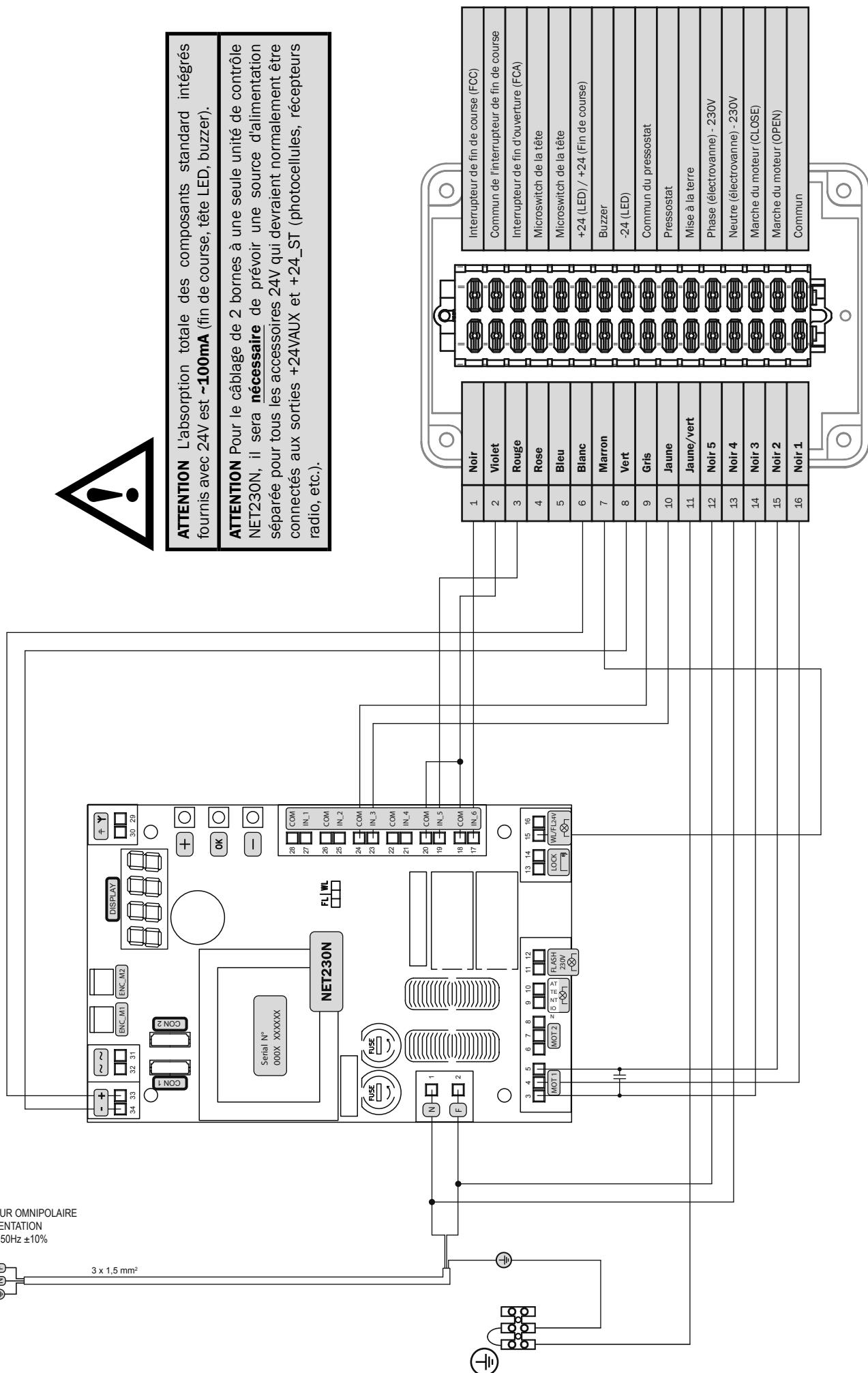
INTERRUPTEUR OMNIPOLAIRE
ALIMENTATION
230V~ 50Hz ±10%

3 x 1,5 mm²



ATTENTION L'absorption totale des composants standard intégrés fournis avec 24V est **~100mA** (fin de course, tête LED, buzzer).

ATTENTION Pour le câblage de 2 bornes à une seule unité de contrôle NET230N, il sera **nécessaire** de prévoir une source d'alimentation séparée pour tous les accessoires 24V qui devraient normalement être connectés aux sorties +24VAUX et +24_ST (photocellules, récepteurs radio, etc.).



5 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Exécutez les connexions du moteur en suivant les schémas de câblage.

ATTENTION Pour une sécurité électrique adéquate, garder nettement séparés (**4 mm min dans l'air ou 1 mm à travers l'isolation supplémentaire**) les câbles à très basse tension de sécurité (commande, serrure électrique, antenne, alimentation des circuits auxiliaires) des câbles de courant 230V ~ en veillant à les placer à l'intérieur de passes-fils en plastique et à les fixer avec des pattes d'attache appropriées à proximité des barrettes à bornes.

ATTENTION Pour la connexion au réseau, utilisez un câble multipolaire ayant une section minimum 3x1,5 mm² et de se conformer aux réglementations en vigueur. Pour le raccordement des moteurs, utilisez une section minimale de 1,5 mm² et de se conformer aux réglementations en vigueur. A titre d'exemple, si le câble est à côté (en plein air), doit être au moins égal à H05RN-F, alors que si elle (dans un chemin de roulement), doit être au moins égal à H05VV-F.

ATTENTION Tous les fils devront être dénudés et dégainés à proximité des bornes. Tenir les fils légèrement plus longs de manière à éliminer par la suite l'éventuelle partie en excès.

ATTENTION Tenez le conducteur de terre à une longueur supérieur des conducteurs actifs afin que, en cas de sortie du câble de son siège de fixation, les conducteurs actifs soient les premiers qui se tendent.

ATTENTION Dans les versions ROCK sans câble, un câblage séparé doit être prévu pour l'alimentation du moteur (FG 16x1,5mmq) et des commandes (FG 10x0,5mmq).

Après la connexion, il est conseillé de sceller le boîtier de câblage avec un scellant pour contacts électriques (par ex. Etelec Replaygel).

Au fin de compléter les réglages il est nécessaire établir les paramètres de l'armoire de commande. De cette façon il est possible d'exécuter l'automatisation complète, avec tout les dispositifs nécessaires, pour le respect des normes pour la motorisation de portes et portails. **Référez vous au manuel d'instruction de l'armoire utilisée.**

ATTENTION Si le système prévoit l'installation de 2 bornes, pour le câblage des compléments d'accessoires, il faudra intégrer une carte d'extension d'entrée art. NET-EXP.

Il est important, après l'installation, de vérifier que tout les réglages aient été exécutés correctement et que les dispositifs de sécurité et de déverrouillage exercent convenablement leur fonction.

FR

6 MISE EN SERVICE

La phase de mise en service est importante pour garantir un maximum de sécurité de l'installation et le respect des lois et des règlements, notamment tous les critères de la norme EN 12453 qui prévoit les méthodes de preuve pour vérifier les installations.

DEA System rappelle que n'importe quelle opération d'installation, nettoyage ou réparation de toute l'installation doit être effectuée exclusivement par le personnel qualifié qui doit se charger d'accomplir tous les essais requis en fonction du risque présent;

6.1 Essai de l'installation

L'essai est une opération fondamentale pour vérifier la mise en place correcte de l'installation. **DEA System** résume l'essai correct de tout l'automatisme en 4 phases simples:

- Vérifier que le contenu du paragraphe 2 « RÉCAPITULATION DES MISES EN GARDE » ait été formellement respecté ;
- Effectuer des essais de levage et d'abaissement du limiteur en vérifiant que le mouvement corresponde à ce qui a été prévu. Nous conseillons à ce sujet d'effectuer différents essais pour évaluer les défauts de montage ou de réglage éventuels ;
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité branchés à l'installation fonctionnent correctement;

ATTENTION L'utilisation de pièces de rechange non préconisées par **DEA System** et/ou le remontage incorrect peuvent causer des situations de danger pour les personnes, animaux et biens ; cela peut aussi causer des dysfonctionnements du produit ; toujours utiliser les pièces indiquées par **DEA System** et suivre les instructions de montage.

6.2 Déblocage à manœuvre manuelle

En cas d'anomalies de l'installation ou de simple coupure de courant, exécuter la manœuvre manuelle d'urgence et baisser le limiteur (Fig. 10).

La connaissance du fonctionnement du déblocage est très importante, car dans les moments d'urgence, une intervention rapide sur ce dispositif évite des situations risquées.

ATTENTION L'efficacité et la sécurité de la manœuvre manuelle de l'automatisme sont garanties par **DEA System** uniquement si l'installation a été montée correctement avec des accessoires originaux.

7 ENTRETIEN

Une bonne maintenance préventive et une inspection régulière du produit assure une durée de vie plus importante. Dans le tableau à côté vous pouvez vérifier les opérations d'inspection / entretien à programmer et qui doivent être effectuées périodiquement.

En cas de panne, vous pouvez consulter le tableau de "GUIDE DE RECHERCHE DES PANNES", pour chercher une solution au problème. Si les conseils indiqués n'apportent aucune solution, contactez **DEA System**.

TYPE D'INTERVENTION	PÉRIODICITÉ
Nettoyage des surfaces extérieures	6 mois
Contrôle de l'état d'usure de la pellicule rétro-réfléchissante sur la tige	6 mois
Contrôle de l'état des indicateurs lumineux	6 mois
Contrôle du fonctionnement du déblocage	6 mois
Contrôle du fonctionnement de la centrale de commande et des dispositifs de sécurité	

GUIDE POUR LA RECHERCHE DES PANNES	
Description	Solutions possibles
Le limiteur s'élève de quelques centimètres et se baisse immédiatement.	Vérifier le câble exact du pressostat de service.
	Vérifier le juste réglage du pressostat.
	Procéder au remplacement du pressostat.
Dès que le limiteur arrive sur la position élevée, il l'inverse immédiatement.	Vérifier le juste câblage des fins de course.
	Vérifier le juste réglage des fins de cours de la position haute.
Le limiteur ne monte pas mais reste bas sur la position d'ouverture.	Vérifier que le limiteur est bloqué du point de vue hydraulique (après un éventuel déblocage manuel d'urgence Image 10).
	Vérifier le bon fonctionnement de la vanne électrique (art. ROCK/EL non fourni) et procéder éventuellement au remplacement du composant.
Le limiteur ne descend pas mais reste haut sur la position de fermeture.	Vérifier qu'il n'existe pas d'empêchements entre l'anneau de glissement et le vérin. Essayer éventuellement de secouer le vérin pour faciliter sa descente.
Les avertisseurs acoustiques et lumineux ne fonctionnent pas.	Vérifier le juste câblage du connecteur d'alimentation placé sur la tête du vérin.
	Procéder au remplacement du circuit.

8 ÉLIMINATION DU PRODUIT

ROCK est composé par des matériaux de différents types, dont certains peuvent être recyclés (câbles électriques, plastiques, aluminium, etc..) tandis que d'autres doivent être éliminés (cartes et composants électroniques).

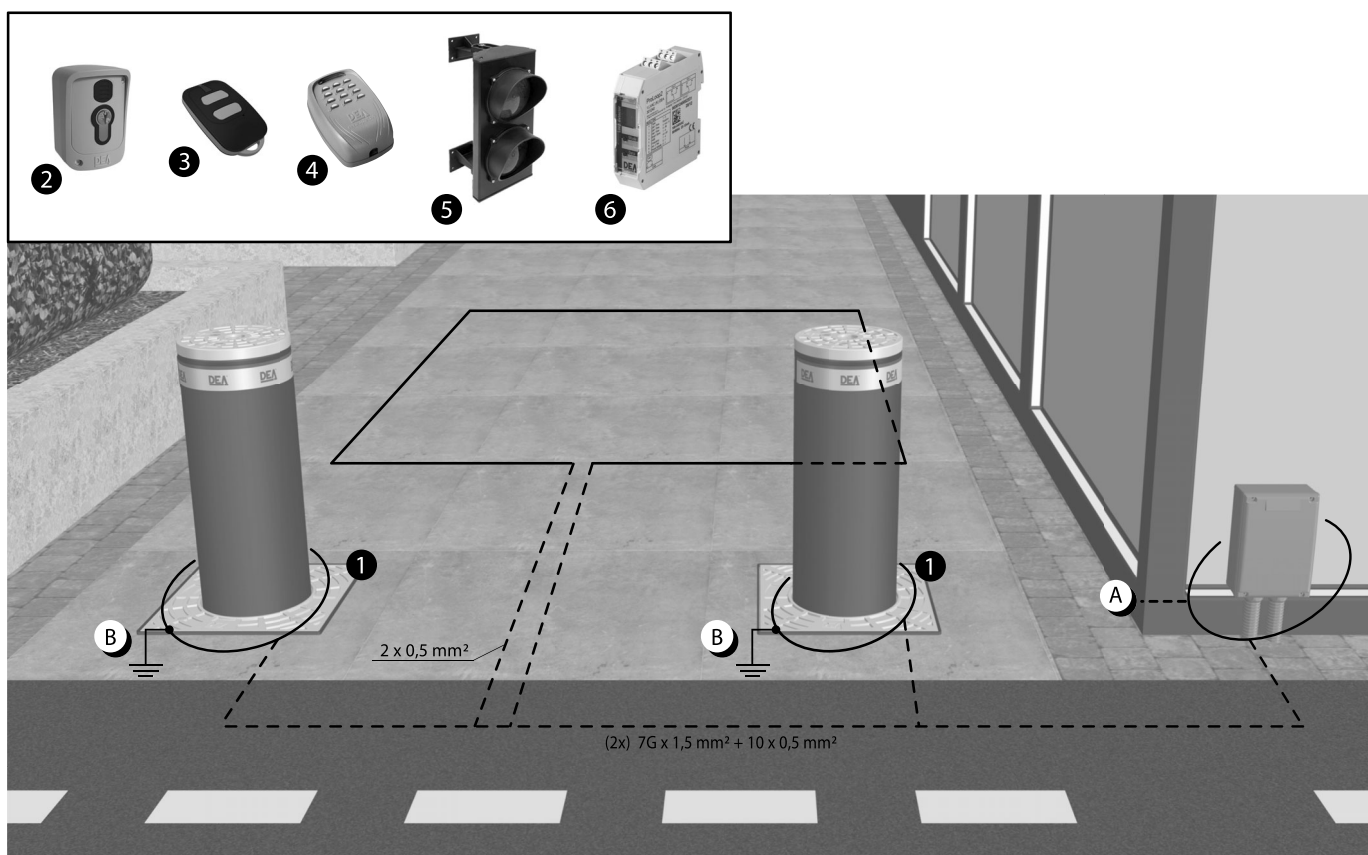
Procédez comme il suit:

1. Débranchez le courant;
2. Déconnectez et démontez tous les accessoires connectés. Suivez les instructions dans le sens inverse à celui décrit dans la section "Installation";
3. Retirez les composants électroniques;
4. Triez et éliminez les différentes matières en suivant scrupuleusement les règles en vigueur dans le Pays de vente.

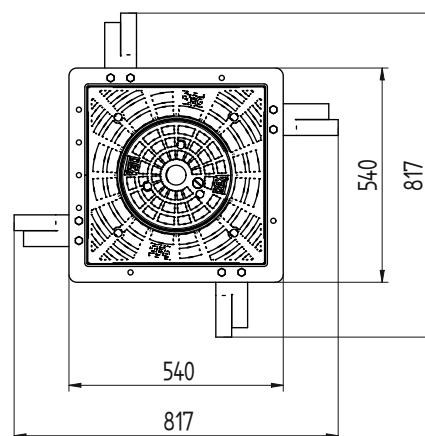
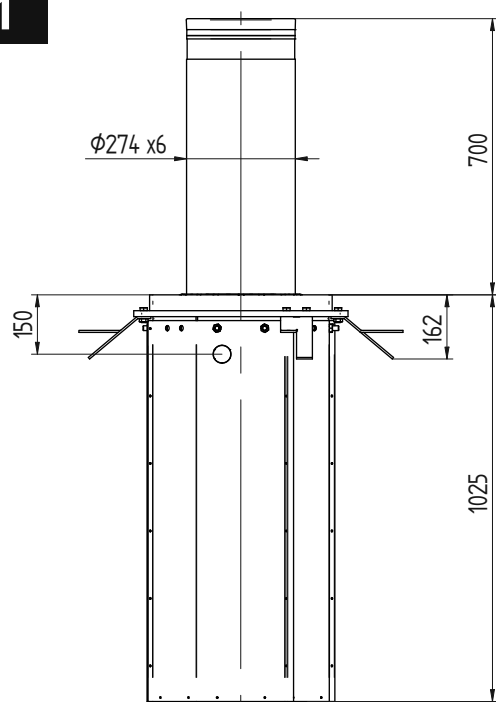
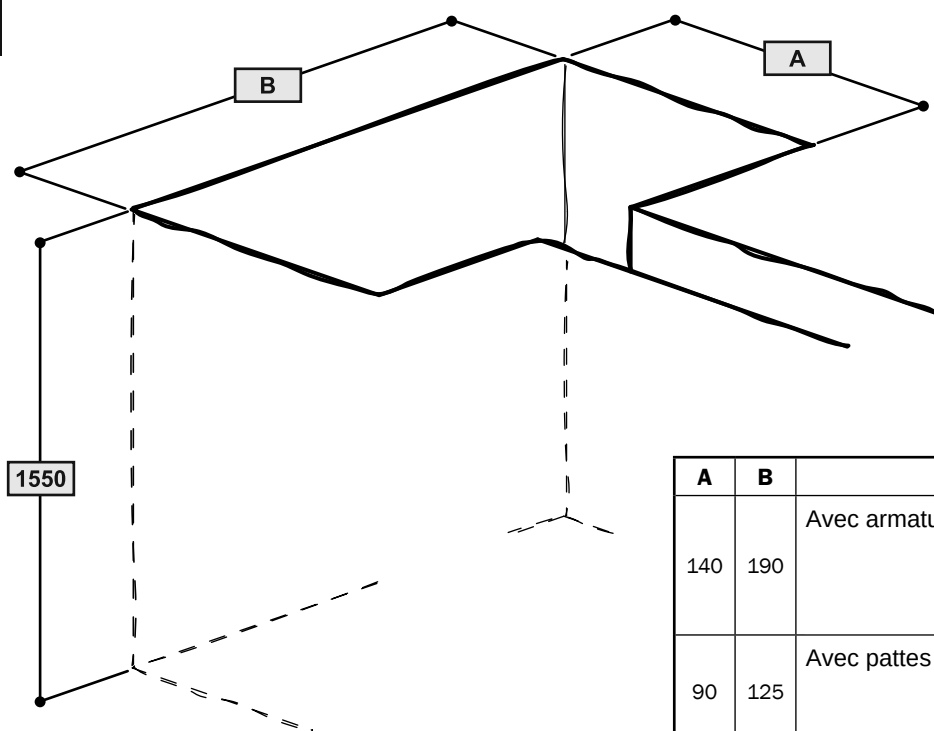


ATTENTION Conformément à la Directive 2012/19/EU sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (WEEE), ce produit électrique ne doit en aucun cas être mis au rebut sous forme de déchet municipal non trié. Veuillez vous débarrasser de ce produit en le renvoyant au point de ramassage local dans votre municipalité, à des fins de recyclage.

Repère - Description	
1	ROCK
2 Sélecteur à clé anti-intrusion	
3 Radiocommande	
4 Digicode radio	
5 Feux LED 230V	
6 Détecteur de boucle magnétique	



- 1-1

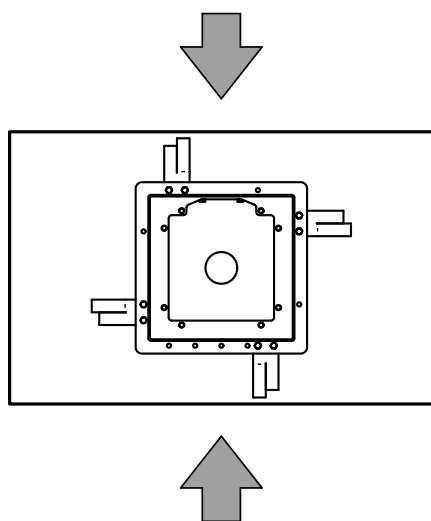
1

2


A	B	
140	190	Avec armature additionnelle
90	125	Avec pattes de scellement

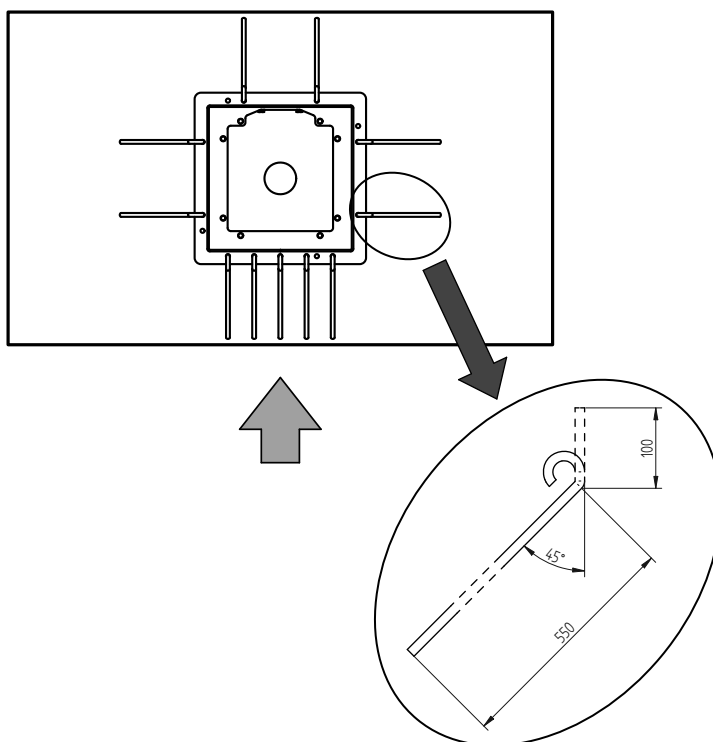
Vérifier le drainage du terrain : introduire environ 40 litres d'eau et contrôler que le vidage se fait en moins de 30 minutes.

3

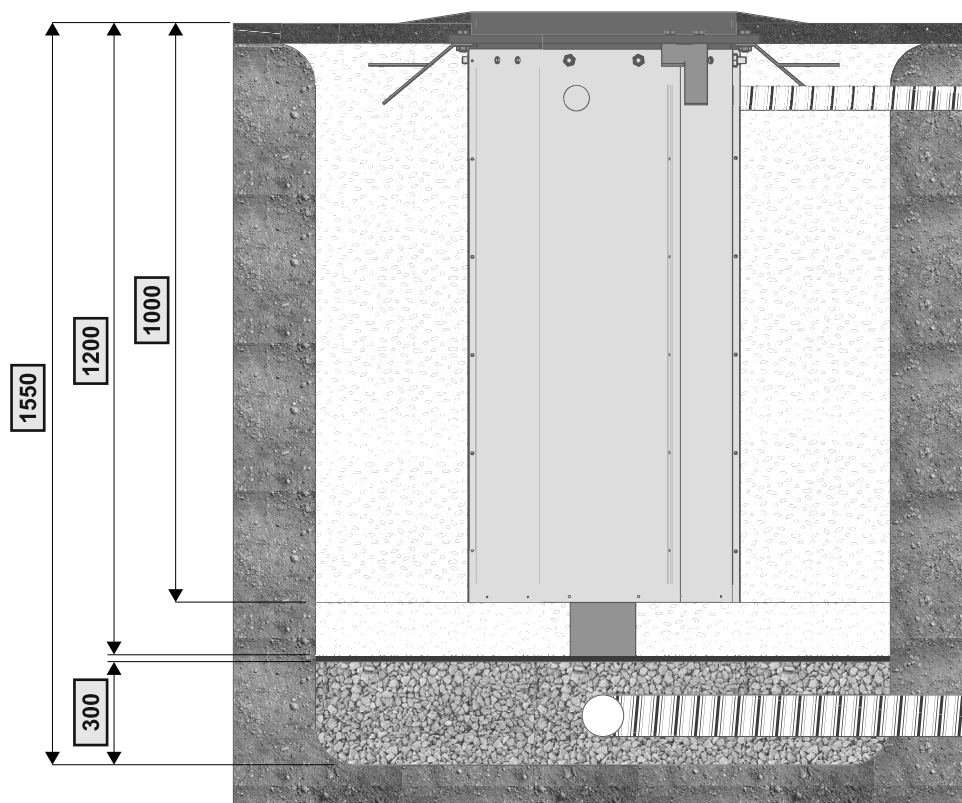
Avec pattes de scellement



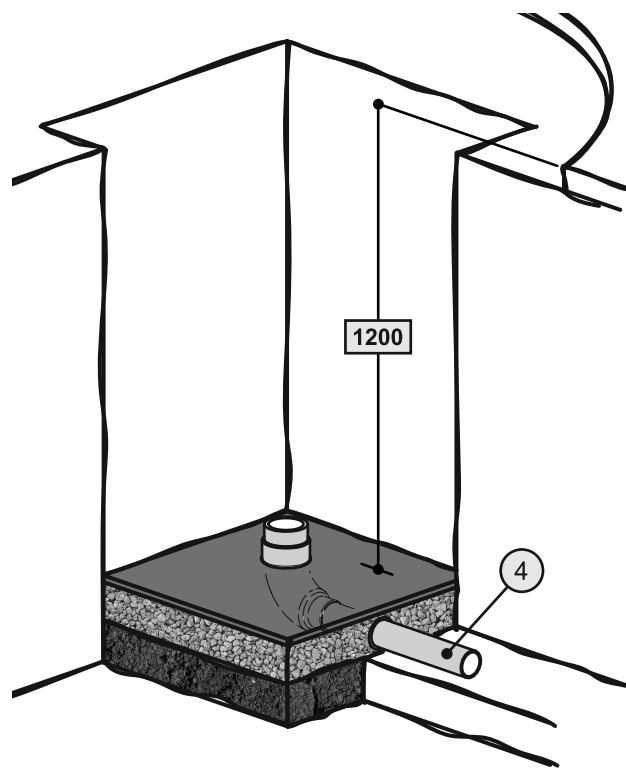
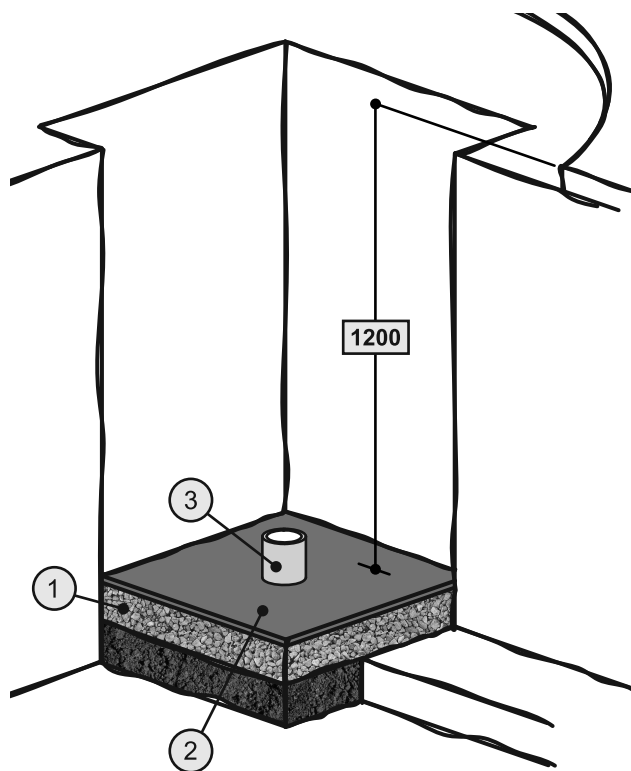
Avec armature additionnelle



4a



4b

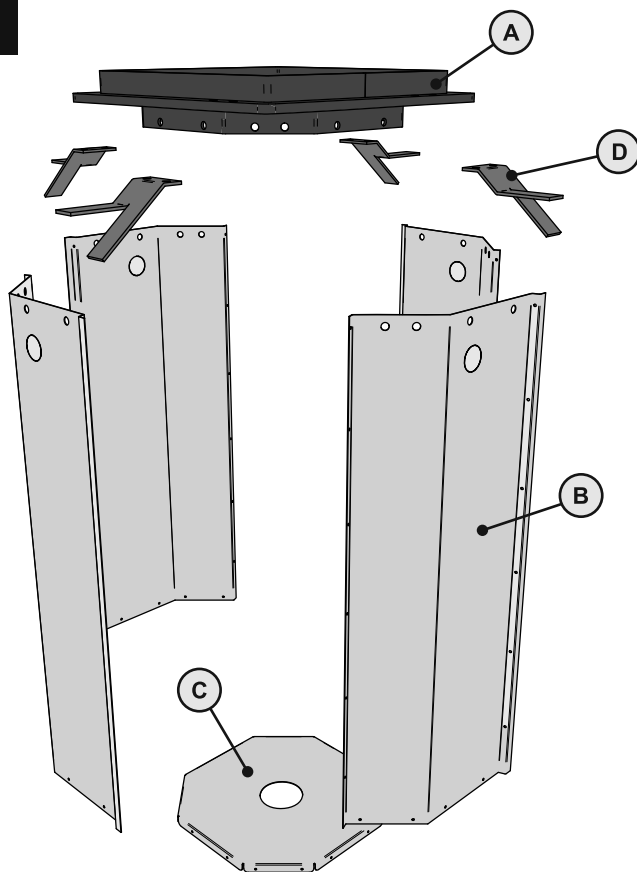


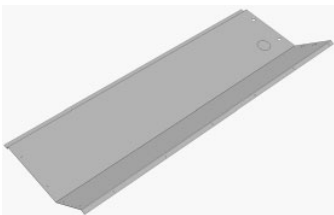
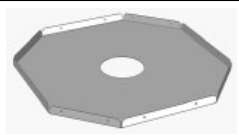
1 Gravier ; 2 Géotextile ; 3 Tuyau de drainage ; 4 Raccord au réseau d'égout

4c Attention : la hauteur entre la base de la fondation et le revêtement de la route doit être de 1000 mm.

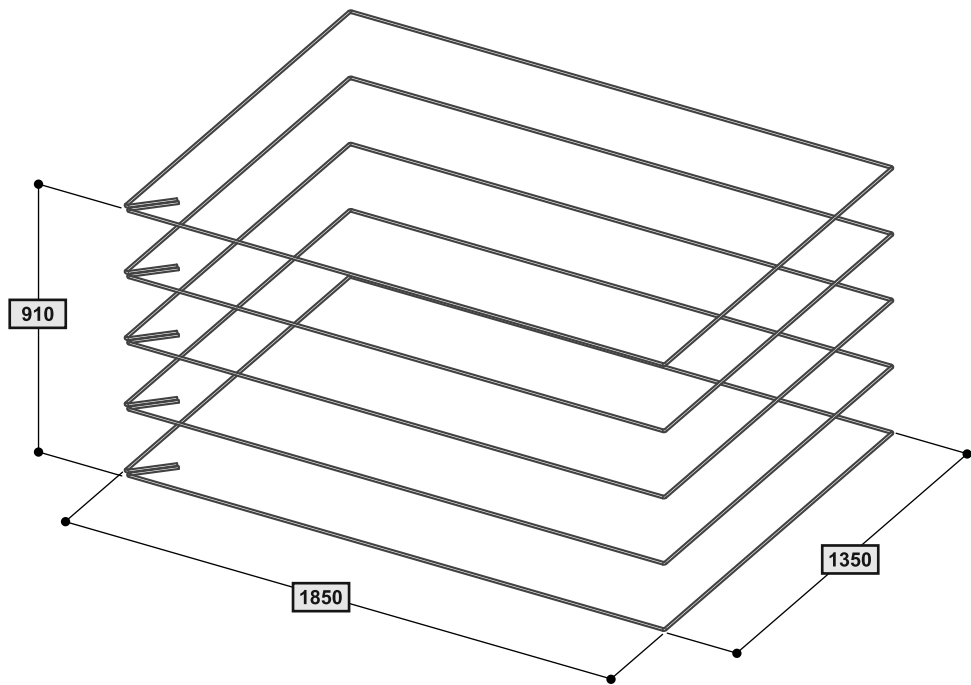


5

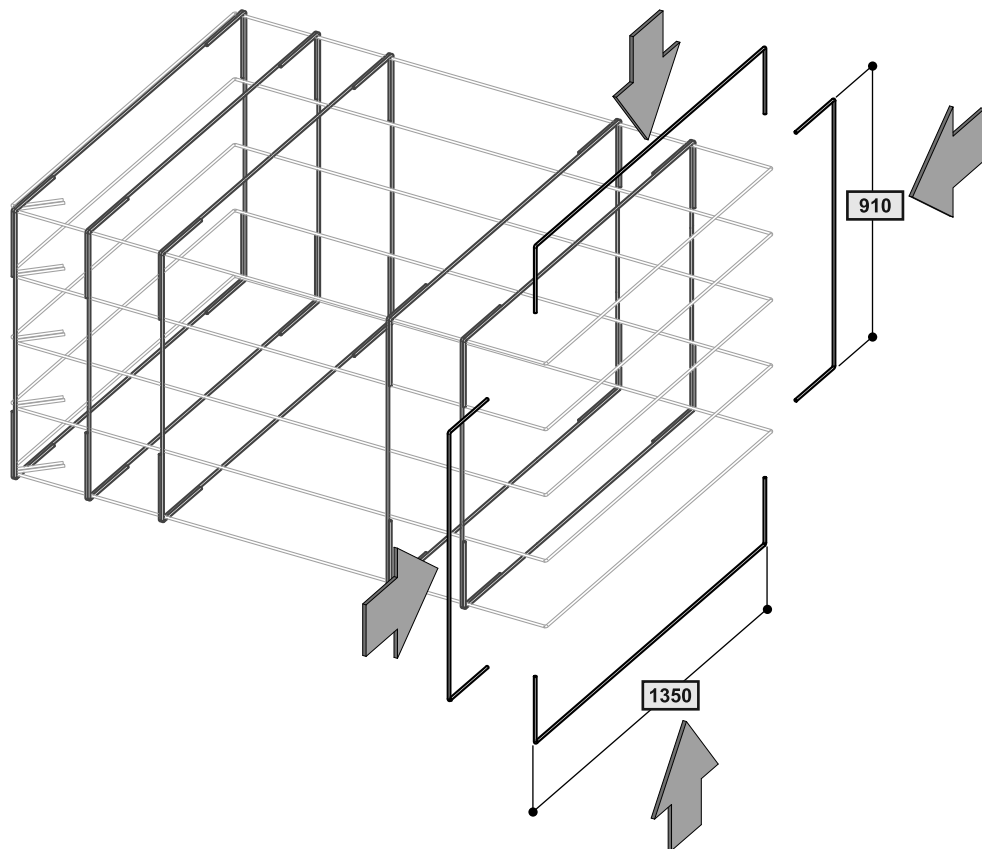


A		x1
B		x4
C		x1
D		x4
		x40
		x24

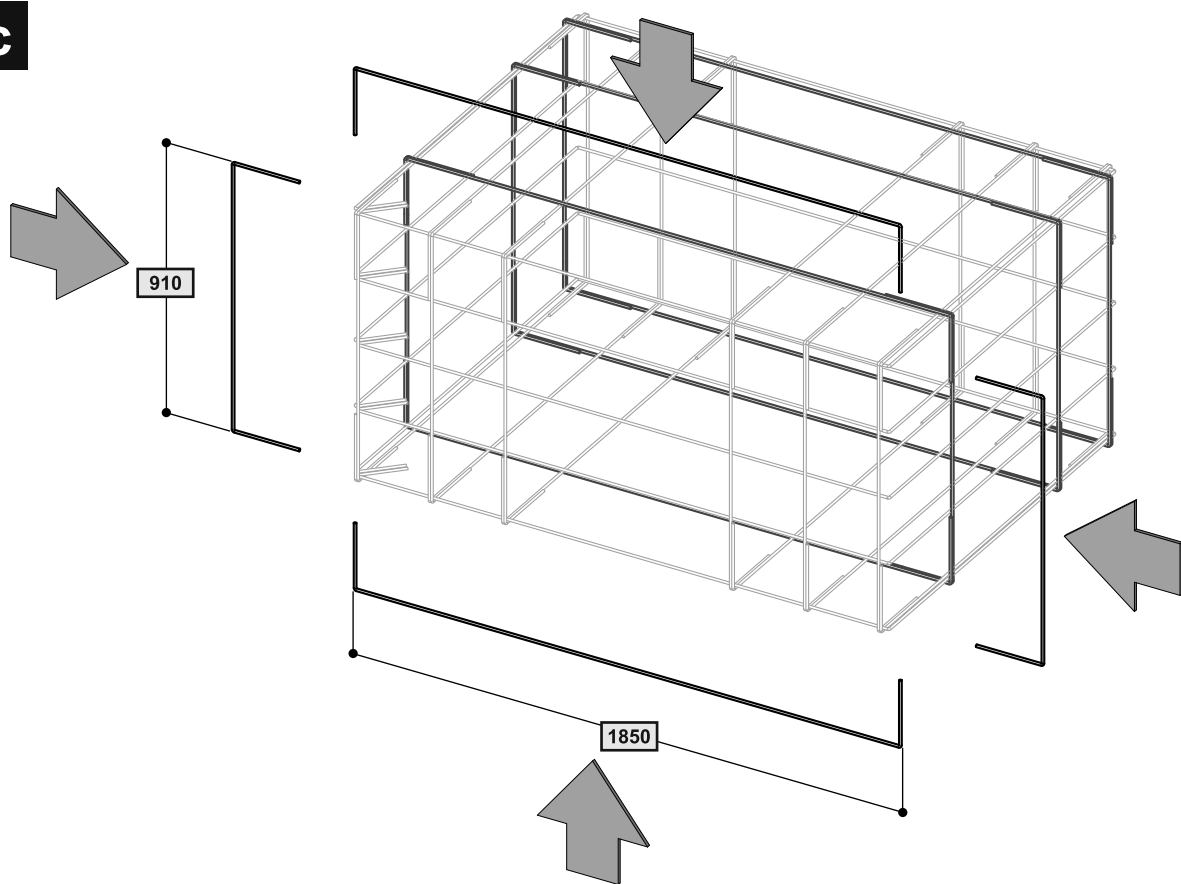
6a



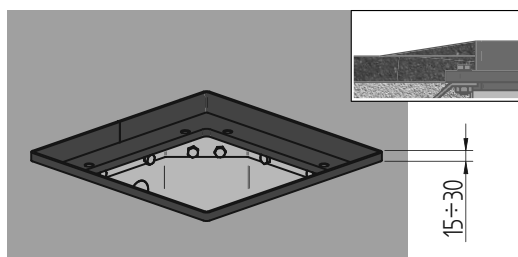
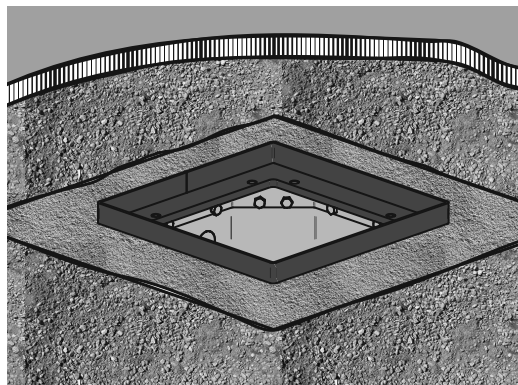
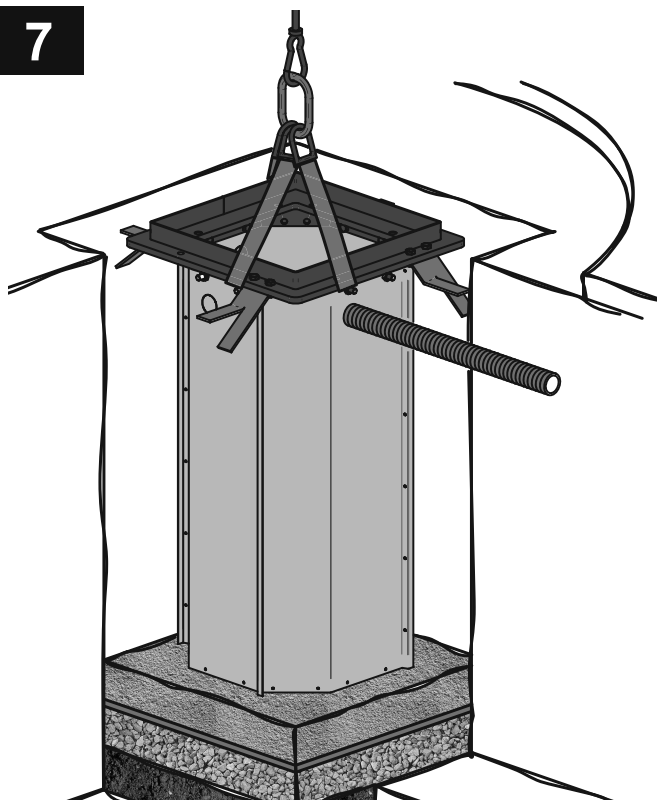
6b



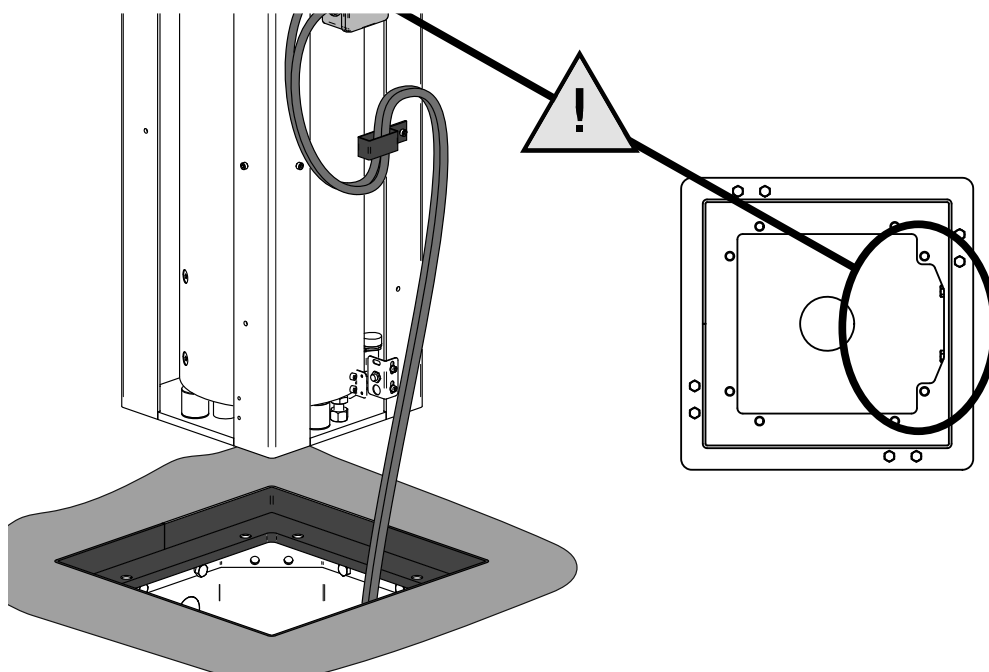
6c



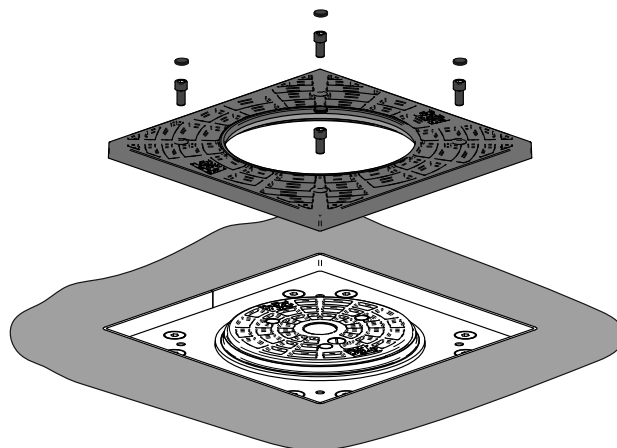
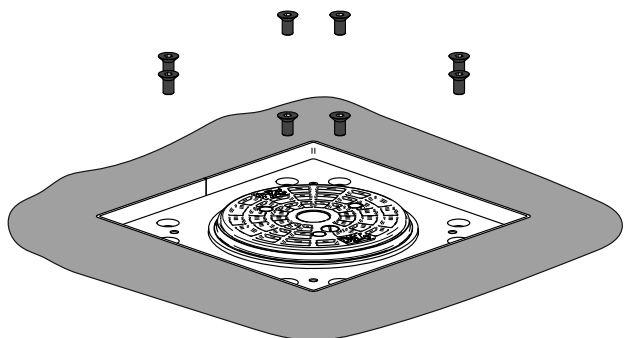
7



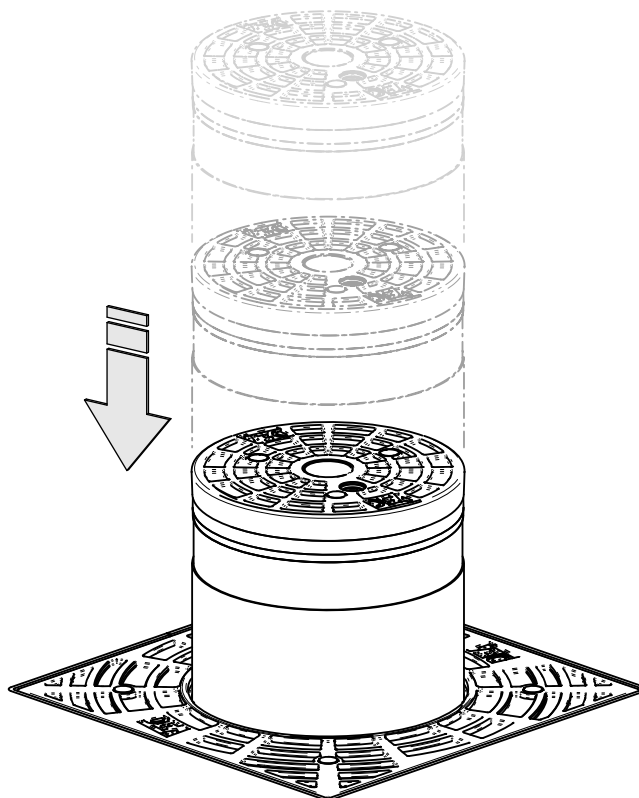
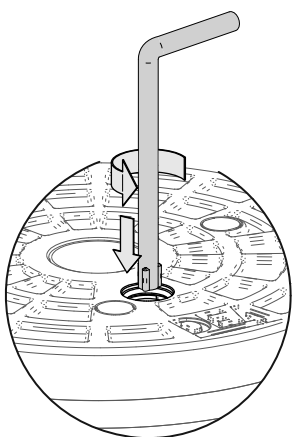
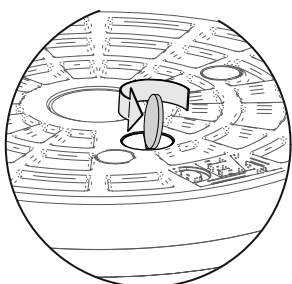
8 Attention : lors de la descente de la structure, éviter de pincer le câble d'alimentation et surveiller la position du boîtier électrique.



9



10



INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL

Ce guide a été réalisé exprès pour les utilisateurs de l'automatisation. L'installateur doit le remettre et le commenter à un responsable de l'installation, qui répercutera l'information à tous les autres utilisateurs. Il est important de garder ces instructions, et elles doivent être facilement accessibles.

Une bonne maintenance préventive et une inspection régulière du produit assurent sa longue durée. Contactez l'installateur régulièrement pour la maintenance programmée, et en cas de panne.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

1. Pendant le fonctionnement de l'automatisation restez toujours à une certaine distance de sécurité, et ne touchez aucun élément.
2. Empêchez les enfants de jouer dans les alentours immédiats de l'automatisation.
3. Effectuez les vérifications et les inspections prévues dans le programme de maintenance. En cas de fonctionnement anormal, n'utilisez pas l'automatisation.
4. Ne démontez pas les pièces! Les opérations de maintenance et de réparation doivent être exécutées par du personnel qualifié.
5. Il peut arriver que l'opération de déverrouillage doive se dérouler dans des situations d'urgence! Instruisez bien tous les utilisateurs sur le fonctionnement du déverrouillage et sur la position des clefs de déverrouillage.

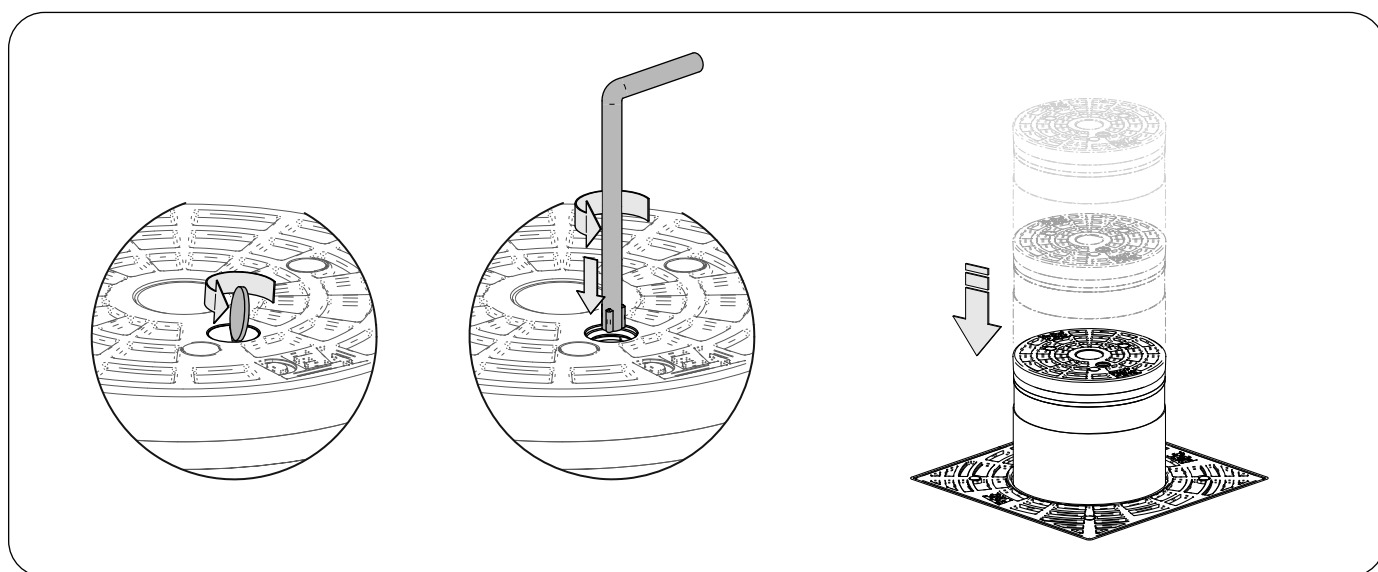
DÉVERROUILLAGE DE ROCK

Tous modèles du ROCK sont équipés d'un dispositif de déverrouillage; le fonctionnement de ce dispositif est le suivant. Dévisser le bouchon de fermeture placé sur la tête du limiteur; Introduire la clé fournie, dévisser dans le sens anti-horaire pendant environ 1 tour et attendre que le limiteur descende complètement.

Pour ramener le limiteur dans les conditions de travail, tourner la clé dans le sens horaire.

ATTENTION: Durant l'opération de déblocage, le limiteur peut présenter des mouvements incontrôlés : faire très attention pour éviter tout risque éventuel.

ATTENTION: Ne pas oublier de revisser le bouchon de fermeture à la fin des opérations de manutention manuelle, pour que le déblocage soit toujours protégé de l'eau et de la poussière.



NETTOYAGE ET INSPECTIONS

La seule opération que l'utilisateur peut et doit faire est d'enlever les feuilles, les branches et tous les autres débris qui limitent le mouvement de ROCK. **Attention! Opérez toujours quand la tension est coupée!**



Déclaration de conformité de l'UE (DoC)

conformément à la Directive en matière de machines 2006/42 / CE, Att.II, A

Nom d'entreprise	DEA SYSTEM S.p.A.
Adresse postale :	Via Della Tecnica, 6
Code postale et Ville	36013 Piovene Rocchette (VI) - ITALY
Numéro de téléphone	+39 0445 550789
adresse e-mail :	deasystem@deasystem.com

déclarons que le DoC est émis sous notre seule responsabilité et qu'il concerne et accompagne le produit suivant :

Modèle d'appareil / Produit :	ROCK – ROCK/CABLE
Type :	Limiteur de circulation oléohydraulique
Lot	Voir l'étiquette à l'arrière du mode d'emploi

L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme à la législation pertinente en matière d'harmonisation de l'Union :

2006/42/EU (MD)
2014/53/EU (RED)
2011/65/EU (RoHS)

Les normes harmonisées et les spécifications techniques suivantes ont été appliquées :

Titre :	Date de standard/spécification
EN 124-1	2015
EN 124-3	2015
EN 63000	2018
EN 61000-6-2	2005+AC:2005
EN 61000-6-3	2007+A1:2011+AC:2012
ETSI EN 301 489-1	2019 V2.2.3
ETSI EN 301 489-3	2021 V2.1.2
EN 60204-1	2006+A1:2010
ETSI EN 300 220-2	2018 V3.2.1

Informations supplémentaires

Signé au nom et pour compte de :		
Révision	Lieu et date de publication	Nom, titre, signature
02	Piovene Rocchette (VI) 02/09/2022	Tiziano Lievore (Administrateur) 