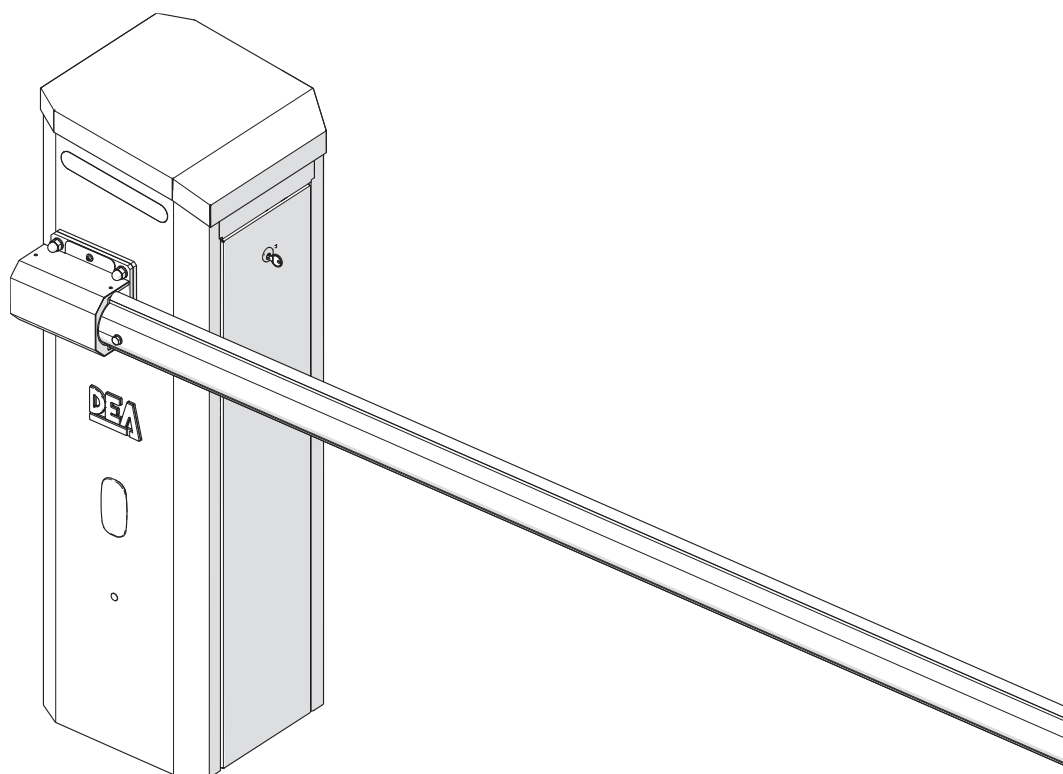


TRAFIK

Barrière électromécanique pour véhicules

DEA[®]
move as you like



FR CONSIGNES D'INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN

Avant d'installer et d'utiliser l'appareil, lire attentivement le présent manuel et le conserver avec le produit.

Déclaration de Conformité

En cas de perte de la Déclaration de Conformité, il est possible de la récupérer en contactant **DEA System S.p.A.** et en communiquant le code article (1) du produit et le nombre de lot (2). Ces deux données se trouvent sur l'étiquette appliquée sur le produit.

 made in Italy		 3520000646000002000002001			
DETAILS		TECHNICAL DETAILS			
Type	TRAFIK	Power Supply	230 V	625 BOOM4	
Model	TRAFIK	Frequency	50/60 Hz	167 BOOM6	
Code	646000	Power	0.25 kW	Weight	70,0 kg
Rev	01	Protection	IP 55		
Serial	20/00002 / 1	Max Thrust	--- N		
Month	5	Max Torque	--- Nm		
Year	2020	Speed	---		
		90° Op. Time	--- s		
DEA SYSTEM SpA - Cap 36013 Piovene Rocchette - www.deasystem.com - deasystem@deasystem.com					

1

2

Conformité

DEA System S.p.A. déclare que **TRAFIK** est conforme aux exigences fondamentales des directives suivantes :

- Directive 2006/42/CE (Directive Machines)
- Directive 2014/53/UE (RED - Radio Equipment Directive)
- Directive 2011/65/UE (RoHS)



Garantie

Conditions de vente et de garantie

Les conditions de vente et de garantie sont disponibles sur le site "<http://www.deasystem.com>".

Limitations de garantie

DEA System S.p.A. décline toute responsabilité, avec déchéance immédiate de la garantie, en cas de :

- Dommages ou défauts provoqués par le transport ou le chargement et le déchargement
- Mauvaise installation provoquée par le non-respect des consignes fournies
- Utilisation à des fins différentes de celles indiquées dans le présent manuel
- Utilisation par un personnel non qualifié ou non habilité

Introduction

Le manuel d'INSTALLATION, UTILISATION et ENTRETIEN s'adresse aux installateurs, aux utilisateurs et aux techniciens de maintenance

Symboles utilisés dans le manuel et leur signification



AVERTISSEMENT

Pour indiquer des informations particulièrement importantes.



ATTENTION DANGER

Pour indiquer des opérations qui, si elles ne sont pas effectuées correctement, peuvent entraîner des accidents ou endommager l'appareil.



IL EST INTERDIT

Pour indiquer des opérations qui NE DOIVENT PAS être effectuées.



Danger d'écrasement des mains et/ou pieds



Danger d'électrocution

Table des matières

1	Généralités	5
1.1	Avertissements et mesures de sécurité	5
1.2	Interdictions	6
2	Description du produit	6
2.1	Données techniques	6
2.2	Identification des composants	7
2.3	Dimensions	8
3	Transport et manutention	9
3.1	Contrôle à la réception	9
3.2	Entreposage	9
3.3	Levage et manutention	9
4	Installation	10
4.1	Ancrage de la structure sur fondation en ciment	10
4.2	Ancrage au moyen d'une base de fondation	11
4.3	Montage de la flasque porte-lisse	12
4.4	Fixation de la flasque et de la lisse	13
4.5	Déplacement manuel de la lisse	15
4.6	Montage du ressort	16
5	Réglages	19
5.1	Réglage du ressort et équilibrage de la lisse	19
6	Mise en service	21
6.1	Configuration de la centrale	21
6.2	Raccordements électriques	22
6.3	Exemple d'installation	28
7	Programmation	30
7.1	Programmation standard	30
7.2	Programmation avancée	34
7.3	Restauration du TYPE	40
7.4	Procédures de programmation	40
8	Paramètres	41
8.1	Paramètres configuration entrées	41
8.2	Paramètres configuration moteurs	41
8.3	Paramètres de fonctionnement	42
9	Entretien	46
9.1	Contrôle de réception	46
9.2	Entretien ordinaire	46
9.3	Recherche pannes	47
9.4	Messages d'état	47
9.5	Messages d'erreur	48
10	Élimination	49

1 Généralités

1.1 Avertissements et mesures de sécurité



AVERTISSEMENTS

- Le présent manuel est la propriété de **DEA System S.p.A.** et toute reproduction ou cession à des tiers de son contenu est interdite. Tous droits réservés. Ce document fait partie intégrante du produit. S'assurer qu'il accompagne toujours le produit, et ce même en cas de vente/cession à un autre propriétaire, afin qu'il puisse être consulté par l'utilisateur ou par le personnel préposé aux opérations de maintenance ou réparations.
- Lire attentivement le présent manuel avant d'utiliser l'appareil, afin de garantir son fonctionnement sécurisé.
- L'appareil doit être destiné à l'usage prévu par **DEA System S.p.A.**, qui décline toute responsabilité en cas de dommages causés à des personnes, des animaux ou des objets, d'erreurs d'installation, de réglage, de maintenance, ainsi que d'utilisations inappropriées de l'appareil.
- L'appareil peut être utilisé par des enfants de plus de 8 ans, des personnes aux capacités physiques, mentales ou sensorielles réduites, ou généralement par toute personne sans expérience ou n'ayant pas toute l'expérience nécessaire, à condition que ce soit sous surveillance ou que ces personnes aient reçu une formation suffisante sur l'utilisation sécurisée de l'appareil et sur la compréhension des dangers que celui-ci représente.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil, les commandes fixes ou les émetteurs de l'équipement.
- L'utilisation du produit dans des conditions anormales, non prévues par le fabricant, peut entraîner des situations de danger ; respecter les conditions prévues par les présentes consignes.
- Couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur l'équipement. Débrancher également les éventuelles batteries tampons, si elles ont été installées.
- **DEA System** rappelle que le choix, la disposition et l'installation de tous les dispositifs et le matériel constituant l'ensemble complet de la fermeture, doivent être faits conformément aux Directives européennes 2006/42/CE (Directive machines), 2014/53/UE (Directive RED). Pour tous les pays non membres de l'Union européenne, il est conseillé de respecter les prescriptions contenues dans les Directives visées ci-dessus en plus des normes nationales en vigueur, afin de garantir un niveau de sécurité adéquat.
- Ne jamais utiliser l'appareil en présence d'une atmosphère explosive ou dans des environnements susceptibles d'être agressifs et d'endommager des parties du produit. Vérifier que les températures du lieu d'installation soient adéquates et respectent les températures déclarées sur l'étiquette du produit.
- En cas d'intervention avec la commande "homme présent", veiller à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de l'automatisme.
- Vérifier la présence, en amont du réseau d'alimentation de l'équipement, d'un interrupteur ou d'un disjoncteur magnéto-thermique onipolaire qui assure une déconnexion complète dans les conditions de la catégorie de surtension III.
- Vérifier la présence, en amont du réseau d'alimentation, d'un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03A.
- Les sorties ne sont pas à très basse tension de sécurité (TBTS), il ne doit donc pas y avoir de parties accessibles.
- Pour une sécurité électrique adéquate, bien séparer (4 mm minimum câbles aériens ou 1 mm dans l'isolant) le câble d'alimentation 230 V de celui à très basse tension de sécurité (alimentation des moteurs, commandes, électro-serrure, antenne, alimentation des circuits auxiliaires), en veillant éventuellement à les fixer à l'aide de colliers appropriés au niveau des borniers.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou le service d'assistance technique ou par une personne de qualification similaire, de façon à prévenir tout risque.
- Toute intervention d'installation, entretien, nettoyage ou réparation de l'ensemble de l'équipement doit être effectuée exclusivement par un personnel qualifié ; toujours intervenir hors tension et suivre strictement toutes les normes en vigueur en matière de systèmes électriques dans le pays où est effectuée l'installation. Le nettoyage et l'entretien à la charge de l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance..
- L'utilisation de pièces de rechange non recommandées par **DEA System** et/ou un remontage incorrect peuvent entraîner des situations de danger pour les personnes, les animaux ou les choses ; ils peuvent également entraîner des dysfonctionnements du produit ; toujours utiliser les pièces recommandées par **DEA System** et bien suivre les consignes de montage.
- **DEA System** décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme en cas d'utilisation de composants d'autres fabricants.
- Modifier le réglage de la force à la fermeture peut entraîner des situations de danger. Par conséquent, l'augmentation de la force à la fermeture doit être effectuée uniquement par un personnel qualifié. Après le réglage, il faudra vérifier le respect des valeurs limites réglementaires à l'aide d'un instrument de mesure des forces d'impact. La sensibilité de la détection des obstacles peut être ajustée graduellement à la porte (voir consignes pour la programmation). Après chaque réglage manuel de la force, il faudra vérifier le fonctionnement du dispositif anti-écrasement. Une modification manuelle de la force peut être effectuée uniquement par un personnel qualifié et doit faire l'objet d'un test de mesure conforme à la norme EN 12445. Toute modification du réglage de la force doit être documentée dans le carnet d'entretien de la machine.
- La conformité du dispositif interne de détection des obstacles aux exigences de la norme EN12453 n'est garantie que si ce dernier est utilisé en association avec des moteurs équipés d'un encodeur.
- Les éventuels dispositifs de sécurité externes utilisés en vue du respect des limites des forces d'impact doivent être conformes à la norme EN12978.

1.2 Interdictions



IL EST INTERDIT

- Il est interdit d'apporter des modifications et/ou de tenter de réparer le produit. Toute réparation doit être effectuée exclusivement par le personnel autorisé.
- **Tous les usages non expressément prévus dans ce manuel doivent être considérés comme inappropriés et interdits ! Le fabricant ne sera pas tenu responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée du produit, différente de celle prévue dans le présent manuel.**
- Il est interdit de rejeter dans l'environnement et de laisser à portée des enfants le matériel d'emballage, dans la mesure où celui-ci constitue une source de danger potentielle. Il doit donc être éliminé conformément à la législation en vigueur.
- Il est interdit de jeter l'appareil avec les déchets ménagers.

2 Description du produit

TRAFIK est une barrière automatique électromécanique conçue pour gérer des passages utiles jusqu'à 6 mètres. Adaptée à un usage intensif. **Tout autre usage est inapproprié et interdit !** Le fabricant ne sera pas tenu responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée du produit, différente de celle prévue dans le présent manuel.

TRAFIK est compatible avec les Applis **Deainstaller** et **Deauser**.

La détection des obstacles est possible grâce à un encodeur.

Les fins de course électromécaniques sont inclus dans la barrière.

Programmable à l'aide d'une centrale de commande DE@NET NET24NGR

TRAFIK est toujours fourni réversible, autrement dit on peut procéder à un montage "droit" de la flasque et de la lisse (ce qui veut dire qu'en ouvrant la porte avant du fût, la lisse se trouve à gauche et peut s'ouvrir dans le sens des aiguilles d'une montre) ou un montage "gauche". **La lisse, la flasque de fixation, la bande led, la plaque de fondation et le ressort d'équilibrage ne sont pas inclus.**

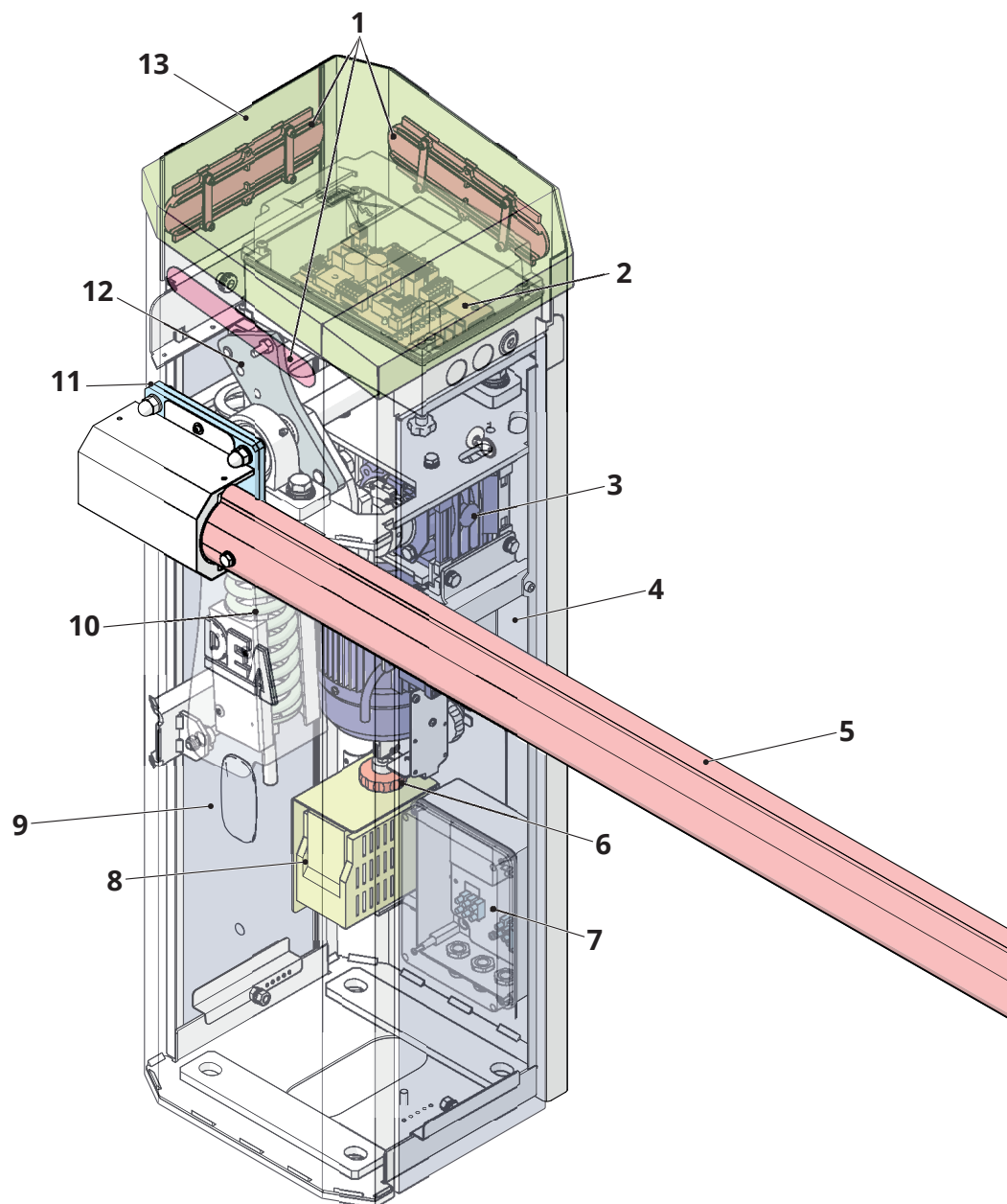
TRAFIK est fourni avec une finition anthracite RAL 7016. Deux kits sont disponibles : le **kit trafik orange** (cod. 649350) et le **kit trafik light grey** (cod. 649351) composé de deux portes et d'un couvercle.

Pour le montage du kit, consulter la documentation jointe au kit.

2.1 Données techniques

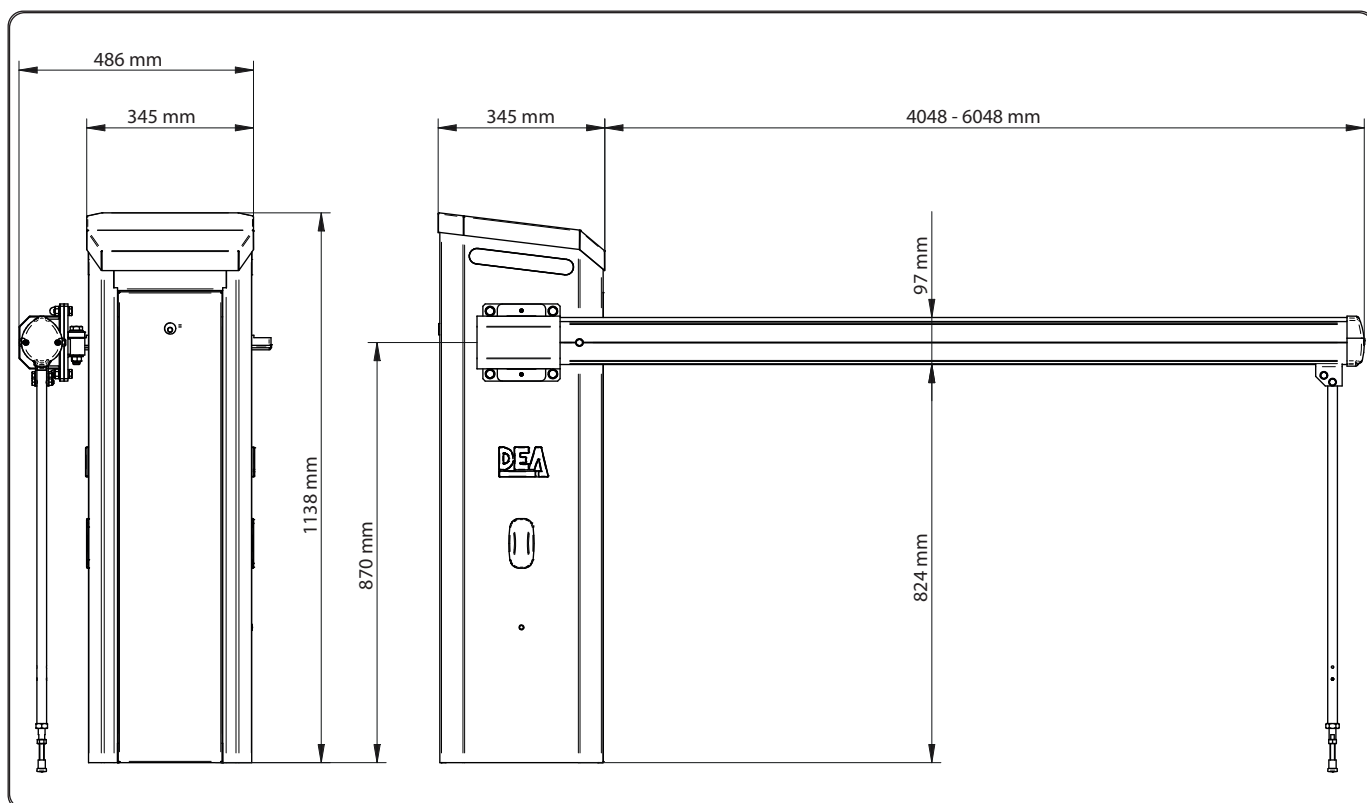
Caractéristique	Description	
Longueur lisse	4m (code BOOM/4)	6m (code BOOM/6)
Tension d'alimentation moteur (V)	230 V ~ ±10% (50/60 Hz)	
Type moteur	230V ~ 910RPM 0.25 kW	
Puissance maximum absorbée	230 W	
Centrale de commande	NET24NGR	
Type de lisse utilisable	(voir paragraphe) tableau ressorts	
Type de ressort utilisable		
Nbre max de manœuvres en 24 heures	15.000 (code BOOM/4)	4.000 (code BOOM/6)
MCBF (Mean Cycles Between Failures)	3 500 000 Op	
Températures limites de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +50	
Temps d'ouverture 90°(s)	1,5 ÷ 4	4 ÷ 7
Poids du produit avec emballage (Kg)	70	
Pression acoustique (dBA)	<70	
Degré de protection	IP55	

2.2 Identification des composants

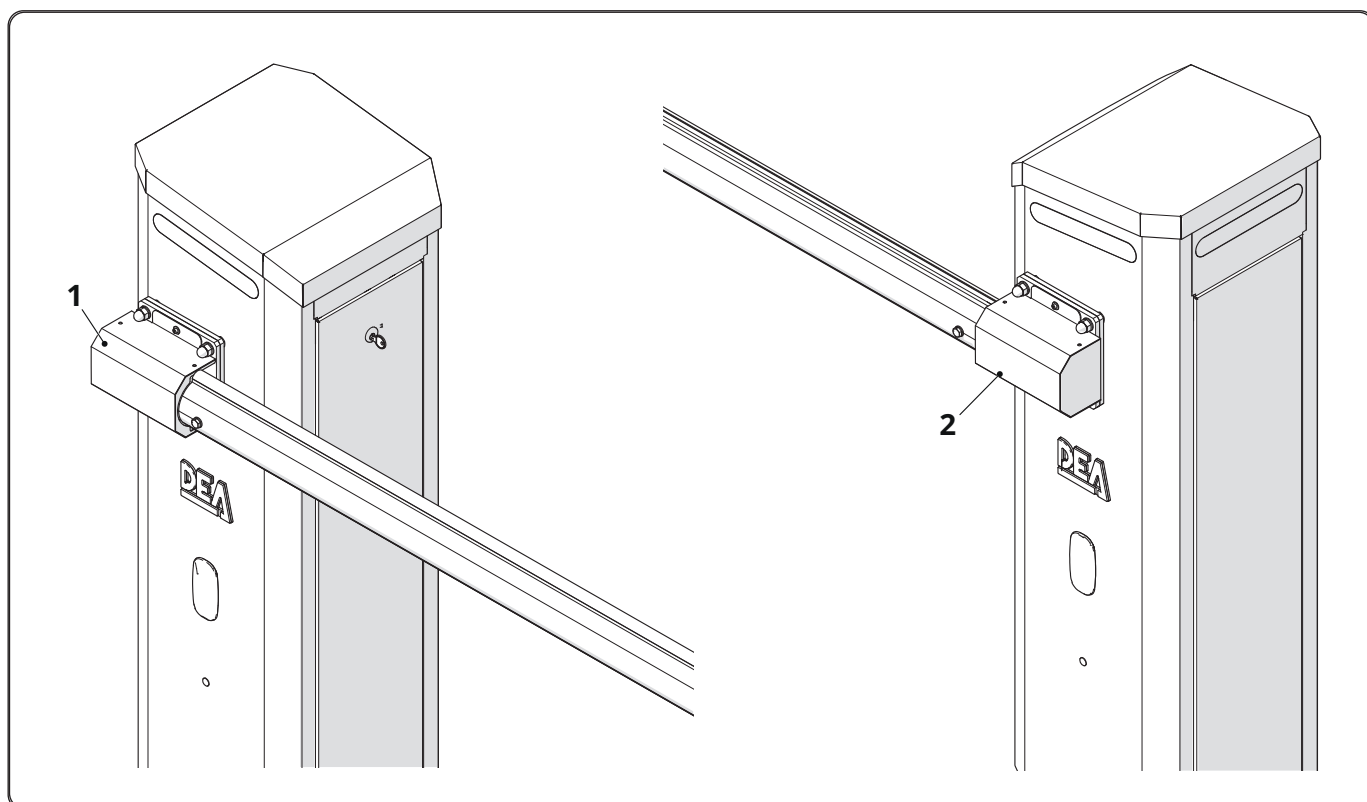


- 1 Groupe clignotant (seulement en couverture, la bande LED est disponible en tant qu'accessoire - TRAFIK/LED 649290)
- 2 Centrale de commande
- 3 Motoréducteur
- 4 Porte avant avec fermeture à clé
- 5 Lisse (BOOM/4, BOOM/6)
- 6 Molette de déplacement manuel
- 7 Alimentation
- 8 Groupe inverseur
- 9 Porte arrière
- 10 Ressort
- 11 Flasque de fixation
- 12 Groupe levier
- 13 Couvercle

2.3 Dimensions



Exemple de montage avec lisse à droite (1) et à gauche (2)



3 Transport et manutention

3.1 Contrôle à la réception

Il est important d'effectuer un contrôle soigneux à l'arrivée des colis au moment de leur réception. Le contrôle doit être effectué pour chaque colis reçu.

Contrôler notamment:

- n° de la caisse et nombre de colis;
- poids et dimension;
- correspondance entre les informations du document de transport et la marchandise livrée (description, numéros de série, etc.);
- état et intégrité de l'emballage;



ATTENTION

En cas de constatation de dommages de toute nature, il convient d'avertir immédiatement le fabricant.

3.2 Entreposage

En cas d'entreposage, **TRAFIK** doit être stocké dans un entrepôt, dans des locaux bien aérés et à l'abri de la poussière. Les éléments livrés doivent rester dans leurs emballages jusqu'au moment de l'installation finale.

En cas d'inactivité prolongée, la machine doit être entreposée en suivant les consignes en matière de lieu et de durée de stockage:

- entreposer la machine dans un lieu clos;
- protéger la machine contre les chocs et les contraintes;
- protéger la machine contre l'humidité et les variations excessives de température;
- éviter que la machine n'entre en contact avec des substances corrosives.

3.3 Levage et manutention

L'emballage de la machine change selon les articles accessoires commandés et le client recevra ainsi la machine emballée dans des boîtes en carton renforcé sur des palettes d'un maximum de quatre pièces chacune.

Chaque partie ainsi que le corps de la machine emballés devront être transportés au plus près du lieu prévu pour l'installation. Ce dernier devra faire l'objet d'une vérification préalable du point de vue des encombrements et des espaces nécessaires, y compris ceux indispensables aux manœuvres d'installation.

Les différents matériaux constituant les emballages doivent être éliminés conformément aux lois en vigueur, en s'adressant aux organismes compétents et/ou à des entreprises spécialisées dans le traitement des déchets polluants ou recyclables.

Vérifier que des tuyaux ondulés pour l'alimentation et des câbles d'installation (non fournis) ont été prévus dans la fondation.



ATTENTION

Il est obligatoire de fixer **TRAFIK** au sol avant utilisation.

4 Installation

4.1 Ancrage de la structure sur fondation en ciment



AVERTISSEMENTS

- Il est conseillé d'installer **TRAFIK** sur une fondation en béton d'au moins 500 mm de côté et 400 mm de hauteur



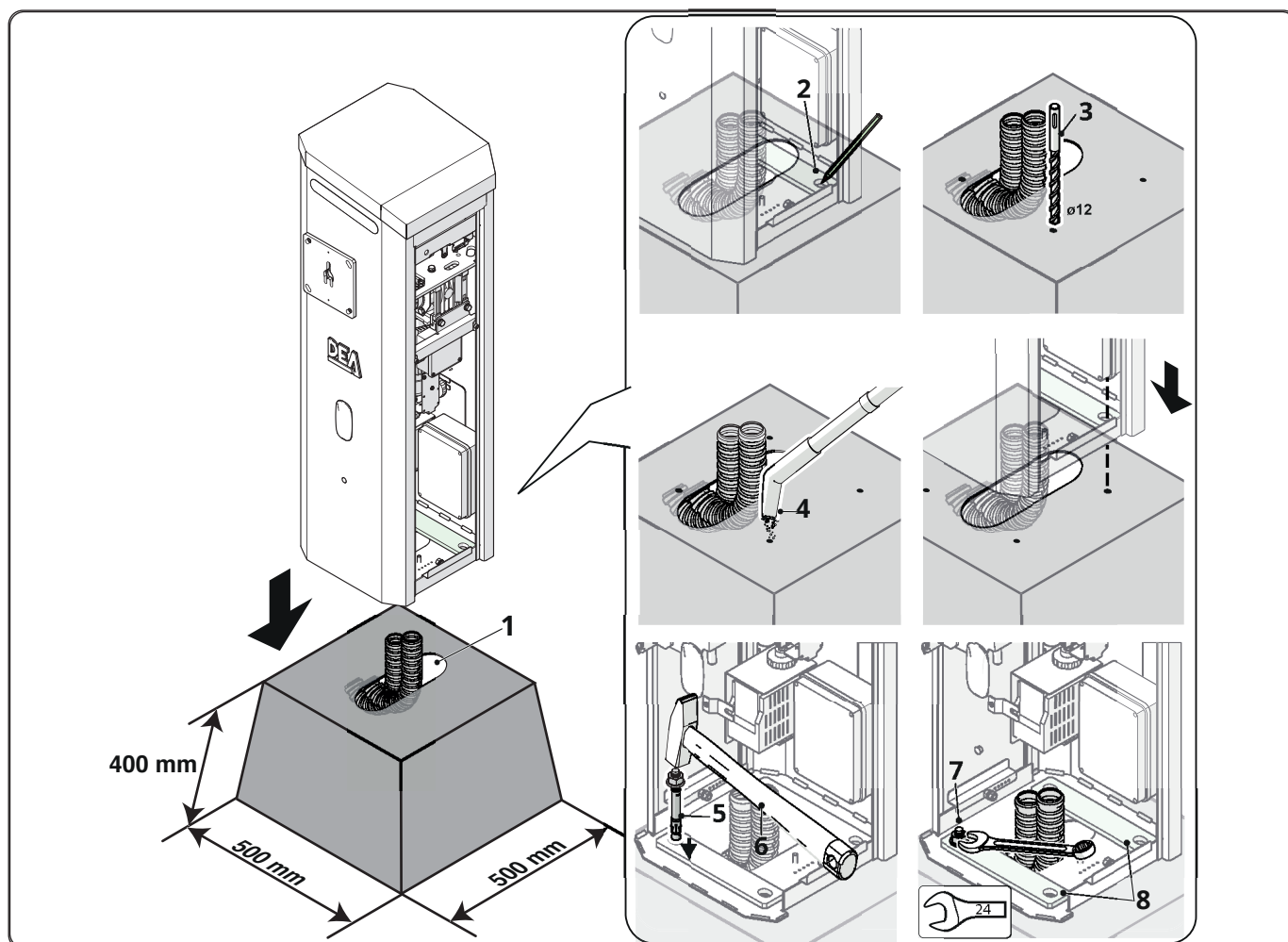
AVERTISSEMENTS

- Avant de procéder à l'installation, vérifier que des tuyaux ondulés (1) pour l'alimentation et des câbles d'installation ont été prévus dans la fondation. En cas d'utilisation d'un groupe ASI, vérifier que les tuyaux de raccordement ont été prévus.

Dans des conditions d'utilisation normale et autorisée, **TRAFIK** a été conçu et fabriqué pour pouvoir être utilisé sans danger de renversement, de chute ou de déplacement une fois fixé au sol.

Pour procéder à l'ancrage, suivre les indications suivantes :

- Placer **TRAFIK** dans la fondation en veillant à bien le centrer
- Marquer les repères des trous sur la fondation (2)
- Retirer **TRAFIK** et percer avec une pointe de 12mm (3) la fondation sur une profondeur d'au moins 150mm
- Nettoyer les trous en utilisant un aspirateur adéquat (4)
- Placer **TRAFIK** en veillant à bien faire coïncider les trous
- Insérer les goudjons d'ancrage (non fournis) (5) au sol
- Utiliser un marteau (6) pour enfoncer complètement le goujon dans le sol
- Serrer le goujon d'ancrage en agissant sur l'écrou (7)



AVERTISSEMENTS

- **TRAFIK** est fourni avec deux supports de fixation (8). Les utiliser pour assurer un ancrage optimal.

4.2 Ancrage au moyen d'une base de fondation



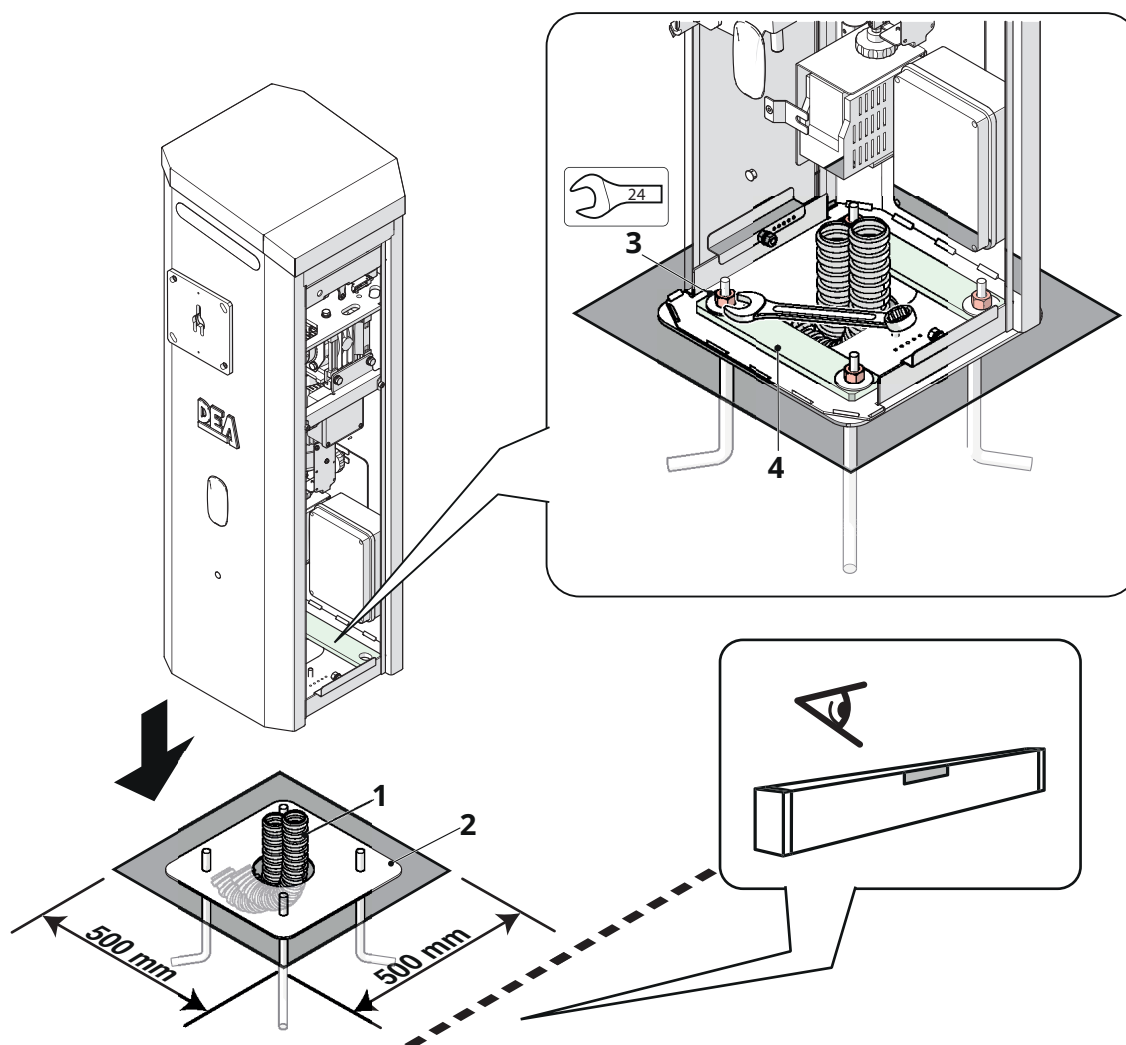
AVERTISSEMENTS

- Avant de procéder à l'installation, vérifier que des tuyaux ondulés (1) pour l'alimentation et des câbles d'installation ont été prévus. En cas d'utilisation d'un groupe ASI, vérifier que les tuyaux de raccordement ont été prévus.

Dans des conditions d'utilisation normale et autorisée, **TRAFIK** a été conçu et fabriqué pour pouvoir être utilisé sans danger de renversement, de chute ou de déplacement une fois fixé au sol.

Pour procéder à l'ancrage au moyen d'une base de fondation (art. 649300 non fourni), suivre les indications suivantes :

- Creuser une cavité dans le sol d'au moins 500 x 500 mm
- Placer la base de fondation (2) à environ 20 mm de la surface
- Contrôler à l'aide d'un niveau à bulle ou optique que la base soit parfaitement horizontale
- Remplir la cavité de béton et attendre que celui-ci soit complètement solidifié
- Fixer **TRAFIK** à la base de fondation en serrant les écrous M12 (3)



AVERTISSEMENTS

- **TRAFIK** est fourni avec deux supports de fixation (4). Les utiliser pour assurer un ancrage optimal.

4.3 Montage de la flasque porte-lisse

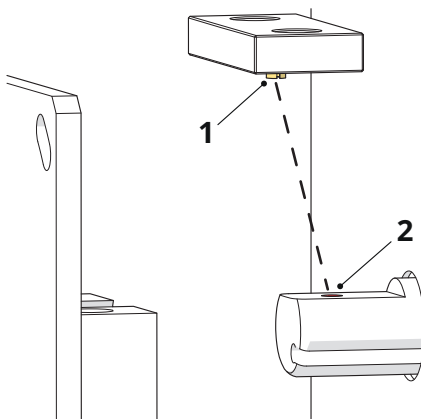


AVERTISSEMENTS

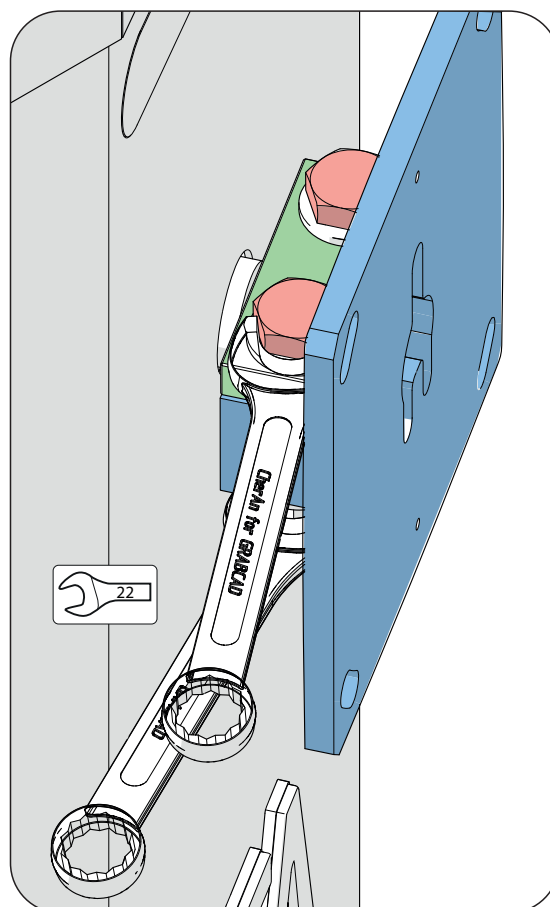
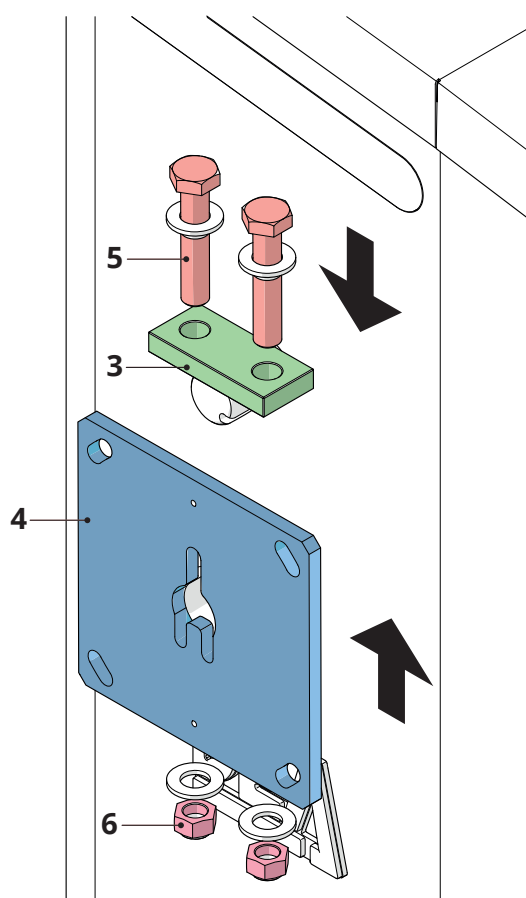
- Il est possible de monter la flasque des deux côtés du **TRAFIK**. Selon la solution choisie, la barrière ouvrira à droite ou à gauche (voir paragraphe)

Pour procéder au montage du support, suivre les indications suivantes :

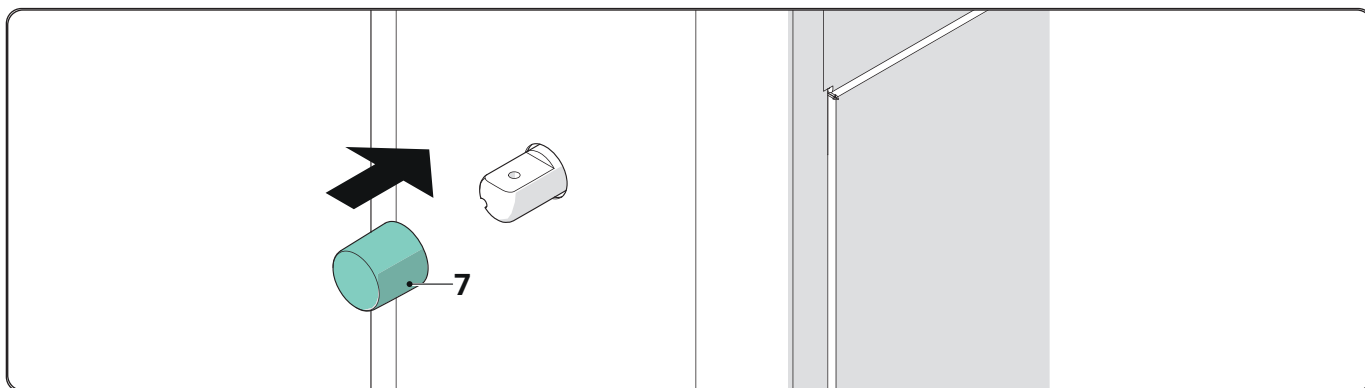
- Placer le support de fixation en faisant coïncider le connecteur (1) et le trou (2)



- Fixer le support (3) à la platine de fixation de la flasque porte-lisse (4) à l'aide des vis (5) et écrous (6) prévus à cet effet
- Serrer les vis à l'aide d'une clé



- Placer le bouchon de protection (7) sur le côté opposé



- Procéder ensuite à la fixation de la flasque et de la lisse (voir paragraphe **Fixation de la flasque et de la lisse**)

4.4 Fixation de la flasque et de la lisse

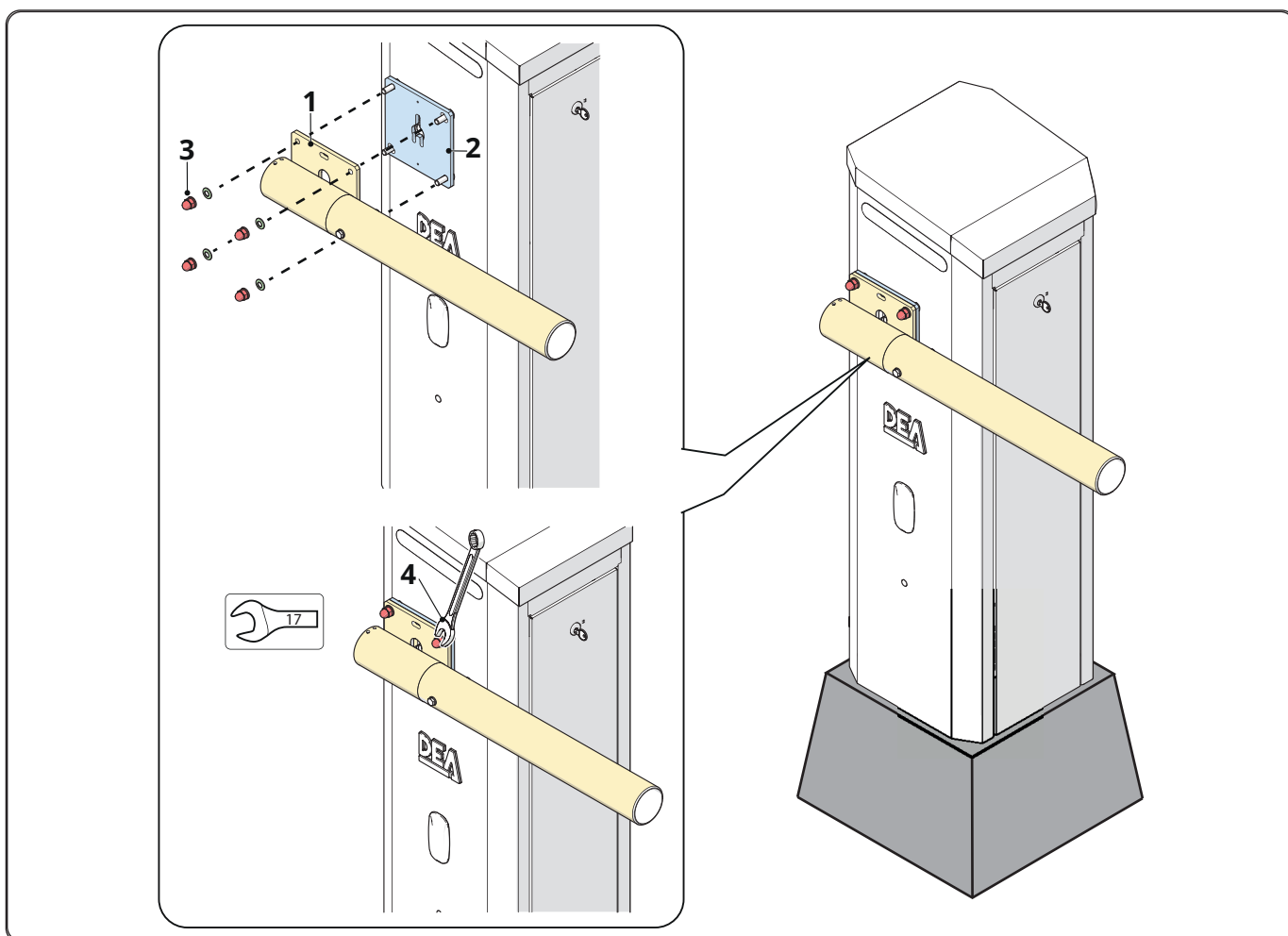


AVERTISSEMENTS

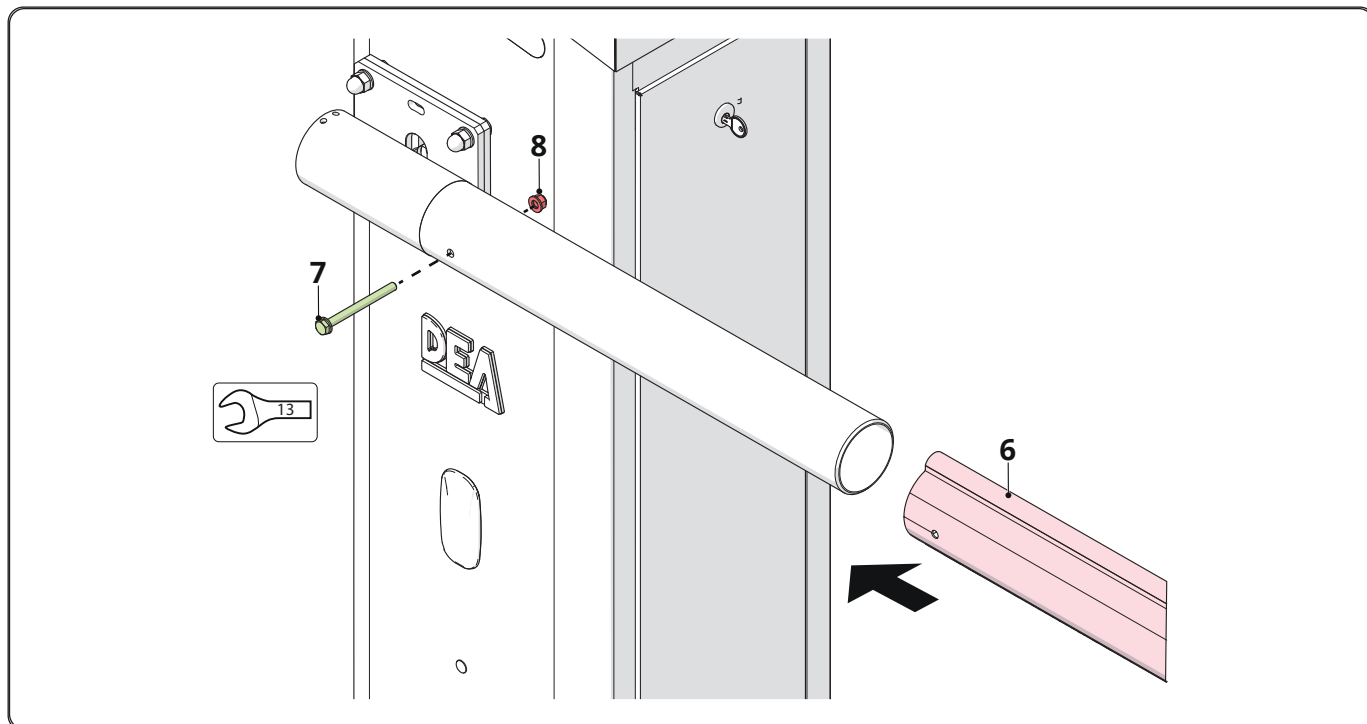
- **TRAFIK** a été conçu et fabriqué pour pouvoir être utilisé avec des lisses de 4 à 6 mètres de longueur. Ne pas utiliser de lisses d'une dimension supérieure à 6 mètres

Pour procéder à l'ancrage, suivre les indications suivantes :

- Placer la flasque de fixation (1) sur la platine (2)
- Fixer en place à l'aide des boulons (3) fournis
- Serrer les boulons à l'aide d'une clé anglaise (4)



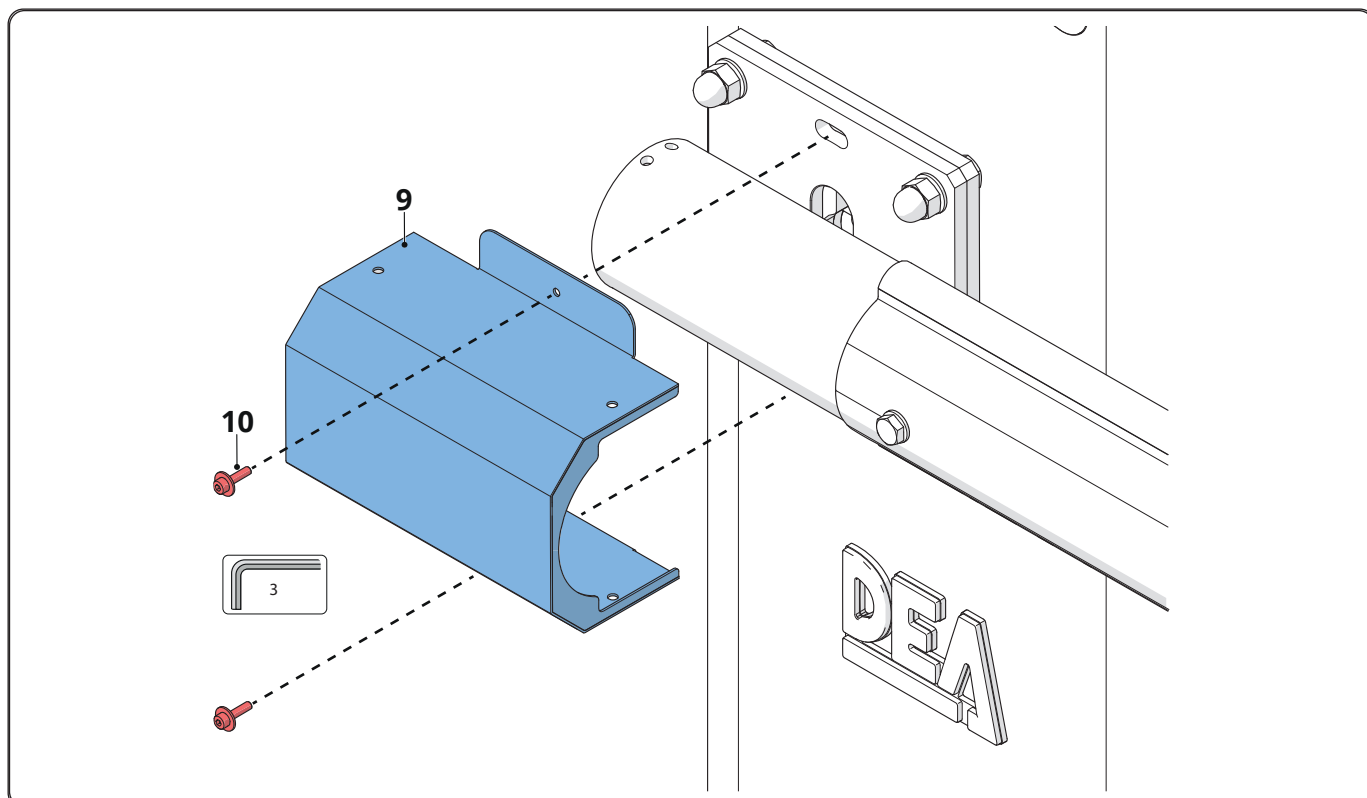
- Insérer la lisse (6) jusqu'en butée de la flasque de fixation
- Insérer la vis de fixation (7) dans le trou
- Serrer les vis et le boulon (8) à l'aide d'une clé anglaise



AVERTISSEMENT

Les lisses ne sont disponibles que dans les longueurs de quatre et six mètres. Il est possible, au moment de l'installation, de réunir et/ou raccourcir les lisses en cas de besoin, grâce à l'article **BOOM-LINK**

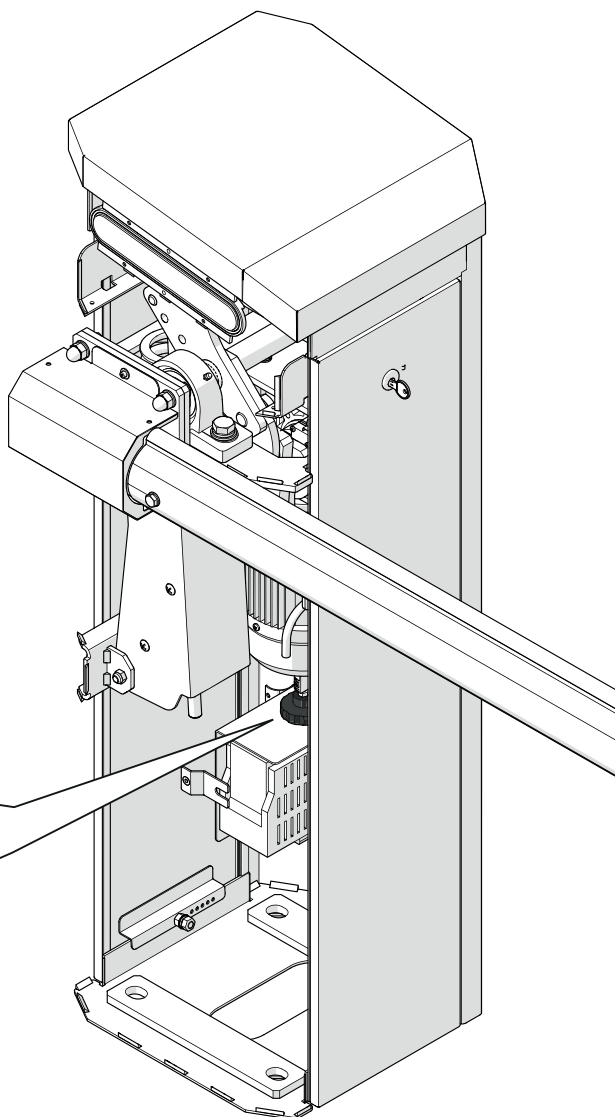
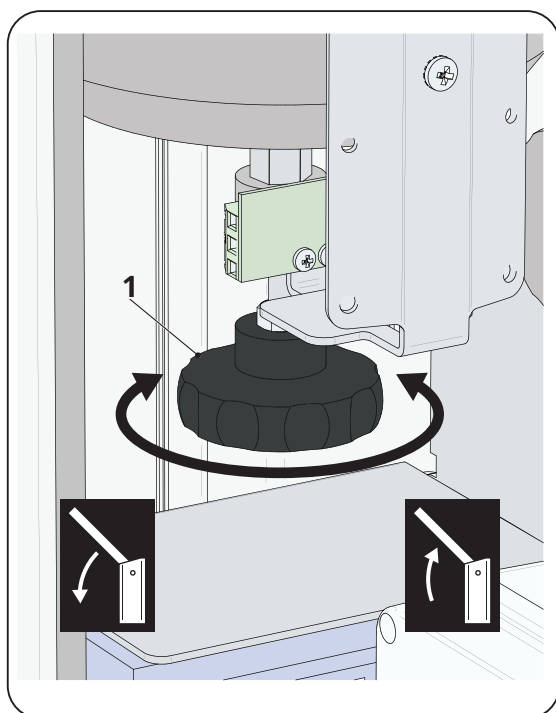
- Fixer la couverture (9) à la flasque à l'aide des vis de fixation prévues à cet effet (10)
- Serrer les vis à l'aide d'une clé Allen.



4.5 Déplacement manuel de la lisse

Une molette (1) permet de déplacer la lisse manuellement :

- Visser la molette pour lever la lisse
- Dévisser la molette pour baisser la lisse



4.6 Montage du ressort



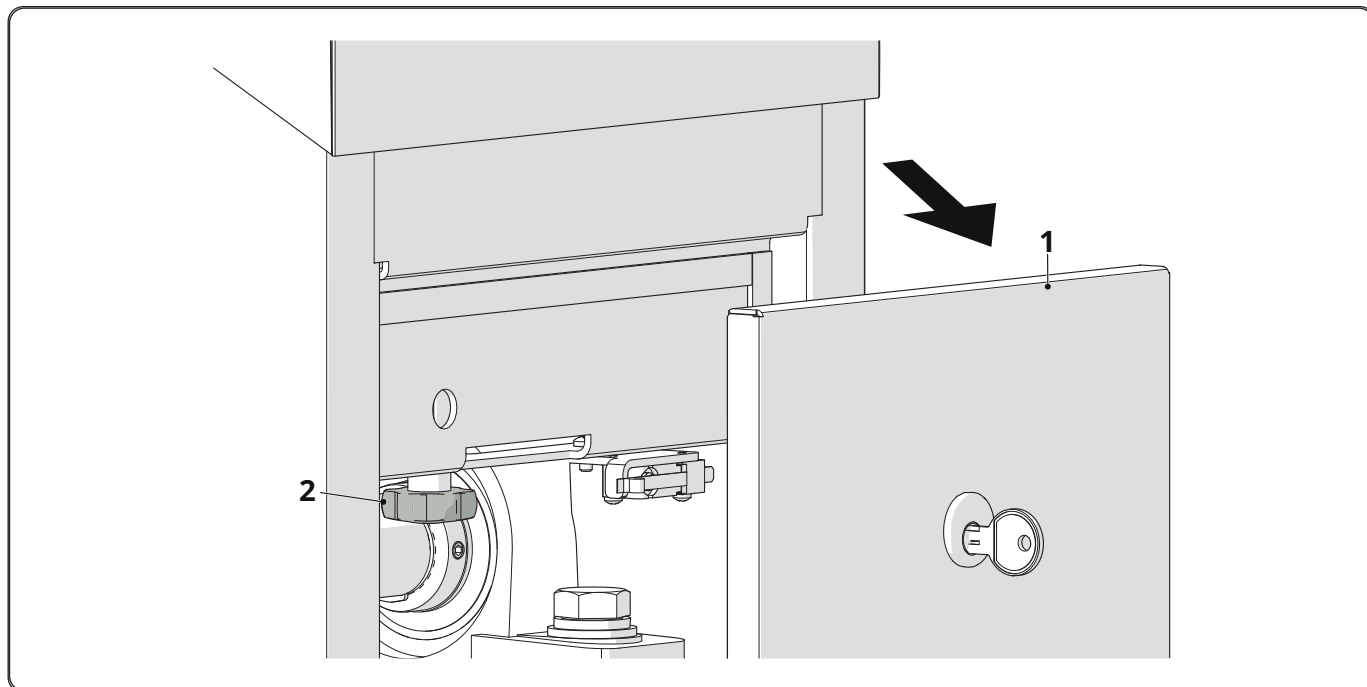
AVERTISSEMENT

Les opérations suivantes doivent être effectuées avec la lisse en position ouverte. Danger d'écrasement des mains et des pieds

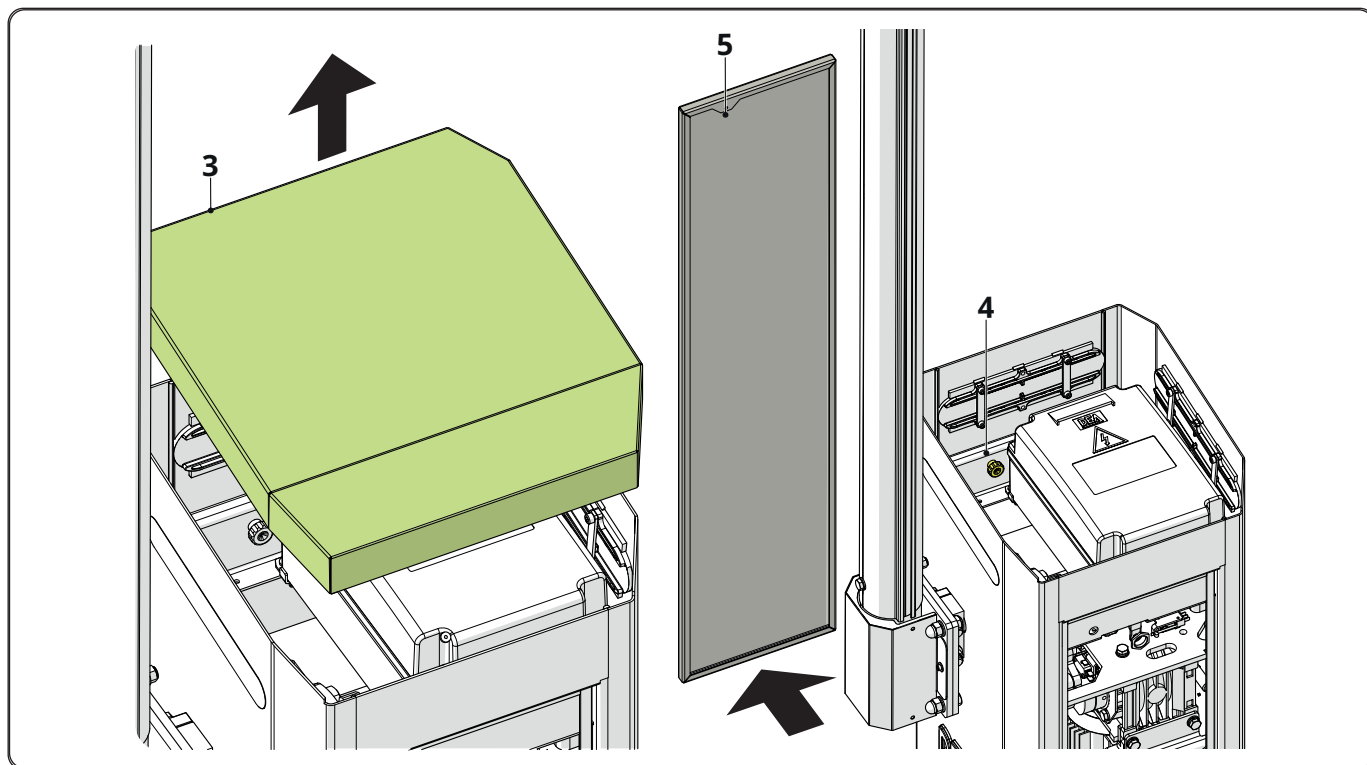
Il est conseillé d'effectuer la procédure à deux opérateurs afin de maintenir la barre en place

Pour procéder au montage du ressort, suivre les indications suivantes :

- Retirer la porte avant (1) et dévisser la molette de verrouillage (2) du couvercle

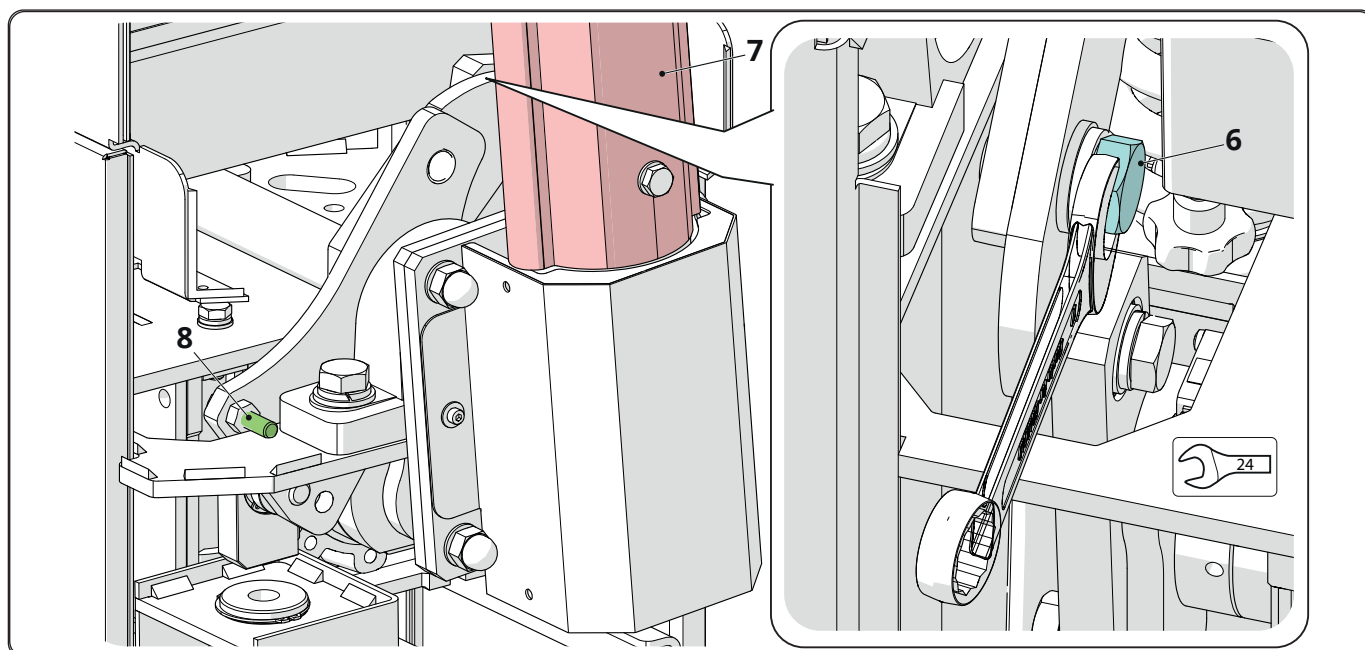


- Retirer le couvercle supérieur (3)
- Dévisser la molette (4) et retirer le panneau arrière (5)



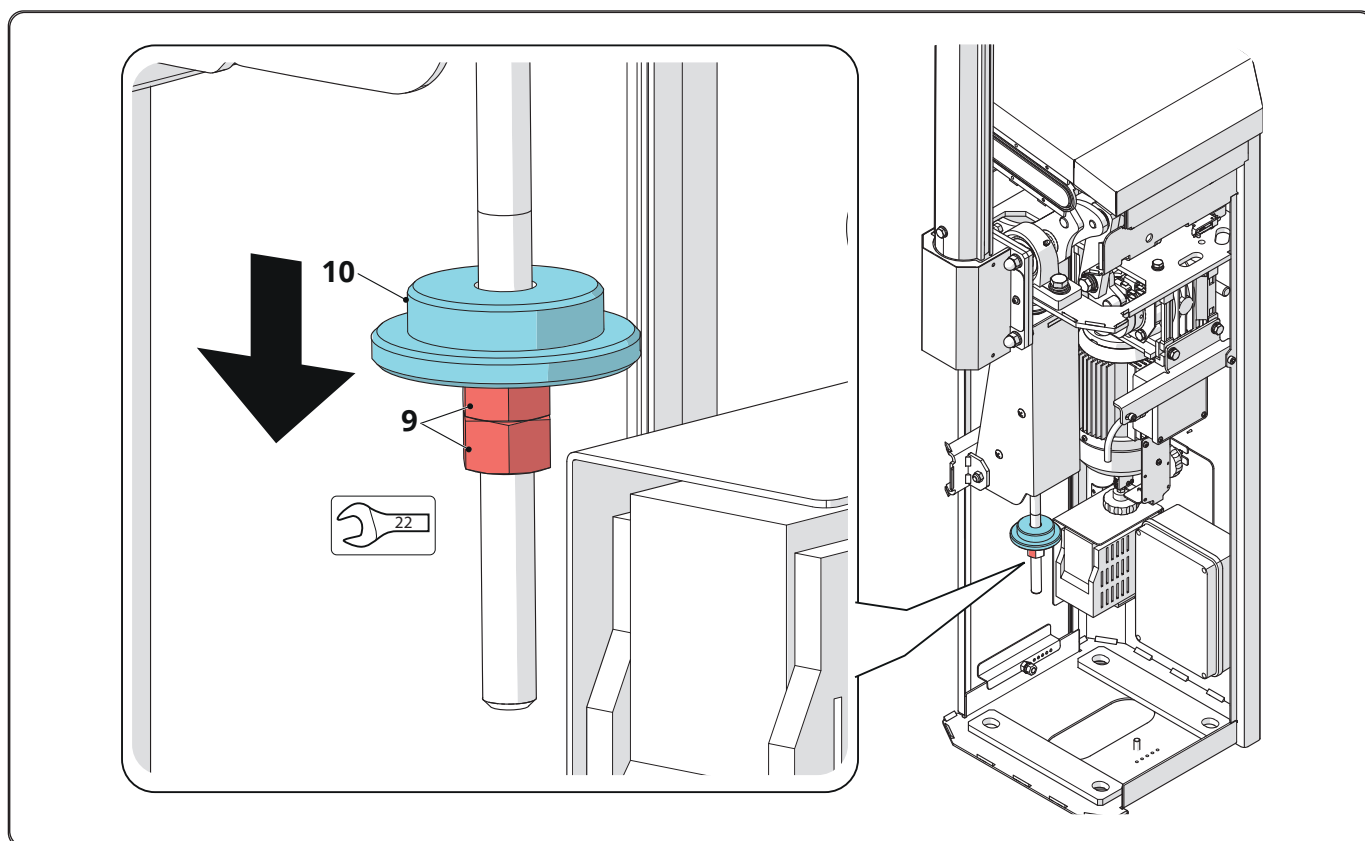
**AVERTISSEMENTS**

- Avant de procéder au montage du ressort, lever manuellement la lisse jusqu'à son ouverture complète. Retirer la vis de fixation du levier (6). Amener manuellement la lisse (7) en butée contre la vis de fin de course (8). Cette position est définie (B) et représente la position de base à utiliser au moment du réglage du ressort (voir paragraphe)

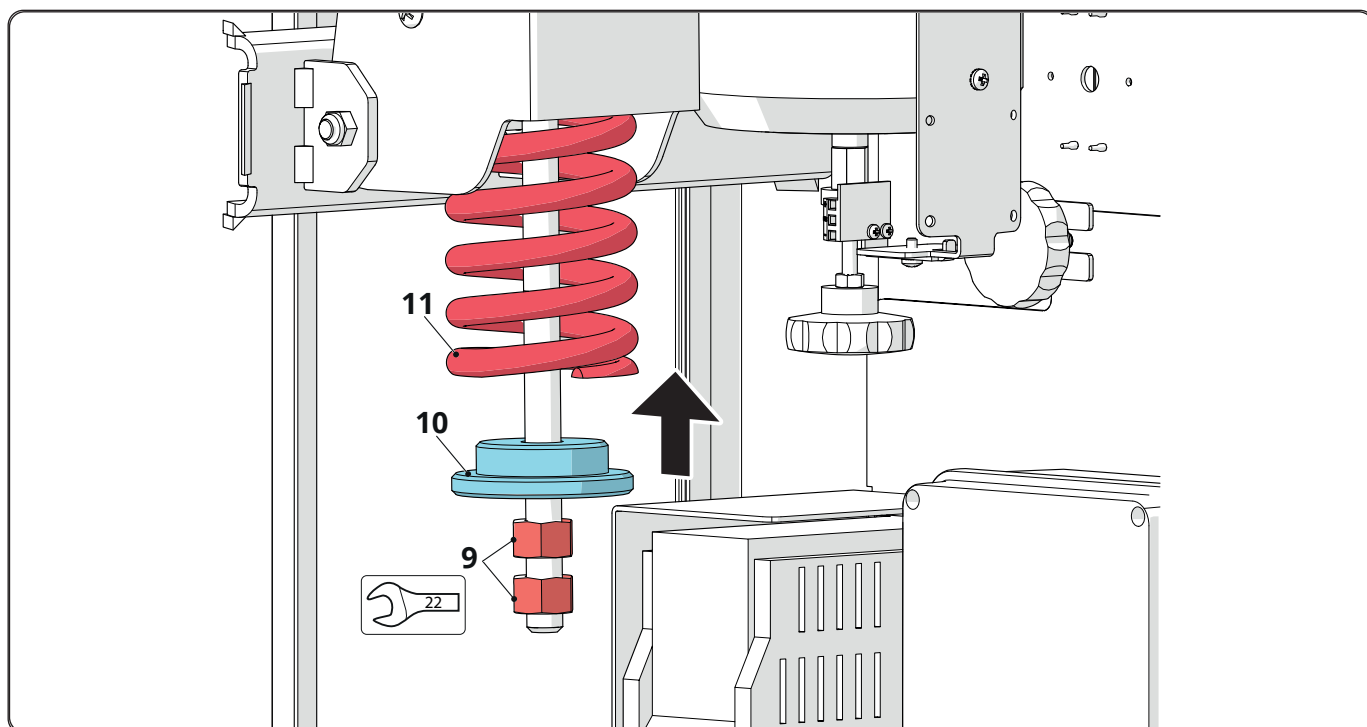


Pour procéder à la fixation du ressort, suivre les indications suivantes :

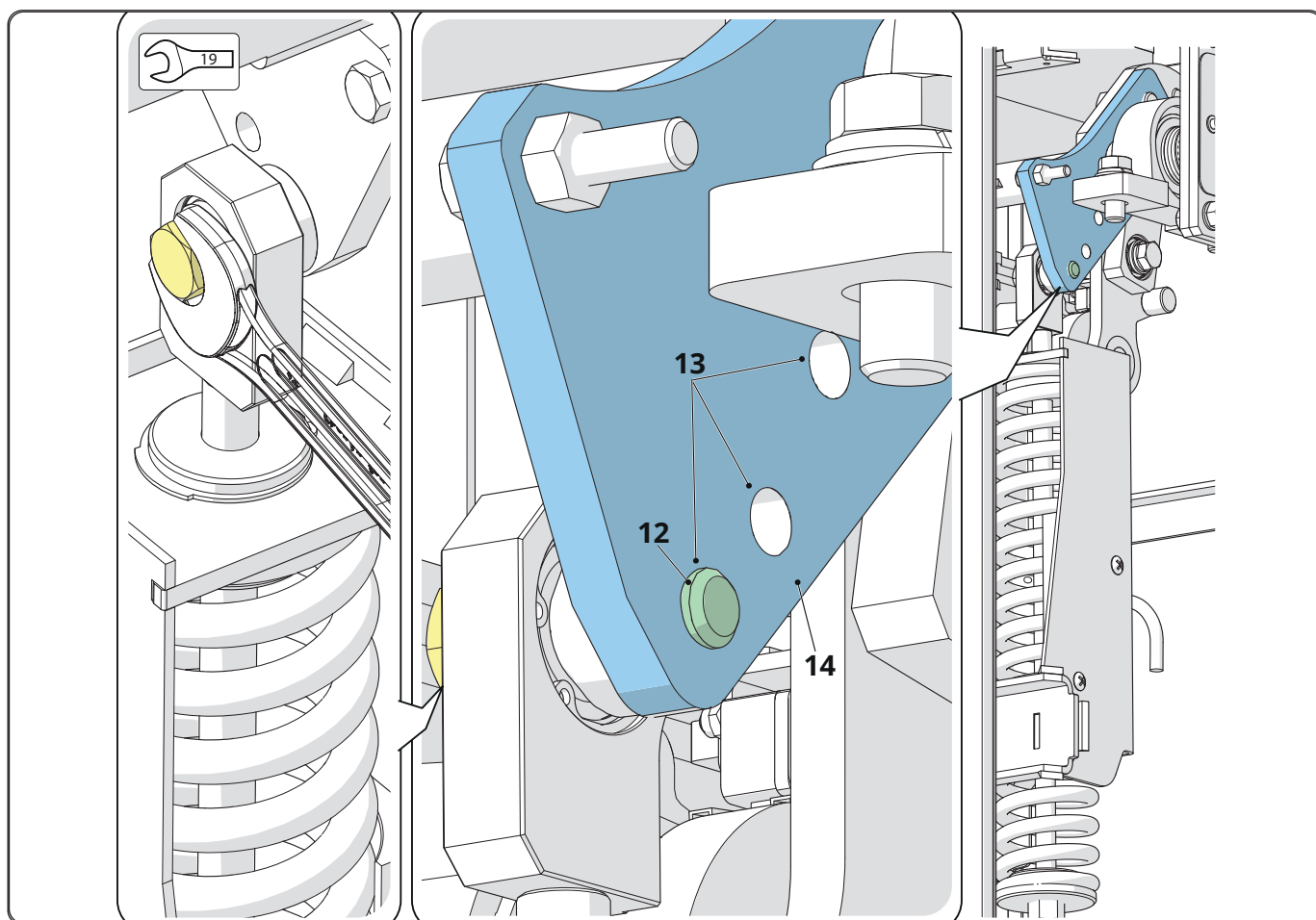
- Retirer les écrous (9) et extraire l'arrêt (10)



- Placer le ressort (11), enfiler l'arrêtoir (10) jusqu'à arriver en butée contre le ressort et serrer les écrous (9). Utiliser une clé pour fixer les écrous en place



- Placer la vis du groupe ressort (12), dans l'un des trois emplacements (13) disponibles dans le groupe levier (14).
- Placer et fixer la vis de fixation du levier.



- Pour placer correctement le groupe ressort, consulter le paragraphe consacré au réglage du ressort (voir paragraphe)

5 Réglages

5.1 Réglage du ressort et équilibrage de la lisse

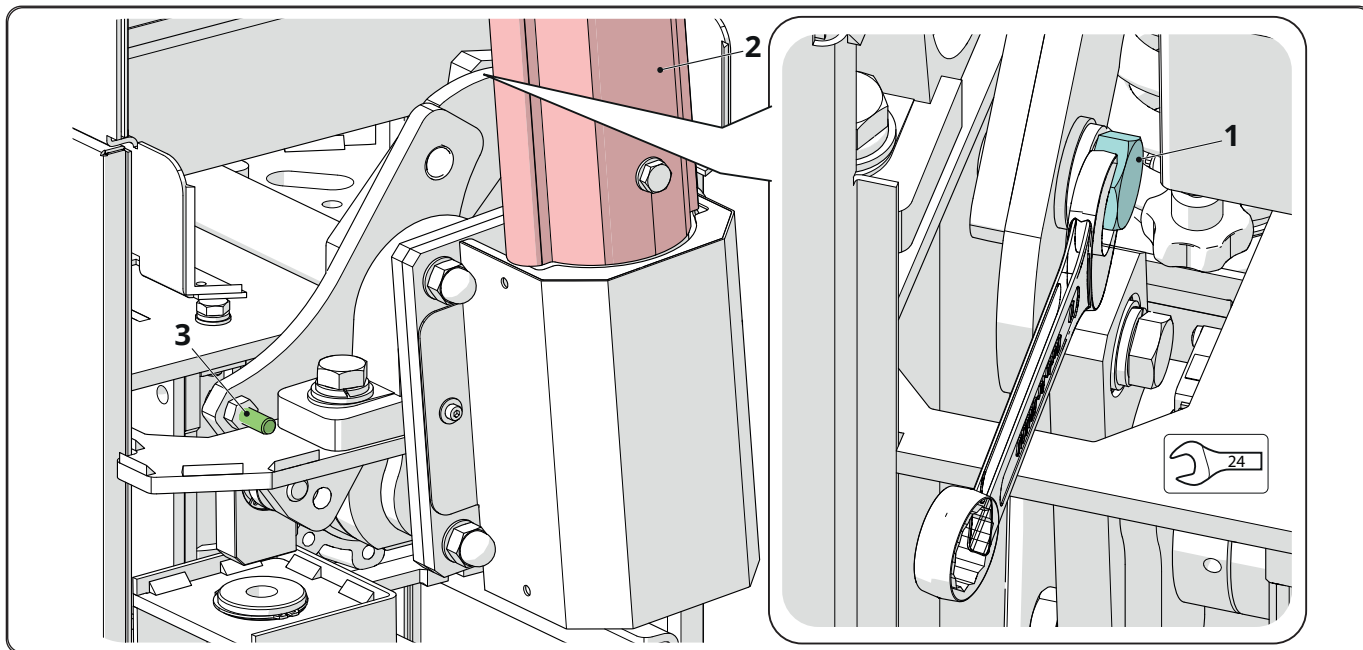


AVERTISSEMENT

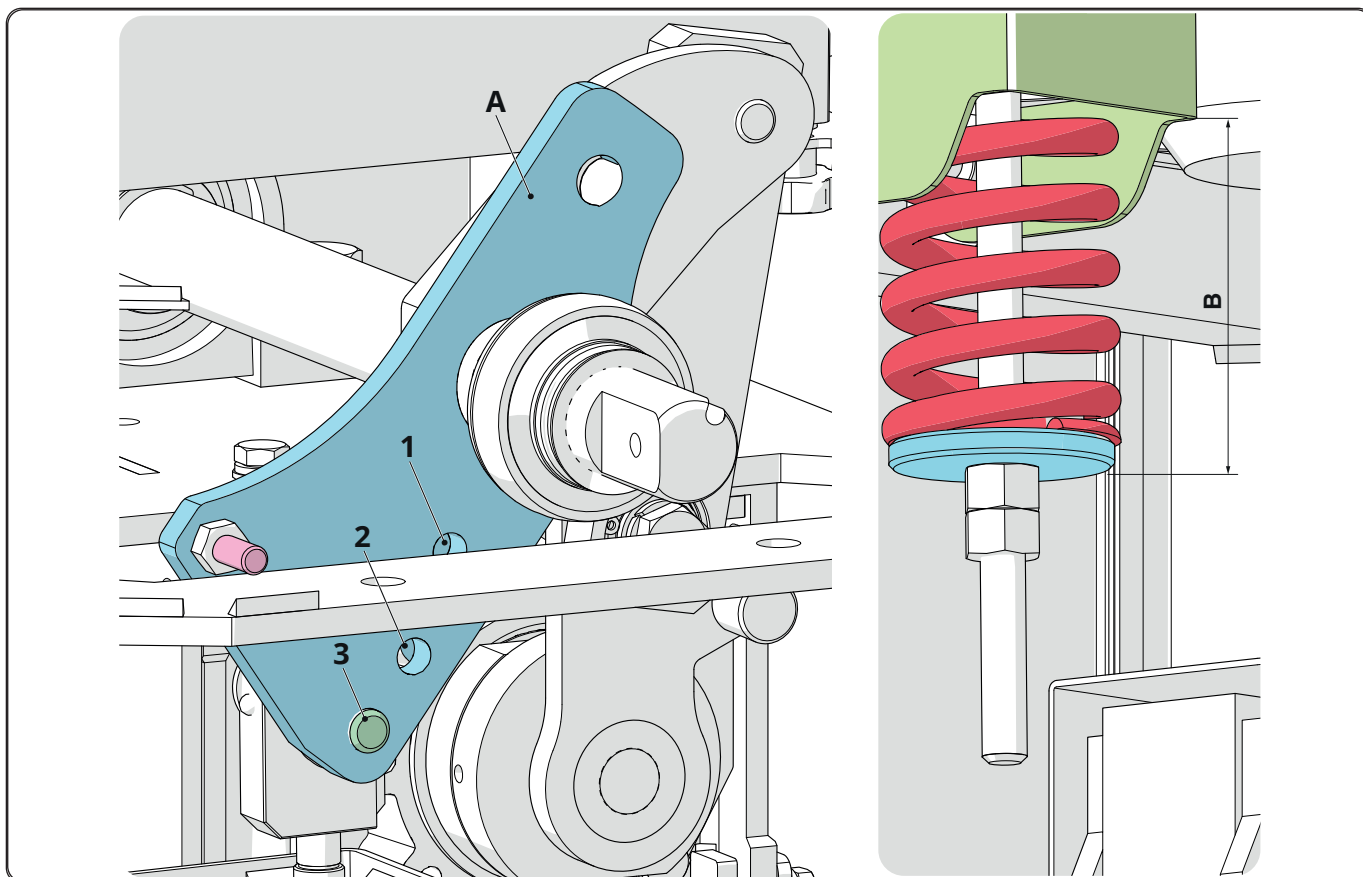
Avant d'effectuer toute intervention sur l'équipement, couper l'alimentation électrique

Pour procéder au réglage du ressort et à l'équilibrage de la lisse, suivre les indications suivantes :

- Lever manuellement la lisse jusqu'à son ouverture complète (voir paragraphe)
- Retirer la vis de fixation du levier (1)
- Amener manuellement la lisse (2) en butée contre la vis de fin de course (3)



- vérifier la distance (B) à l'aide du tableau suivant



Type d'installation	Indication de position	Longueur lisse (art. BOOM) (mm)								
		2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
art. BOOM	position (A)	1	1	1	1	2	2	2	3	3
	amplitude (B)	127	121	105	95	120	105	95	120	110
art. BOOM et art. 1006 (ou art. 1010/M)	position (A)	non	1	1	2	2	2	3	3	2*
	amplitude (B)		100	90	125	105	95	120	110	95*
art. BOOM et art. GSOFTP	position (A)	1	1	1	2	2	3	3	3	3
	amplitude (B)	120	112	95	115	100	125	115	105	110
art. BOOM et art. 1005/N	position (A)	non	1	1	2	2	3	3	3*	3*
	amplitude (B)		100	85	95	95	115	105	130*	115*
art. BOOM, art. 1005/N et art. 1006 (ou art. 1010/M)	position (A)	non	1	2	3	3	3	3	3*	3*
	amplitude (B)		95	120	120	120	110	95	125*	105*

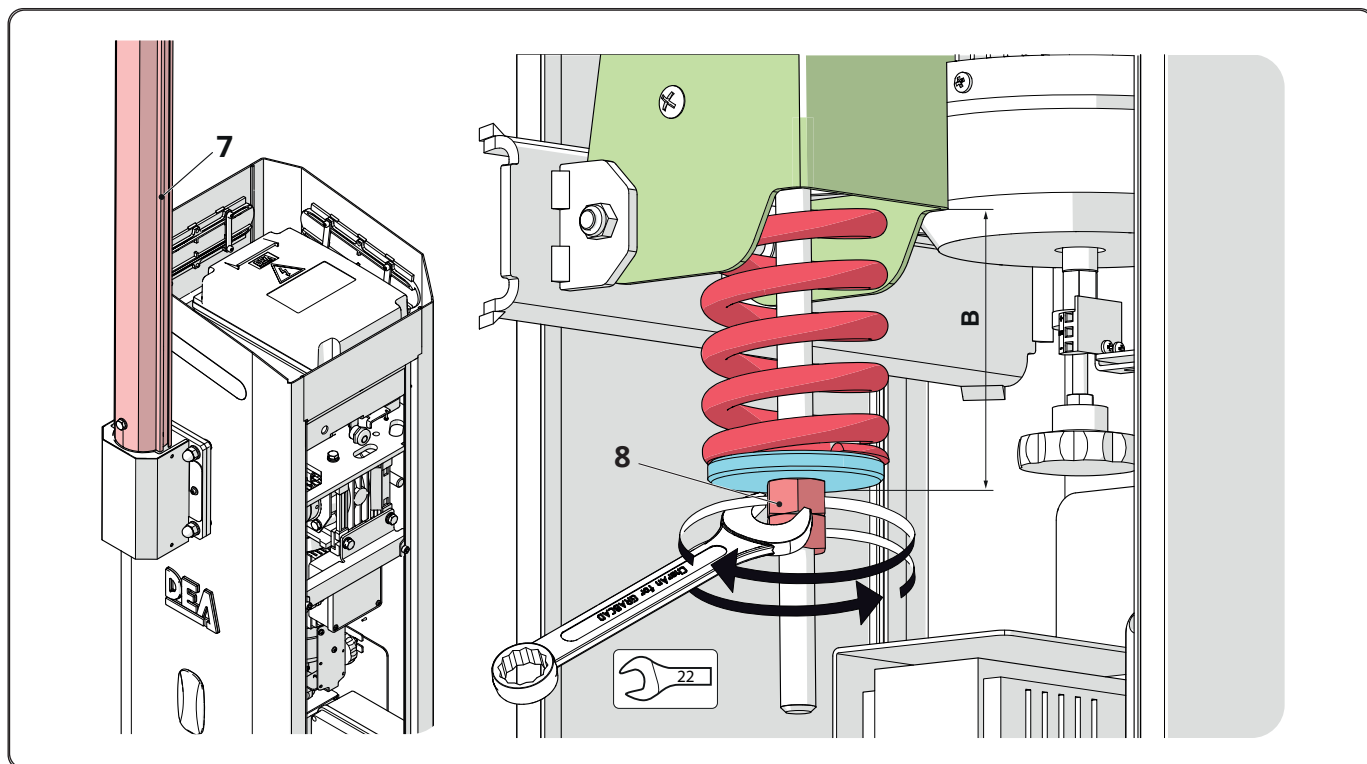
**AVERTISSEMENT**

Les données marquées d'un "*" se réfèrent à l'utilisation du ressort XL (code article 649311)

**AVERTISSEMENT**

Les données contenues dans le tableau sont issues d'essais en laboratoire. Vérifier que la lisse soit bien équilibrée, en suivant la procédure indiquée ci-dessous.

- placer la lisse en position d'ouverture (7) (voir paragraphe)
- serrer ou desserrer les écrous (8) pour augmenter ou diminuer la distance (B) et corriger ainsi la précontrainte du ressort



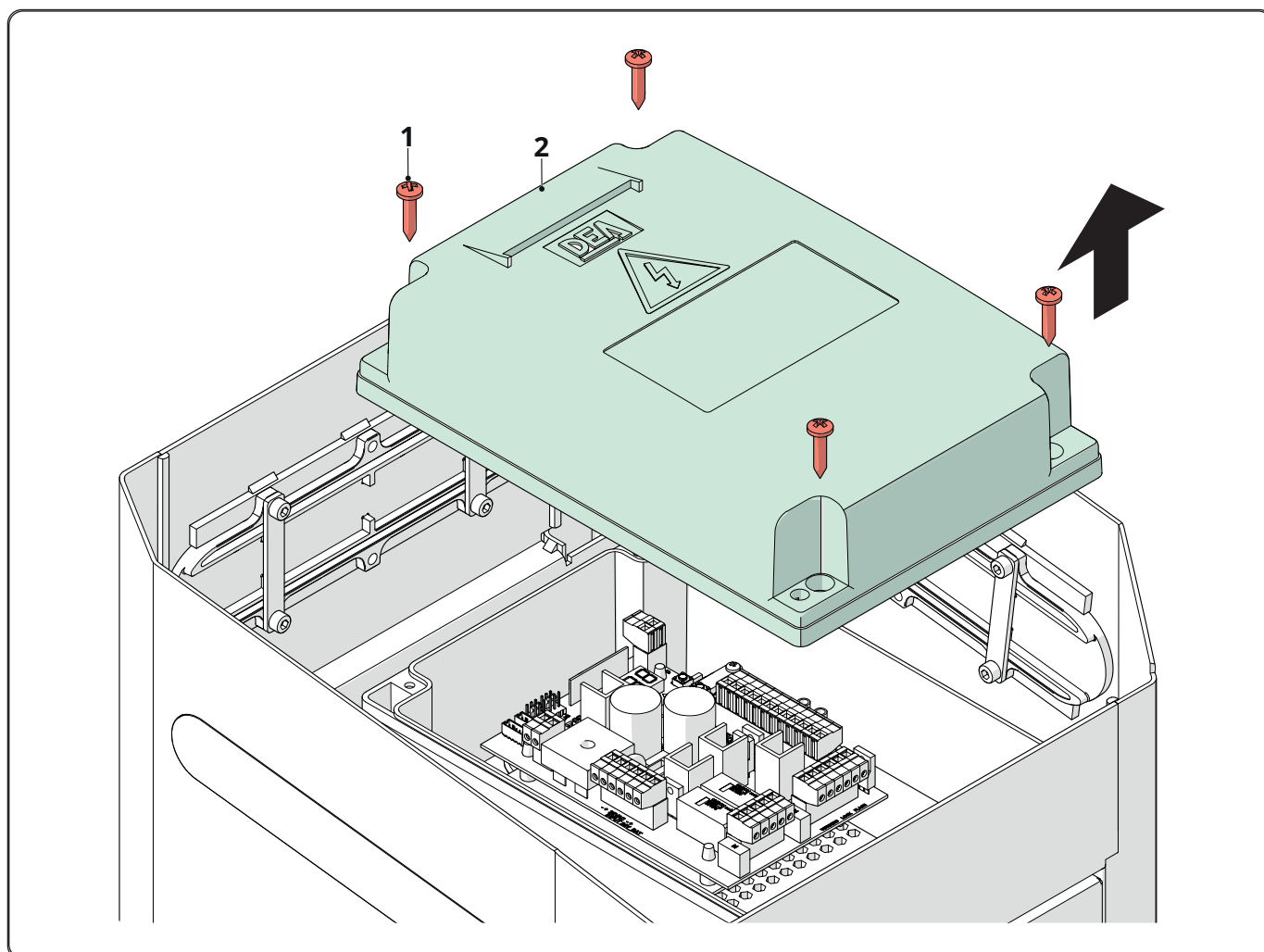
- placer et fixer la vis de fixation du levier.

6 Mise en service

6.1 Configuration de la centrale

Pour procéder à la configuration :

- Retirer la porte avant et dévisser la molette de verrouillage du couvercle
- Retirer le couvercle supérieur
- Desserrer les quatre vis (1) et retirer le couvercle de la centrale de commande (2)

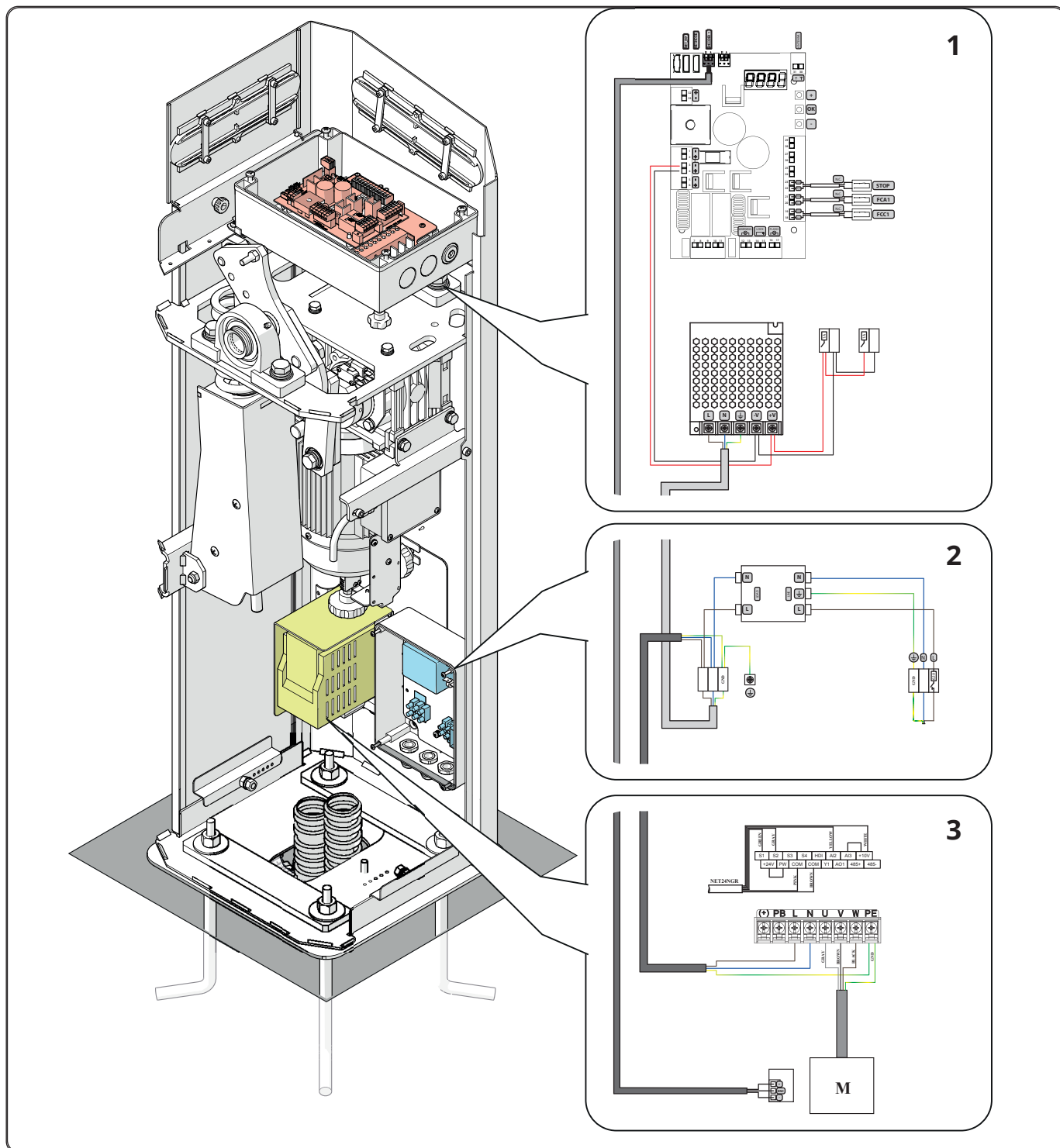


AVERTISSEMENT

Le couvercle de la boîte a un sens de montage. Veiller à fixer la boîte avec le trou dédié à la tige filetée vers la porte avant.

6.2 Raccordements électriques

TRAFIK est fourni avec les câblages internes préparés en usine indiqués dans l'encadré supérieur (1) (voir paragraphe), inférieur (2) (voir paragraphe) et inverseur (3) (voir paragraphe)



**ATTENTION**

Pour une sécurité électrique adéquate, bien séparer (4 mm minimum câbles aériens ou 1 mm dans l'isolant) le câble d'alimentation 230 V de celui à très basse tension de sécurité (commandes, électro-serrure, antenne, alimentation des circuits auxiliaires), en veillant éventuellement à les fixer à l'aide de colliers appropriés au niveau des borniers.

**ATTENTION**

Se raccorder au réseau 230 V $\sim \pm 10\%$ 50/60Hz au moyen d'un interrupteur omnipolaire ou autre dispositif garantissant une coupure omnipolaire du réseau, avec une distance d'ouverture des contacts = 3 mm.

**ATTENTION**

Pour la connexion de l'encodeur à la centrale de commande, utiliser exclusivement un câble dédié 3x0,22mm².

**ATTENTION**

Pour une sécurité électrique adéquate, tous les câbles devront être doublement isolés. Veiller à bien séparer (minimum 4 mm pour les câbles aériens ou 1 mm dans l'isolant supplémentaire) les câbles à très basse tension de sécurité et les câbles à basse tension (230V ~), en les plaçant à l'intérieur de goulottes en plastique et en les fixant à l'aide de colliers au niveau des borniers.

**ATTENTION**

Pour le raccordement au réseau, utiliser un câble multipolaire d'une section minimum de 3x1,5mm² et du type requis par les réglementations en vigueur. Pour la connexion des moteurs, utiliser un câble d'une section minimum de 1,5mm² et du type requis par les réglementations en vigueur. À titre d'exemple, si le câble est à l'extérieur (à ciel ouvert), il doit être au moins de type H07RN-F alors que s'il est à l'intérieur (en goulotte), il doit être au moins de type H05VV-F.

**ATTENTION**

Tous les câbles devront être dénudés et dégainés à proximité immédiate des borniers. Laisser un peu plus de longueur que le nécessaire aux câbles. L'éventuelle partie excédentaire pourra être éliminée dans un deuxième temps.

**ATTENTION**

Pour la connexion de l'encodeur moteur à la centrale de commande, utiliser exclusivement un câble dédié de section $\geq 3 \times 0,25 \text{ mm}^2$.

B A — B A

Le cavalier doit être inséré dans la position A sur les deux broches

Fin de course de sécurité sur porte antérieure

STOP

Fin de course d'ouverture

FCA1

Fin de course de fermeture

FCC1

N.C.

COM1

COM2

+ -

+ -

1A

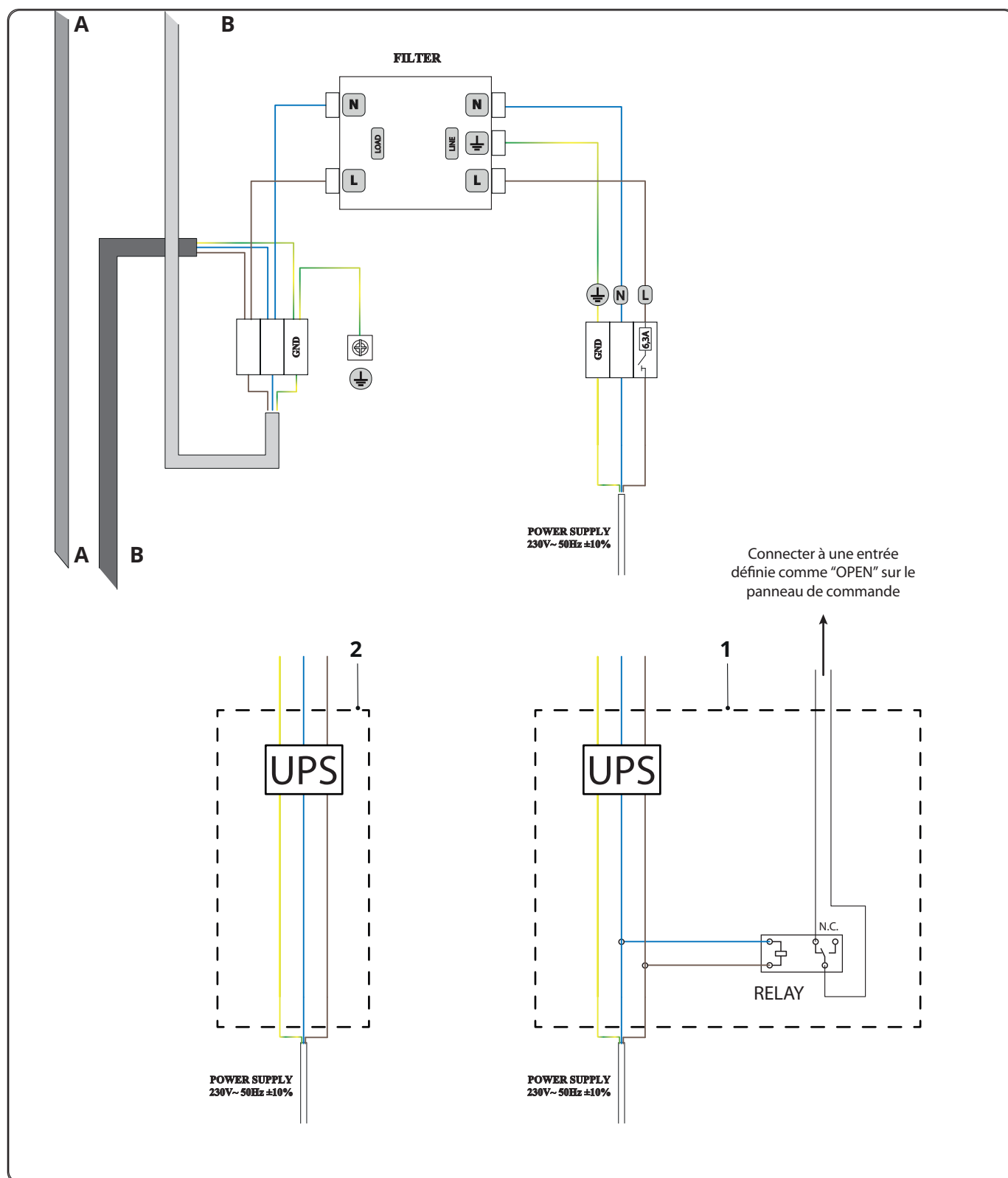
1A

L N 0 -V +V

A

B

Tableau électrique inférieur



Le schéma (1) indique la connexion d'une unité ASI optionnelle qui permet une ouverture automatique en cas de coupure de courant. En cas de panne d'électricité, la barrière s'ouvre et reste ouverte, ignorant toute commande éventuelle jusqu'au rétablissement de l'alimentation de réseau.

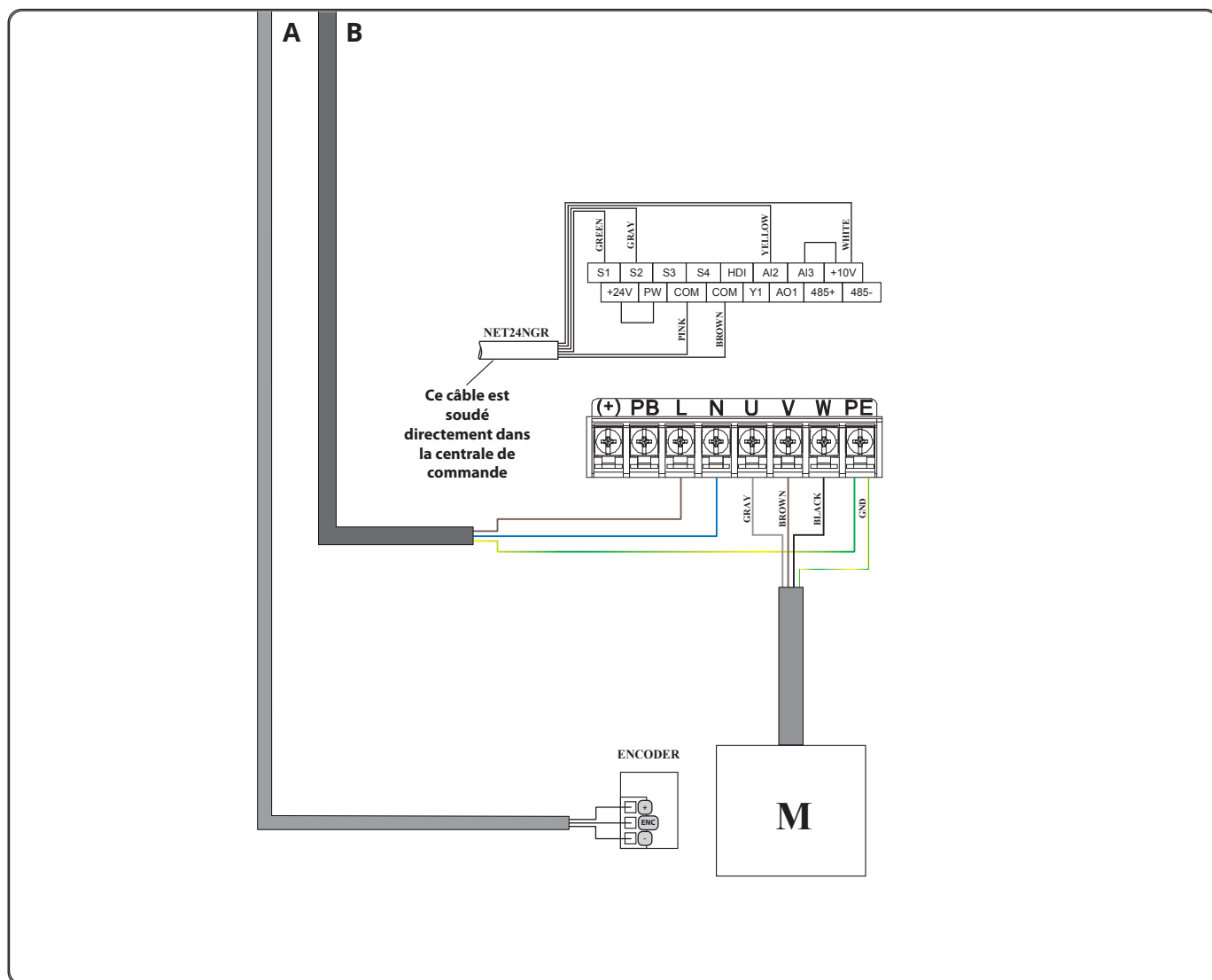
Connecter le relais à une entrée paramétrée comme "OPEN" sur la centrale de commande (voir paragraphe) en veillant à ce qu'il soit câblé en amont de l'unité ASI.

Le schéma (2) indique la connexion d'une unité ASI optionnelle qui permet un fonctionnement normal de la barrière en cas de coupure de courant.

En envisageant d'utiliser la barrière avec une lisse à pleine charge (6 mètres plus accessoires), il est possible de réaliser environ 35 manœuvres avec une batterie d'au moins 7 Ah.

L'ASI et le relais ne sont pas fournis. Nous suggérons d'utiliser une ASI avec une puissance nominale d'au moins 700VA/420W.

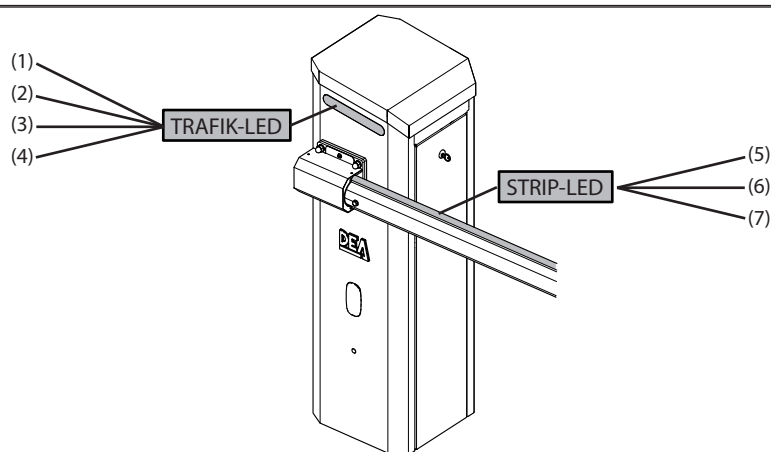
Inverseur



ATTENTION

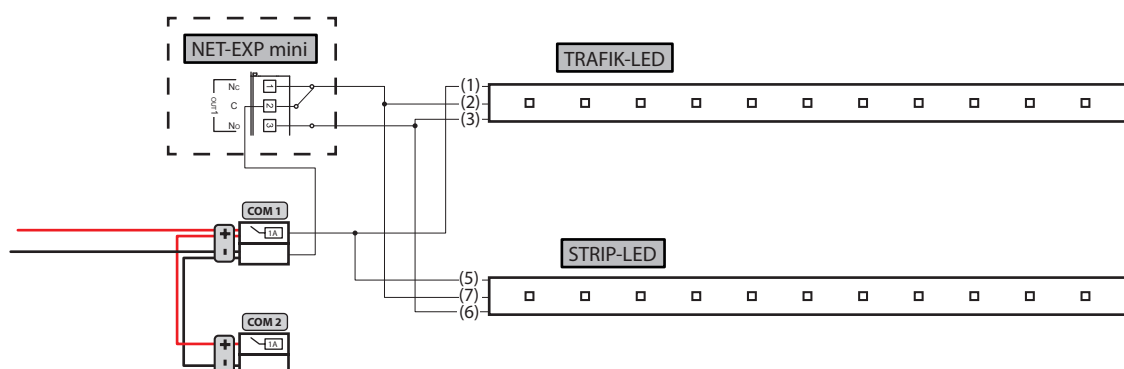
Lors du fonctionnement normal, des messages s'affichent sur l'écran de l'inverseur. En cas de messages d'erreur, contacter **DEA System S.p.A.**

Connexion des bandes lumineuses à led



- 1 Couleur fil Noir = commun
- 2 Couleur fil Rouge = voyant Rouge
- 3 Couleur fil Vert = voyant Vert
- 4 Couleur fil Bleu = voyant Bleu
- 5 Couleur fil Noir = commun
- 6 Couleur fil Jaune = voyant Vert
- 7 Couleur fil Rouge = voyant Rouge

Schéma de connexion pour voyant rouge fixe en position de fermeture, clignotant rouge en mouvement et vert fixe en position d'ouverture



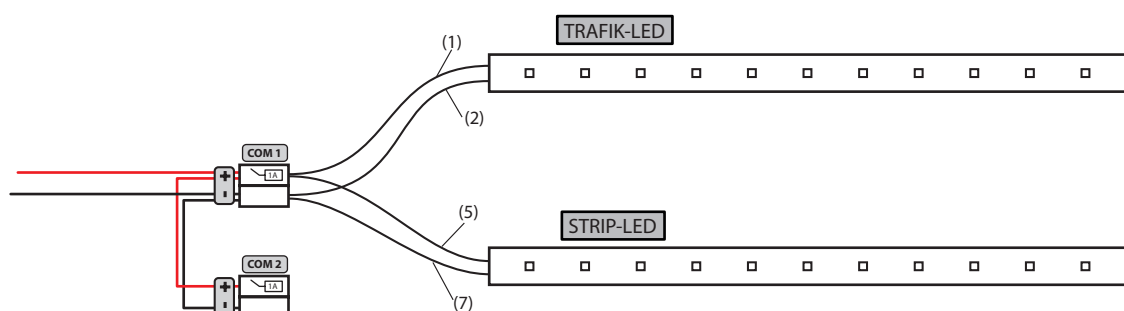
Ce type de connexion nécessite la carte d'extension entrées NET-EXP MINI (commandable séparément, article code 677622)



ATTENTION

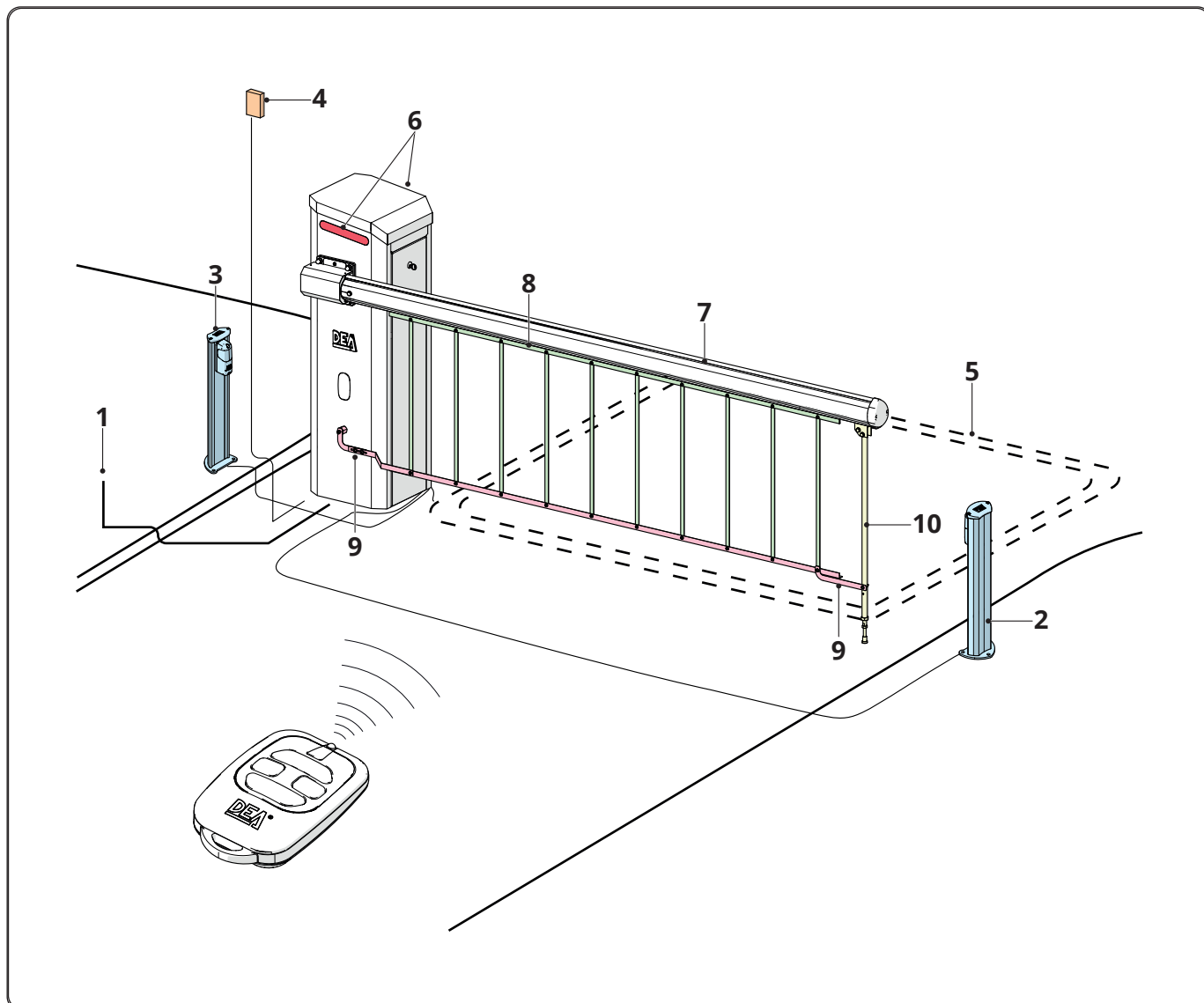
Définir le paramètre P091=013 (TRAFFIC_LIGHT_INT)

Schéma de connexion pour voyant rouge fixe à une couleur en fermeture et en ouverture



6.3 Exemple d'installation

DEA System fournit les consignes suivantes, valables pour un système typique, mais évidemment pas exhaustives pour tous les systèmes. Pour chaque automatisme, l'installateur doit évaluer attentivement les conditions réelles présentes sur le site. L'installation en termes de performances et de sécurité doit tenir compte de ces conditions, qui serviront également de base à l'analyse des risques et la conception détaillée de l'automatisme.



- 1 Ligne monophasée
- 2 Photocellule émetteur
- 3 Photocellule récepteur
- 4 Sélecteur à clé
- 5 Spire magnétique
- 6 Bande led interne
- 7 Plastique de couverture de la bande led
- 8 Tablier
- 9 Rail tablier
- 10 Pied

Position	Description	Absorption
3-4	Entrée alimentation 22 V ~ depuis le redresseur	
5-6	Non utilisé	
7-8	Non utilisé	
9	Non utilisé	
10-11	Non utilisé	
12-13	Sortie 24 V max 15 W pour voyant portail ouvert fixe (si P052=0), intermittent (si P052=1) ou lumière de courtoisie (si P052>1)	max 625mA
14 (+) 15 (-)	Sortie "boost" pour électro-serrure max 1 art. 110 (si P062=0), sortie 24V max 5W impulsionnelle (si P062=1), pas-à-pas (si P062=2), sortie frein électrique de stationnement pour moteurs réversibles (si P062=3), sortie pour alimentation électro-serrure par un relais externe (si P062=4), sortie pour alimentation électro-aimants pour barrières (si P062=5) ou sortie temporisée (si P062>5).	max 200mA
16-17	Sortie clignotante 24 V, max 15W, art. AURA24	max 625mA
18 (N.C.) 19 (com)	Input 6 FCC 1. Lorsqu'elle est déclenchée, elle arrête la course de fermeture du moteur 1. En cas d'inutilisation, faire un pontage.	Si l'installation devait nécessiter des commandes différentes et/ou supplémentaires par rapport aux commandes standards, il sera possible de configurer chaque entrée pour le fonctionnement souhaité. Se référer au chapitre "Programmation Avancée".
20 (N.C.) 21 (com)	Input 5 FCA 1. Lorsqu'elle est déclenchée, elle arrête la course d'ouverture du moteur 1. En cas d'inutilisation, faire un pontage.	
22 (N.C.) 23 (com)	Input 4 STOP. Lorsqu'elle est déclenchée, elle bloque le mouvement lors de toute manœuvre. En cas d'inutilisation, faire un pontage de l'entrée.	
24 (N.C.) 25 (com)	Input 3 PHOTO 1. Lorsqu'elle est activée (Voir P050 dans le tableau des paramètres), le déclenchement de l'entrée PHOTO 1 provoque : l'inversion du mouvement (lors de la fermeture), l'arrêt du mouvement (lors de l'ouverture), l'empêchement du mouvement (lorsque le portail est fermé). En cas d'inutilisation, faire un pontage.	
26 (N.C.) 27 (com)	Input 2 CLOSE. Lorsqu'elle est déclenchée, elle provoque la manœuvre de fermeture	
28 (N.C.) 29 (com)	Input 1 OPEN. Lorsqu'elle est déclenchée, elle provoque la manœuvre d'ouverture	
	Entrée signal antenne radio	
	Entrée masse antenne radio	
32 (+) 33 (-)	Sortie 24 V --- alimentation circuits auxiliaires	(AUX + ST) = max 200mA
1 (+) 2 (-)	Sortie stabilisée 24 V --- alimentation dispositifs de sécurité contrôlés	
Encodeur J5	Encodeur moteur 1 (à paramétrer en position A)	
COM 1	Sortie 24 V --- alimentation circuits auxiliaires depuis le redresseur	max 1A
COM 2	Sortie 24 V --- alimentation circuits auxiliaires depuis le redresseur	max 1A

**ATTENTION**

Le redresseur fournit 2200 mA. L'absorption maximum par la centrale avec toutes les sorties des accessoires occupées est de 1860 mA. Pour utiliser l'énergie résiduelle, utiliser les portes COM1 et COM2

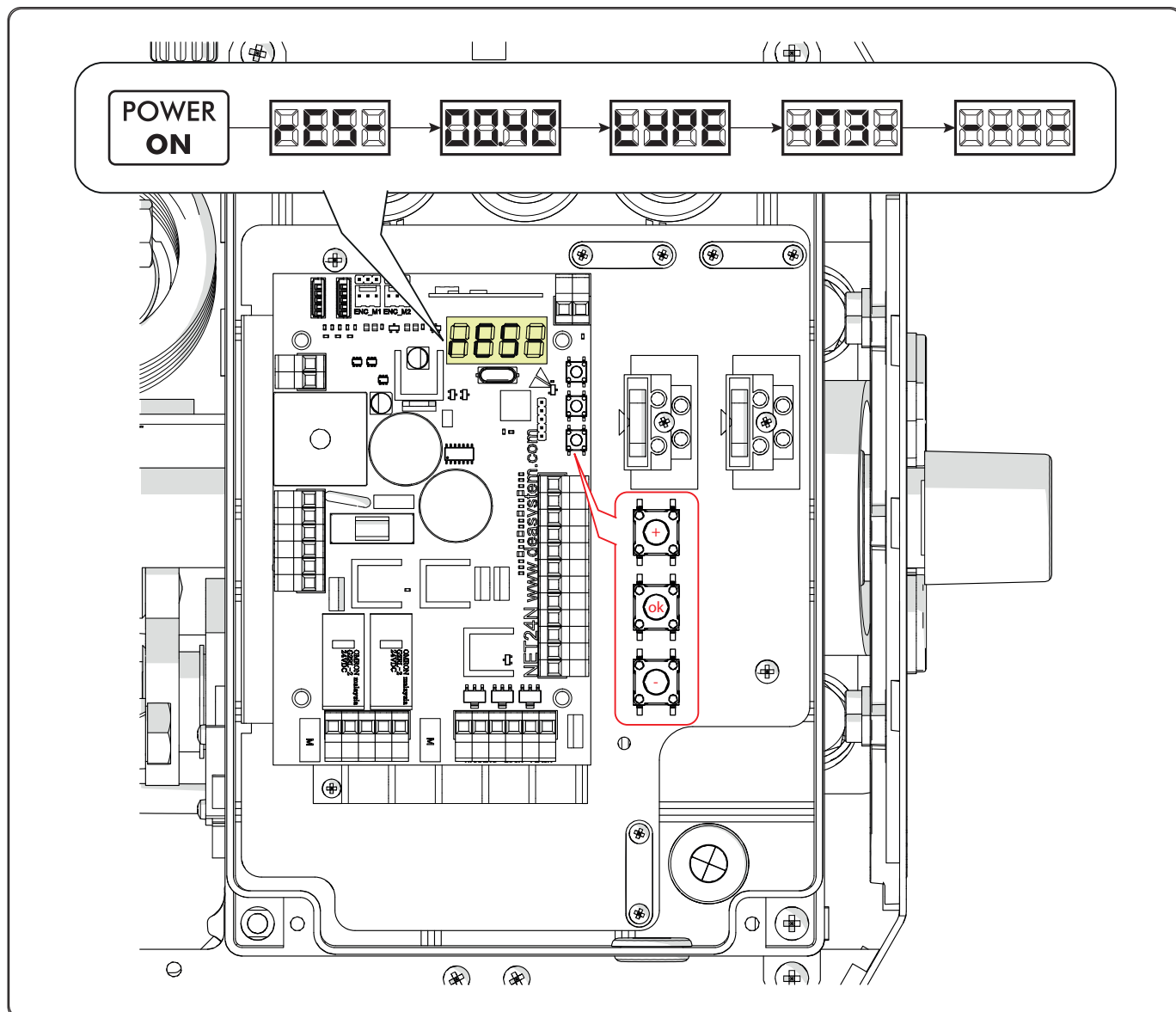
**ATTENTION**

Les sorties COM1 et COM2 supportent une charge maximum de 1000A par sortie

7 Programmation

7.1 Programmation standard

- Mettre sous tension. Sur l'écran s'affichent successivement les mentions « *r E S* - », « *0042* » (ou la version firmware utilisée actuellement), « *E P E* », « - *03* - » (la seule disponible pour **TRAFIK**), suivies du symbole de portail fermé - - - -)

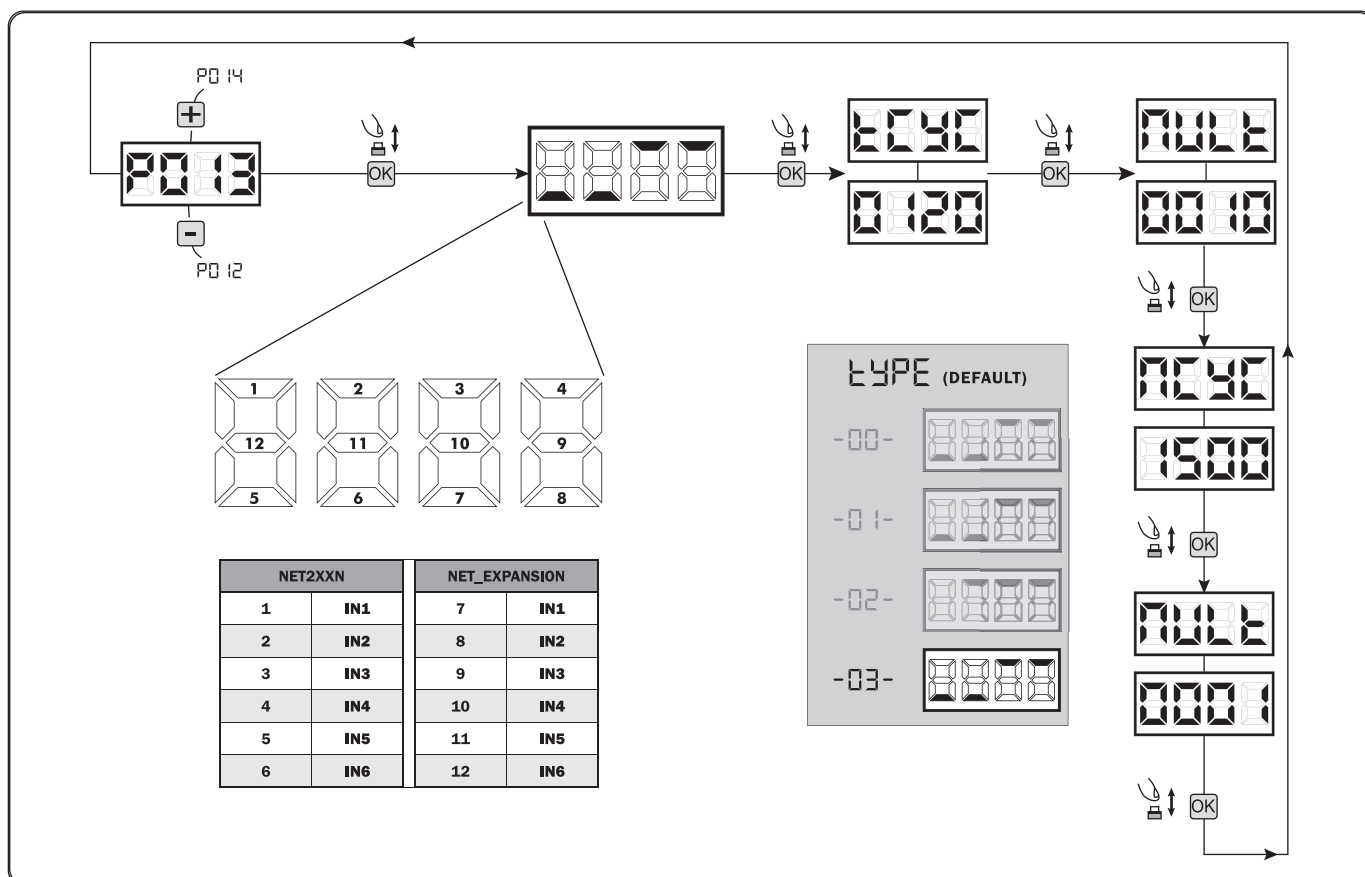


ATTENTION

Dans le cas où la centrale aurait déjà été programmée et où le redémarrage serait dû à une coupure de l'alimentation, la première pression de la touche START déclencherait la procédure de réinitialisation de la position (voir la rubrique "*r E S P*" dans le paragraphe)

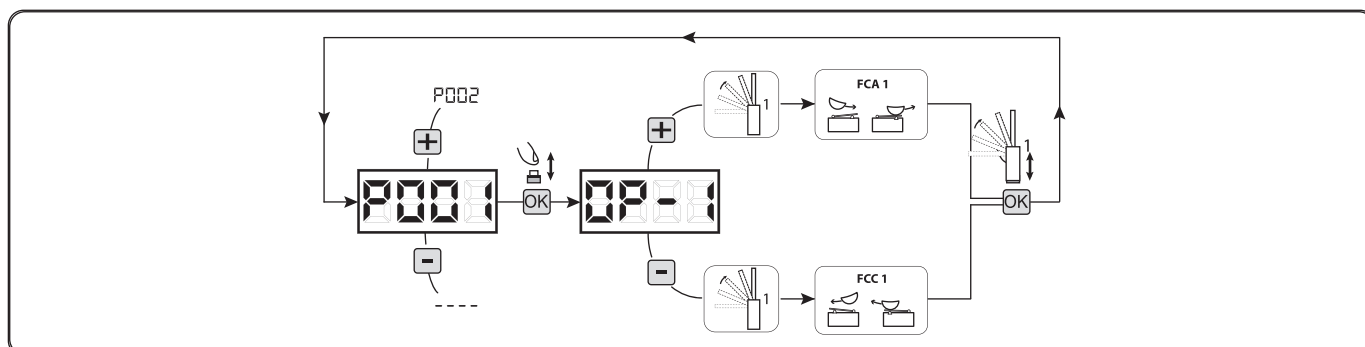
Affichage de l'état des entrées et du compteur de manœuvres

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P013" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- Sur l'écran apparaît "État entrées" (vérifier qu'il soit correct). "-" indique un contact fermé.
- Appuyer de nouveau sur la touche OK
- Sur l'écran apparaît le "Compteur de manœuvres totales" "ECLY" suivi du multiplicateur "MULT". Pour calculer le nombre de manœuvres effectuées, il faut multiplier les deux valeurs. Ex. "ECLY" = 120x10 = 1200 manœuvres effectuées
- Appuyer de nouveau sur la touche OK
- Sur l'écran apparaît le "Compteur de manœuvres entretien" "NCLY" suivi du multiplicateur "MULT". Pour calculer le nombre de manœuvres résiduelles avant la demande d'entretien, il faut multiplier les deux valeurs. Ex. "NCLY" = 1500x1 = 1500 manœuvres pouvant encore être effectuées avant la demande d'entretien
- Appuyer de nouveau sur la touche OK pour sortir du paramètre (sur l'écran réapparaît "P013")



Réglage des cames de fin de course

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P001" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- En agissant sur les touches $\oplus$ (**OUVRE**) et $\ominus$ (**FERME**) déplacer la lisce en position d'ouverture et régler la came de fin de course correspondante de sorte qu'elle appuie sur le micro-interrupteur en ce point
- Répéter l'opération en réglant la fin de course de fermeture
- Confirmer le choix en appuyant sur la touche OK (sur l'écran réapparaît "P001")



Pour effectuer l'apprentissage de l'émetteur :

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P005" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- À la mention "L E R" appuyer sur une touche de l'émetteur à mémoriser
- Sur l'écran apparaîtra le sigle de l'émetteur venant d'être mémorisé, puis "L E R"
- Répéter l'opération à partir du point 3 pour mémoriser d'autres télécommandes éventuelles
- Terminer la mémorisation en attendant 10 secondes jusqu'à l'affichage sur l'écran de la mention " - - - "



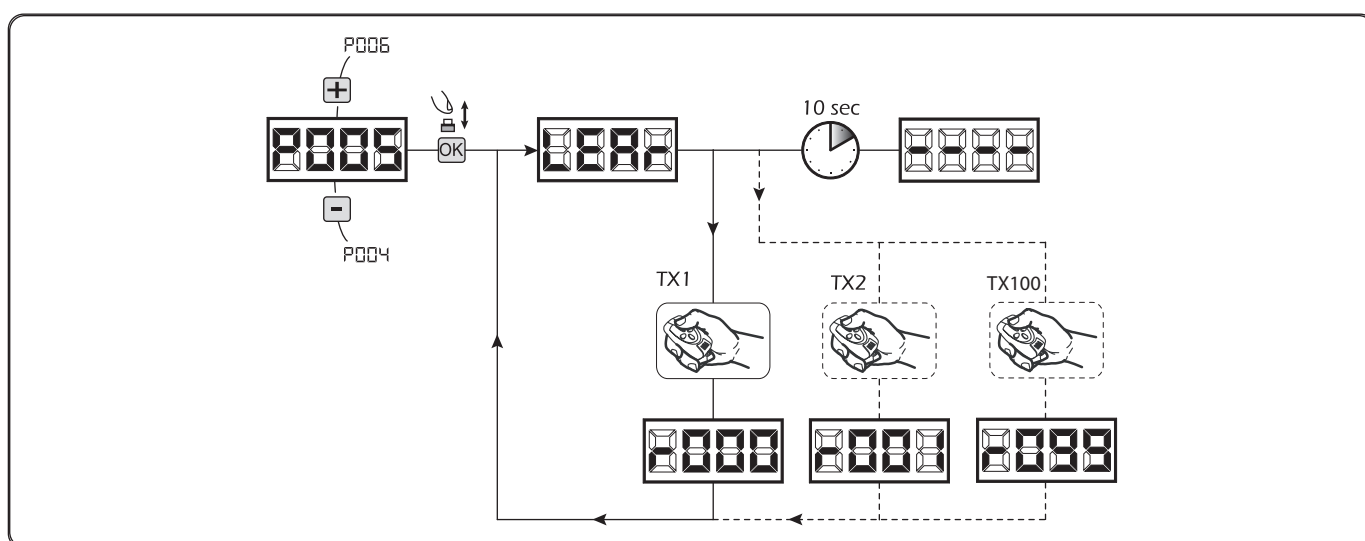
ATTENTION

Dans le cas d'émetteurs avec un codage Rolling-Code, le récepteur peut être mis en apprentissage en donnant une impulsion sur la touche cachée d'un émetteur déjà appris.



ATTENTION

En cas d'émetteurs personnalisés après l'accès au "P005", l'apprentissage du premier émetteur personnalisé est possible uniquement en appuyant sur la touche cachée. Par la suite, il ne sera possible d'apprendre que les émetteurs avec la même clé de cryptage que le premier (en effectuant la procédure habituelle), à moins d'effectuer une réinitialisation de la mémoire ("P004")



Modification des paramètres de fonctionnement

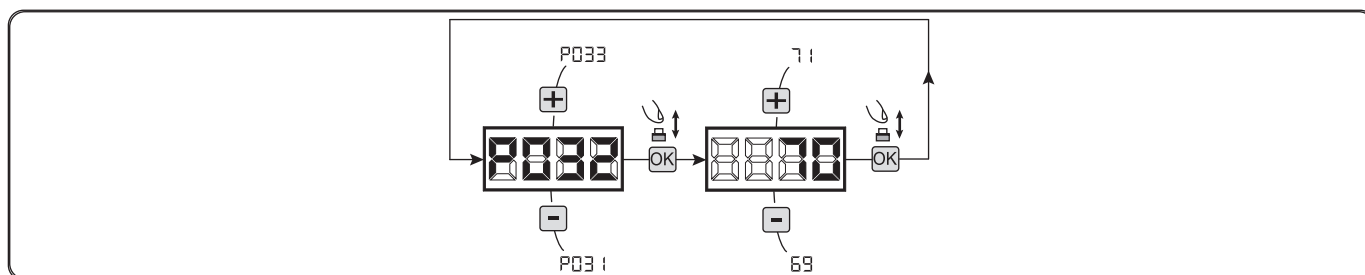
Pour modifier tout paramètre de fonctionnement, suivre la procédure suivante :

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à l'affichage du paramètre souhaité sur l'écran (ex. : "P032")
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- En agissant sur les touches $\oplus$ et $\ominus$, définir la valeur souhaitée
- Confirmer le choix en appuyant sur la touche OK (sur l'écran réapparaît le paramètre sélectionné auparavant)



ATTENTION

Pour voir la liste complète des paramètres, voir le paragraphe



À la fin de la procédure de programmation, agir sur les touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à l'apparition du symbole « - - - ». L'automatisme est désormais en attente de commandes pour le fonctionnement normal. Pour d'éventuelles programmations avancées, voir le paragraphe

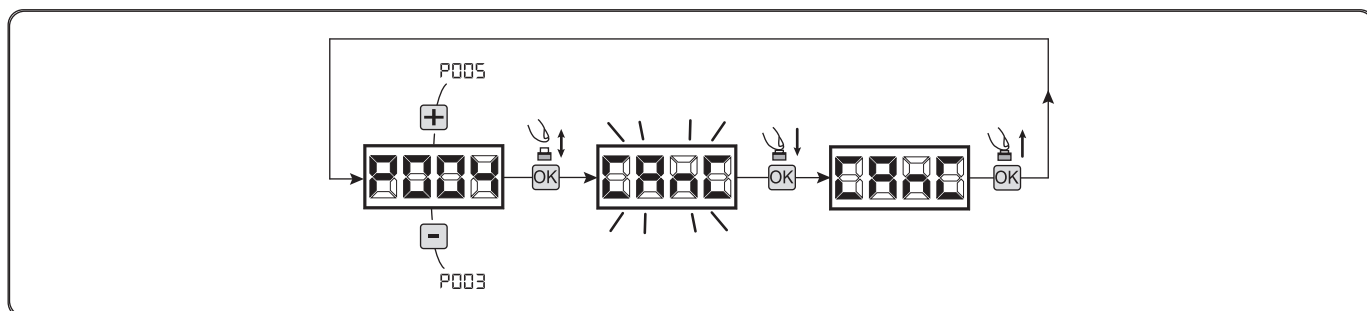
7.2 Programmation avancée

Ci-dessous sont indiquées quelques procédures de programmation supplémentaires pour la gestion de la mémoire des émetteurs et la configuration avancée des entrées de commande

Effacement des émetteurs mémorisés

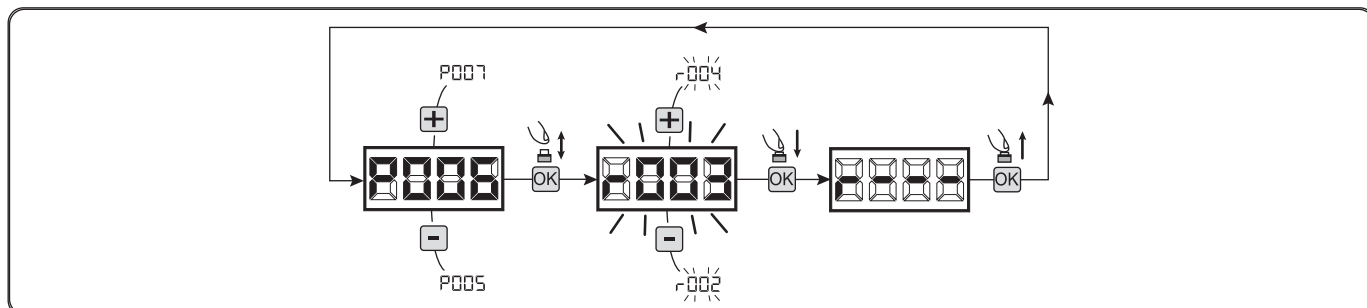
Effacement de tous les émetteurs

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P004" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- À la mention "E n E" clignotante, appuyer en maintenant la pression sur la touche OK
- Relâcher la touche OK dès que la mention "E n E" cesse de clignoter
- Tous les émetteurs mémorisés ont été effacés (sur l'écran réapparaît "P004")



Recherche et effacement d'un émetteur

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P006" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- En agissant sur les touches $\oplus$ et $\ominus$, choisir l'émetteur que vous souhaitez effacer (ex. : "r 003")
- À la mention "r 003" clignotante, appuyer en maintenant la pression sur la touche OK
- Relâcher la touche OK dès l'apparition de la mention "r - - -"
- L'émetteur sélectionné a été effacé (sur l'écran réapparaît "P006")



Restauration des paramètres par défaut

Pour restaurer les paramètres de fonctionnement

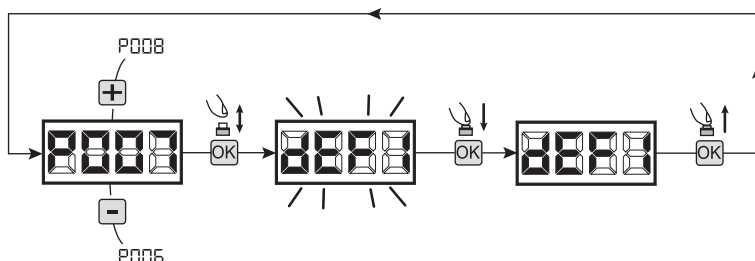
- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P007" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- À la mention "DEF1" clignotante, appuyer en maintenant la pression sur la touche OK
- Relâcher la touche OK dès que la mention "DEF1" cesse de clignoter
- Toutes les valeurs par défaut sont restaurées, à l'exception des paramètres de "P016" à "P022" et de "P078" à "P099" pour la configuration utilisée actuellement
- Une fois l'opération terminée, sur l'écran réapparaît "P007"



ATTENTION

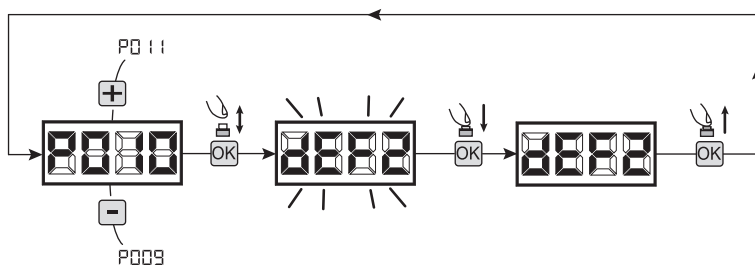
Après la restauration des paramètres, il faudra effectuer de nouveau la programmation de la centrale et le réglage de tous les paramètres de fonctionnement.

Se rappeler notamment de régler correctement les paramètres de configuration moteur "P028", "P029", "P030"



Pour restaurer les réglages "I/O" (Input/Output)

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P010" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- À la mention "DEF2" clignotante, appuyer en maintenant la pression sur la touche OK
- Relâcher la touche OK dès que la mention "DEF2" cesse de clignoter
- Toutes les valeurs par défaut sont restaurées, à l'exception des paramètres de "P016" à "P022" et de "P078" à "P099" pour la configuration utilisée actuellement
- Une fois l'opération terminée, sur l'écran réapparaît "P010"



Verrouillage / Déverrouillage de l'accès à la programmation



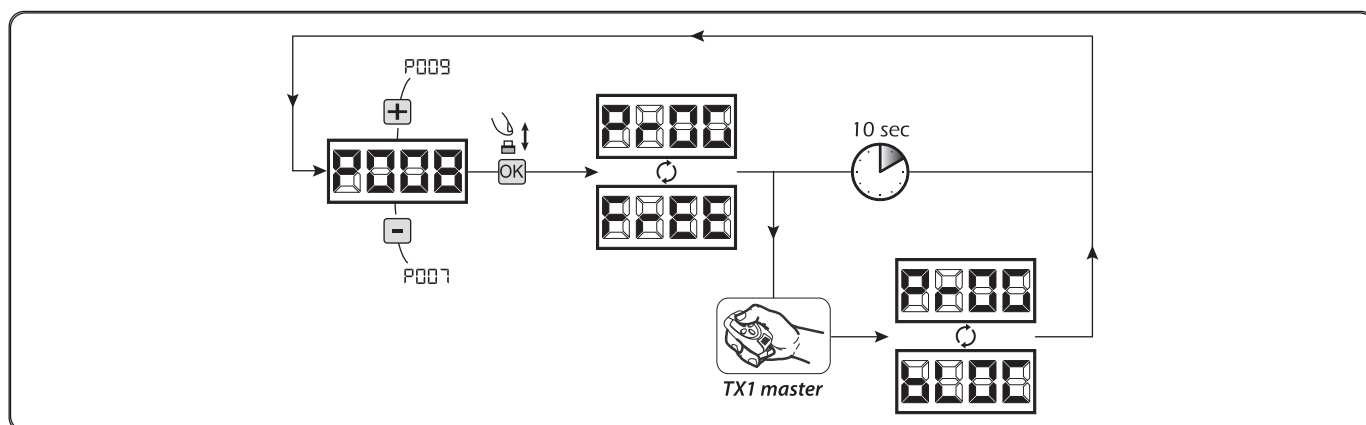
AVERTISSEMENT

En utilisant un émetteur avec codage "dip-switch" (indépendamment du type d'émetteurs ayant éventuellement déjà été mémorisés), il est possible de verrouiller et déverrouiller l'accès à la programmation de la centrale afin d'éviter les manipulations.

La définition du "dip-switch" sur l'émetteur constitue le code de verrouillage/déverrouillage vérifié par la centrale.

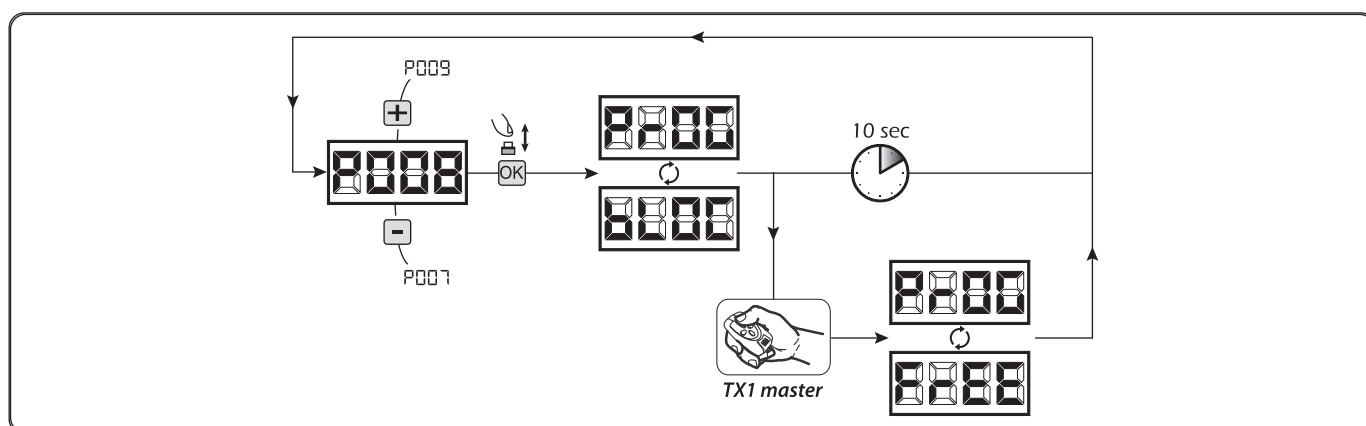
Pour verrouiller l'accès à la programmation :

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P008" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- L'écran affiche alternativement les mentions "P-00/F-EE" qui indiquent que la centrale est en attente de la transmission du code de verrouillage
- Dans les dix secondes suivantes, appuyer sur le CH1 du "TX Master". L'écran affiche "P-00 bL 0C" avant de revenir à la liste des paramètres
- L'accès à la programmation est verrouillé



Pour déverrouiller l'accès à la programmation :

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P008" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- L'écran affiche alternativement les mentions "P-00/bL 0C" qui indiquent que la centrale est en attente de la transmission du code de déverrouillage
- Dans les dix secondes suivantes, appuyer sur le CH1 du "TX Master". L'écran affiche "P-00 F-EE" avant de revenir à la liste des paramètres
- L'accès à la programmation est déverrouillé



Pour déverrouiller l'accès à la programmation avec réinitialisation globale :

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "P008" sur l'écran
- Accéder au paramètre en appuyant sur la touche OK
- L'écran affiche alternativement les mentions "P r 0 0 / b L 0 C" qui indiquent que la centrale est en attente de la transmission du code de déverrouillage
- Appuyer sur la touche OK. L'écran affiche la mention "F r E E" clignotante
- Appuyer de nouveau sur la touche OK et maintenir la pression pendant 5 secondes. (La relâcher interrompt la procédure). L'écran affiche la mention "F r E E" fixe, suivie de "d E F !" avant de revenir à la liste des paramètres
- L'accès à la programmation est déverrouillé



ATTENTION

Cette procédure entraîne la perte de tous les réglages mémorisés



AVERTISSEMENT

La procédure permet le déverrouillage de la centrale, même sans connaître le code de déverrouillage correspondant.

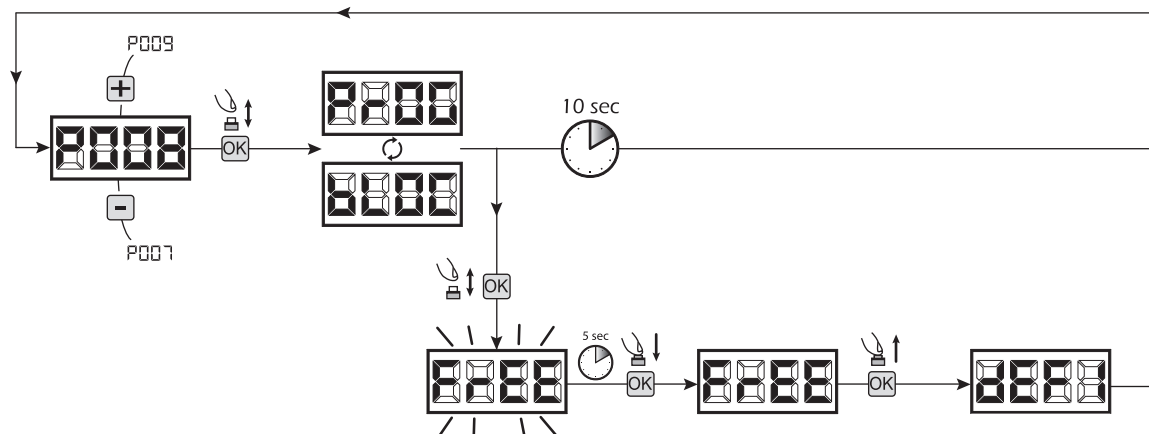


ATTENTION

Après ce type de déverrouillage, il faudra effectuer de nouveau la programmation de la centrale et le réglage de l'ensemble des paramètres de fonctionnement.

Se rappeler notamment de régler correctement les paramètres de configuration moteur ("P028", "P029", "P030").

Il faudra également répéter la mesure des forces d'impact afin de garantir la conformité de l'équipement



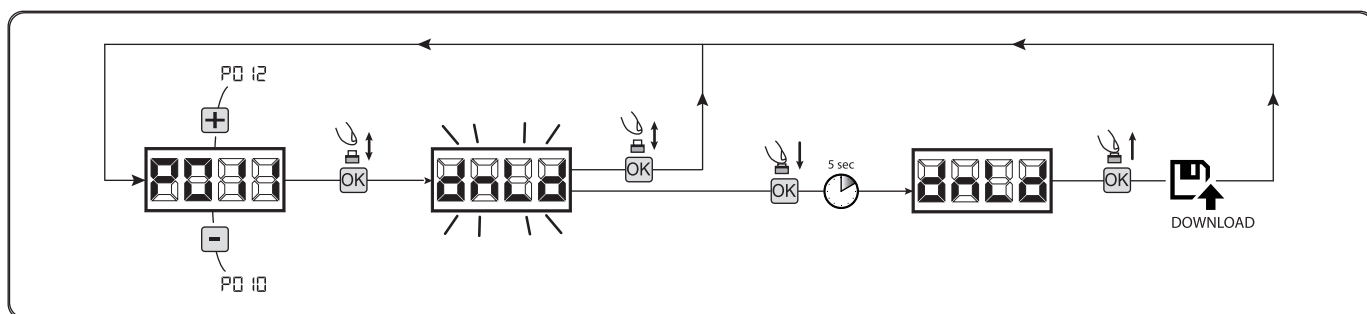
Pour télécharger les données sur une unité de mémoire externe (DOWNLOAD)

- Tous les réglages de la centrale (TYPE, paramètres, émetteurs, course moteurs, etc.) sont enregistrés sur l'unité de mémorisation externe

- Une fois l'opération terminée, sur l'écran réapparaît "P O I !"



Si des données sont présentes sur l'unité de mémoire externe, elles seront écrasées lors du téléchargement de la mémoire



- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher "**P0 12**" sur l'écran
- Appuyer sur la touche $\otimes$. L'écran affiche la mention "**UPL d**" clignotante
- Appuyer de nouveau sur la touche $\otimes$ et maintenir la pression pendant 5 secondes. (La relâcher avant interrompra la procédure)
- Relâcher la touche $\otimes$ dès que la mention "**UPL d**" cesse de clignoter

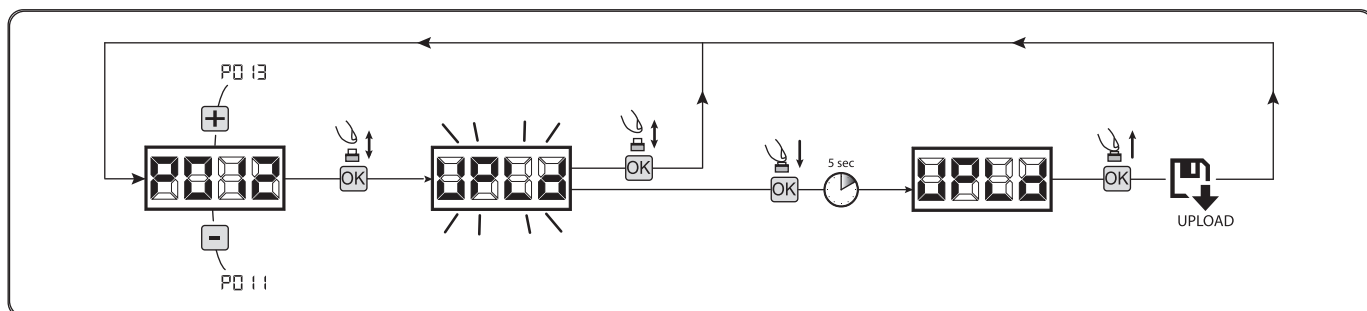
Tous les réglages (TYPE, paramètres, émetteurs, course moteurs, etc.) contenus dans l'unité de mémoire externe sont chargés sur la centrale de commande connectée

- Une fois l'opération terminée, sur l'écran réapparaît "P0 12"



Si aucune unité de mémorisation externe n'est connectée ou si le câble de raccordement est débranché pendant l'opération de transfert des données, sur l'écran apparaîtra "**E r r 9**" et la centrale de commande sera entièrement réinitialisée. L'écran affiche la mention "**E Y P E**" clignotante.

Se référer à la consigne de la carte de mémoire externe pour restaurer le fonctionnement de la centrale de commande.

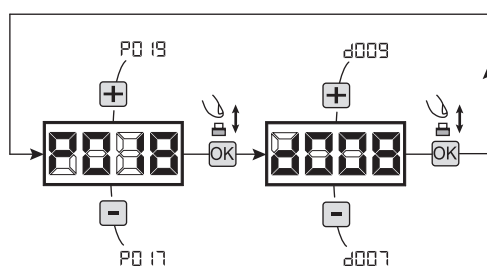


Configuration des entrées

Si l'installation devait nécessiter des commandes différentes et/ou supplémentaires par rapport aux commandes standards décrites dans les schémas électriques, il sera possible de configurer chaque entrée pour le fonctionnement souhaité (ex. : START, PHOTO, STOP etc..)

Pour configurer les entrées :

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à afficher celui correspondant à l'entrée souhaitée
 - "P0 17" = pour INPUT 1
 - "P0 18" = pour INPUT 2
 - "P0 19" = pour INPUT 3
 - "P0 20" = pour INPUT 4
 - "P0 21" = pour INPUT 5
 - "P0 22" = pour INPUT 6
- Accéder au paramètre (ex. : "P0 18") en appuyant sur la touche OK
- En agissant sur les touches $\oplus$ et $\ominus$, définir la valeur correspondant au fonctionnement souhaité. Voir paragraphe) pour avoir la liste complète des paramètres qu'il est possible de définir
- Confirmer le choix en appuyant sur la touche OK . (Sur l'écran réapparaît "P0 18")
- Effectuer la connexion à l'entrée venant d'être configurée



À la fin de la procédure de programmation, agir sur les touches $\oplus$ et $\ominus$ jusqu'à l'apparition du symbole « - - - - ». L'automatisme est désormais en attente de commandes pour le fonctionnement normal.

7.3 Restauration du TYPE

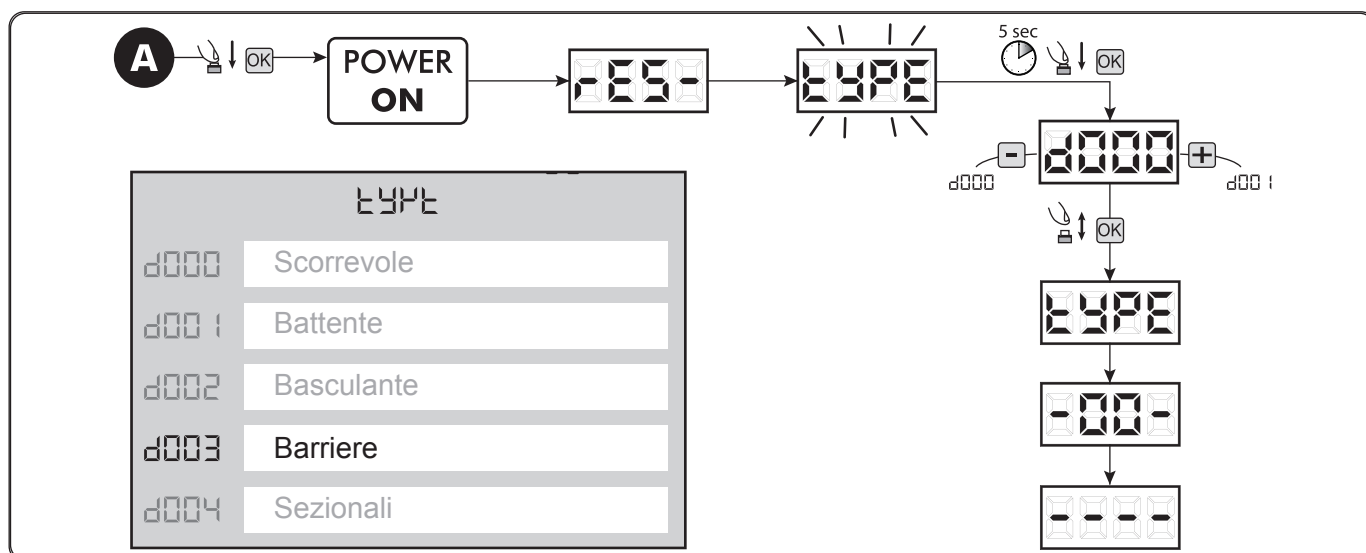
Pour restaurer la centrale de commande, procéder comme suit :

- Maintenir la pression sur la touche 
 - Mettre sous tension. Sur l'écran apparaissent successivement les mentions "r E S -" et "t Y P E" clignotantes
 - Appuyer sur la touche  et maintenir la pression pendant au moins 5 secondes jusqu'à l'apparition de la mention "d 0 0 0" sur l'écran
 - En agissant sur les touches  et , les rubriques suivantes s'afficheront :
 - "d 0 0 0" - Coulissante
 - "d 0 0 1" - Battante
 - "d 0 0 2" - Basculante
 - "d 0 0 3" - Barrières
 - "d 0 0 4" - Articulées
 - Sélectionner la rubrique "d 0 0 3" (la seule disponible pour **TRAFIK**) et confirmer en appuyant sur la touche 
- La sélection sera alors enregistrée dans la mémoire et sera rechargée à chaque futur démarrage
- Les mentions « t Y P E » et « - 0 0 - » suivies du symbole de portail fermé « - - - » s'afficheront



ATTENTION

Interrompre la procédure de reconfiguration avant la confirmation entraîne le chargement de la configuration précédente de la part de la centrale sans aucune modification



7.4 Procédures de programmation

Paramètre	Procédure	Valeurs sélectionnables
P 0 0 1	Positionnement moteur 1	
P 0 0 2	Positionnement moteur 2	
P 0 0 3	Apprentissage course des moteurs	
P 0 0 4	Effacement émetteurs	
P 0 0 5	Apprentissage des émetteurs	
P 0 0 6	Recherche et effacement d'un émetteur	
P 0 0 7	Restauration des paramètres de fonctionnement	
P 0 0 8	Verrouillage accès programmation	
P 0 0 9	Apprentissage dispositifs DE@NET connectés (non utilisé actuellement)	
P 0 1 0	Restauration des réglages "E/S" (entrée/sortie)	
P 0 1 1	Déchargement données sur unité de mémoire externe	
P 0 1 2	Chargement données depuis unité de mémoire externe	
P 0 1 3	Affichage de l'état des entrées et du compteur de manœuvres	
P 0 1 4	Non utilisé	
P 0 1 5	Non utilisé	

8 Paramètres

8.1 Paramètres configuration entrées

Paramètre	Description paramètre	Valeurs sélectionnables	Valeurs par défaut type 3	Valeurs personnalisées
P016	Sélection type entrée INPUT_3	000 : IN3 type=contact propre 001 : IN3 type=résist. constante 8K2	000	
P017	Sélection fonctionnement INPUT_1	000 : NONE (non utilisé) 001 : START (start) 002 : PED. (piéton)	003	
P018	Sélection fonctionnement INPUT_2	003 : OPEN (ouvre séparé) 004 : CLOSE (ferme séparé)	004	
P019	Sélection fonctionnement INPUT_3	005 : OPEN_PM (ouvre homme prés.) 006 : CLOSE_PM (ferme homme prés.) 007 : ELOCK-IN (activation sortie électro-serrure)	008	
P020	Sélection fonctionnement INPUT_4	008 : PHOTO 1 (photocellule 1) 009 : PHOTO 2 (photocellule 2)	011	
P021	Sélection fonctionnement INPUT_5	010 : SAFETY 1 (bord de sécurité 1) 011 : STOP (verrouillage) / SAS INPUT (seulement pour NET_EXP)	012	
P022	Sélection fonctionnement INPUT_6	012 : FCA1 (fin de course ouvert. Mot1) 013 : FCA2 (fin de course ouvert. Mot2) 014 : FCC1 (fin de course ferm. Mot1) 015 : FCC2 (fin de course ferm. Mot2) 016 : SAFETY 2 (bord de sécurité 2) 017 : OPEN_INT (seulement pour NET_EXP) 018 : OPEN_EXT (seulement pour NET_EXP) 019 : AUX_IN (seulement pour NET_EXP) 020 : SAFETY INHIBITION (Inhibition SAFETY)	014	
P023	Attribution CANAL 1 émetteurs	000 : NONE (non utilisé) 001 : START (start)	001	
P024	Attribution CANAL 2 émetteurs	002 : PEDESTRIAN (piéton)	000	
P025	Attribution CANAL 3 émetteurs	003 : OPEN (ouvre séparé) 004 : CLOSED (ferme séparé)	000	
P026	Attribution CANAL 4 émetteurs	005 : Non utilisé 006 : Non utilisé 007 : ELOCK-IN (activation sortie électro-serrure) 008 : AUX_IN (seulement pour NET_EXP) 009 : STOP	000	
P027	Sélection type d'émetteur	000 : HCS fix-code 001 : HCS rolling-code 002 : Dip-switch 003 : DART	000	

8.2 Paramètres configuration moteurs

Paramètre	Description paramètre	Valeurs sélectionnables	Valeurs par défaut type 3	Valeurs personnalisées
P028	Sélection type de moteurs	004 : TRAFIK	004	
P029	Sélection fonctionnement avec ou sans encodeur	000 : moteurs avec encodeur 001 : moteurs sans encodeur	000	
P030	Sélection nombre moteurs	001 : un moteur 002 : deux moteurs	001	

8.3 Paramètres de fonctionnement

Paramètre	Description paramètre	Valeurs sélectionnables	Valeurs par défaut type 3	Valeurs personnalisées
P031	Réglage vitesse moteurs pendant le ralentissement en ouverture	25%tot.....100%tot	025	
P032	Réglage vitesse moteurs pendant la course en ouverture	25%tot.....100%tot	035	
P033	Réglage vitesse moteurs pendant la course en fermeture	25%tot.....100%tot	035	
P034	Réglage vitesse moteurs pendant le ralentissement en fermeture	25%tot.....100%tot	030	
P035	Réglage durée ralentissement en ouverture	25%tot.....80%tot	050	
P036	Réglage durée ralentissement en fermeture	25%tot.....80%tot	050	
P037	Réglage force moteur 1 en ouverture (si = 100% détection obstacle désactivée)	15%tot.....100%tot	100	
P038	Réglage force moteur 1 en fermeture (si = 100% détection obstacle désactivée)	15%tot.....100%tot	099	
P039	Non utilisé			
P040	Non utilisé			
P041	Réglage temps de fermeture automatique (si = 0 fermeture automatique désactivée)	0s.....255s	000	
P042	Réglage temps de fermeture automatique piéton (si = 0 fermeture automatique piéton désactivée)	0s.....255s	000	
P043	Réglage durée de la course piéton	5%tot.....100%tot	100	
P044	Réglage temps de pré-clignotement	0s.....10s	000	
P045	Non utilisé			
P046	Non utilisé			
P047	Fonction copropriété : elle désactive les entrées de commande en ouverture et fermeture pendant l'ouverture et le temps de fermeture automatique	000 : désactivé 001 : activé uniquement en fermeture 002 : activé en ouverture et fermeture automatique	000	
P048	Fonction coup de bélier : si=0 "coup de bélier désactivé ; si=1 avant chaque ouverture, elle pousse les moteurs en fermeture pendant 1 s pour faciliter l'ouverture de l'éventuelle électro-serrure ; si>1 elle effectue un coup de bélier périodique afin de maintenir les vantaux en pression sur les butées de fermeture. Si des fins de course de fermeture ont été installées, cette fonction est exécutée uniquement si ces fins de course ont été désactivées, par exemple en cas de diminution de la pression sur la butée	000 : "coup de bélier" inactif 001 : "coup de bélier" actif >001 : "coup de bélier" périodique (X*1 min) (2.....255)	000	
P049	Sélection mode "inversion" (pendant la manœuvre, une impulsion de commande inverse le mouvement) ou "pas-à-pas" (pendant la manœuvre, une impulsion de commande arrête le mouvement. L'impulsion suivante redémarre le moteur dans le sens inverse).	000 : "inversion" 001 : "pas-à-pas"	001	
P050	Fonctionnement entrée PHOTO1 : si=0 photocellule activée en fermeture, en partant d'un portail à l'arrêt ; si=1 photocellule toujours activée ; si=2 photocellule activée uniquement en fermeture. Lorsqu'elle est activée, le déclenchement de l'entrée PHOTO1 provoque : l'inversion du mouvement (lors de la fermeture), l'arrêt du mouvement (lors de l'ouverture), l'empêchement du mouvement (lorsque le portail est fermé). Si=3-4-5, le fonctionnement est identique à celui des valeurs 0-1-2 mais avec la fonction "fermer immédiatement" activée : dans tous les cas, lors de l'ouverture et/ou temps de pause, si un éventuel obstacle a été éliminé, le portail termine la manœuvre d'ouverture avant de se refermer automatiquement après un délai fixe de 2 s.	000 : photocellule activée en fermeture et avec portail à l'arrêt 001 : photocellule toujours activée 002 : photocellule activée en fermeture seulement 003 : comme 000 mais avec fonction "fermer immédiatement" activée 004 : comme 001 mais avec fonction "fermer immédiatement" activée 005 : comme 002 mais avec fonction "fermer immédiatement" activée	002	

Paramètre	Description paramètre	Valeurs sélectionnables	Valeurs par défaut type 3	Valeurs personnalisées
P051	Fonctionnement entrée PHOTO2 : si=0 photocellule activée en fermeture, en partant d'un portail à l'arrêt ; si=1 photocellule toujours activée ; si=2 photocellule activée uniquement en fermeture. Lorsqu'elle est activée, le déclenchement de l'entrée PHOTO2 provoque : l'inversion du mouvement (lors de la fermeture), l'arrêt du mouvement (lors de l'ouverture), l'empêchement du mouvement (lorsque le portail est fermé). Si=3-4-5, le fonctionnement est identique à celui des valeurs 0-1-2 mais avec la fonction "fermer immédiatement" activée : dans tous les cas, lors de l'ouverture et/ou temps de pause, si un éventuel obstacle a été éliminé, le portail termine la manœuvre d'ouverture avant de se refermer automatiquement après un délai fixe de 2 s.	000 : photocellule activée en fermeture et avec portail à l'arrêt 001 : photocellule toujours activée 002 : photocellule activée en fermeture seulement 003 : comme 000 mais avec fonction "fermer immédiatement" activée 004 : comme 001 mais avec fonction "fermer immédiatement" activée 005 : comme 002 mais avec fonction "fermer immédiatement" activée	002	
P052	Sélection mode de fonctionnement de la sortie warning (avertisseur) : Si=0 "avertisseur lumineux" (sortie toujours ON quand le portail est ouvert, OFF à la fin de la manœuvre de fermeture), Si=1 "avertisseur lumineux intermittent" (sortie intermittente lente pendant l'ouverture et rapide pendant la fermeture, toujours ON avec portail ouvert, toujours OFF seulement à la fin d'une manœuvre de fermeture), Si>1 "lumière de courtoisie" (sortie ON pendant tous les mouvements, OFF quand le moteur s'arrête, une fois écoulé le délai défini).	000 : "avertisseur lumineux fixe" 001 : "avertisseur lumineux intermittent" >001 : délai extinction "lumière de courtoisie" (2s.....255s)	000	
P053	Activation recherche butées également en ouverture : les moteurs s'arrêtent uniquement à l'arrivée en butée, même en ouverture. Attention : Pendant la manœuvre d'urgence (E5P), le moteur effectue la première manœuvre en ouverture. De plus, si des fins de courses ont été installées, le paramètre est forcé à 1.	000 : arrêt en ouverture sur le point mémorisé. 001 : arrêt en ouverture sur la butée	001	
P054	Fonction "démarrage progressif" : les moteurs accélèrent progressivement jusqu'à atteindre la vitesse définie, évitant des démarrages brusques.	000 : "démarrage progressif" inactif 001 : "démarrage progressif" actif 002 : "démarrage progressif long" actif	001	
P055	Réglage durée de l'inversion sur obstacle en ouverture (Détekté par capteur anti-écrasement interne ou par l'activation de l'entrée safety (sécurité)) : si=0 il effectue l'inversion complète, si>0 il indique la durée (en secondes) de la course, après l'inversion résultant de la détection d'un obstacle pendant l'ouverture.	000 : inversion complète sur obstacle >000 : durée de l'inversion sur obstacle (1s.....10s)	003	
P056	Réglage durée de l'inversion sur obstacle en fermeture (Détekté par capteur anti-écrasement interne ou par l'activation de l'entrée safety (sécurité)) : si=0 il effectue l'inversion complète, si>0 il indique la durée (en secondes) de la course, après l'inversion résultant de la détection d'un obstacle pendant la fermeture.	000 : inversion complète sur obstacle >000 : durée de l'inversion sur obstacle (1s.....10s)	003	
P057	Aide au déverrouillage manuel : Si≠0, après la détection de la butée de fermeture ou d'ouverture, le moteur 1 effectue une inversion très brève pour diminuer la pression sur cette dernière et faciliter ainsi le déverrouillage manuel. La valeur définie indique la durée de l'inversion. Si=0 fonction désactivée.	000 : aide au déverrouillage désactivé >000 : aide au déverrouillage activé avec durée de : -(1x25ms.....20x25ms)	002	
P058	Réglage marge butée d'ouverture : il règle la durée du dernier tronçon de course pendant lequel un éventuel obstacle est interprété comme une butée, bloquant le moteur sans déclencher l'inversion. Pour les moteurs avec encodeur, la valeur définie indique le nombre de tours du rotor.	1.....255	020	
P059	Réglage marge butée de fermeture : il règle la durée du dernier tronçon de course pendant lequel un éventuel obstacle est interprété comme une butée, bloquant le moteur sans déclencher l'inversion. Pour les moteurs avec encodeur, la valeur définie indique le nombre de tours du rotor.	1.....255	020	

Paramètre	Description paramètre	Valeurs sélectionnables	Valeurs par défaut type 3	Valeurs personnalisées
P060	Réglage force des moteurs à l'arrivée en butée : - Si=0, Réglage désactivé (la valeur de force sur la butée est calculée automatiquement) - Si≠0 indique la valeur (exprimée en % de la valeur max) de la force exercée sur la butée.	0%tot.....100%tot	000	
P061	Fonction "Économie d'énergie" : Si=1, au bout d'10s d'inactivité, la centrale éteint les sorties 24V et l'écran qui se rallumeront à la première commande reçue (utilisation conseillée avec alimentation par batterie et/ ou panneau solaire). Attention : quand "Energy saving" est actif, la fonction SAS n'est pas disponible. Attention : quand "Energy saving" est actif, pour l'alimentation des accessoires, il faudra utiliser exclusivement la sortie stabilisée 24V_ST.	000 : "Energy saving" inactif 001 : "Energy saving" actif	000	
P062	Fonctionnement sortie électro-serrure : Si=0 sortie "boost" pour alimentation électro-serrure art. 110, Si=1 sortie 24V commandée par entrée ELOCK_IN en mode impulsif, Si=2 sortie 24V commandée par entrée ELOCK_IN en mode pas-à-pas, Si=3 Sortie frein électrique pour moteurs réversibles, Si=4 sortie 24V pour alimentation électro-serrure par le biais d'un relais externe, Si=5 sortie 24V pour alimentation électro-aimants pour barrières, Si>5 sortie 24V commandée par entrée ELOCK_IN en mode temporisé (la valeur définie indique le délai avant extinction en secondes). Attention : Pour régler les temps d'activation/désactivation dans les modes 000 - 004 - 005, utiliser le paramètre P064.	000 : Sortie "boost" pour alimentation électro-serrure art. 110 001 : Sortie impulsif 24V == max 5W 002 : Sortie pas-à-pas 24V == max 5W 003 : Sortie frein électrique pour moteurs réversibles 004 : Sortie alimentation électro-serrures par le biais d'un relais externe 005 : Sortie alimentation électro-aimants pour barrières >005 : Sortie temporisée 24V == max 5W (6s.....255s)	005	
P063	Non utilisé			
P064	Réglage durée électro-serrure Si P062=000-004, il règle le temps d'activation de la sortie LOCK. Si P062=005, il règle le temps de désactivation de la sortie LOCK.	0s.....10s	002	
P065	Compteur de manœuvres entretien : Si=0, il remet à zéro le compteur et désactive la demande d'intervention, Si>0, il indique le nombre de manœuvres (x 500) à effectuer avant que la centrale n'effectue un pré-clignotement de 4s supplémentaires, qui indique la nécessité d'une intervention d'entretien. Ex. : Si P065=050, nombre manœuvres = 50x500 = 25000 Attention : Avant de définir une nouvelle valeur pour le compteur de manœuvres entretien, il faut remettre ce dernier à zéro en définissant P065=0 et seulement dans un deuxième temps, P065= "nouvelle valeur".	000 : Demande entretien désactivée >000 : Nombre manœuvres (x 500) pour demande entretien (1.....255)	000	
P066	Sélection fonctionnement sortie clignotante : Si=0 sortie clignotante intermittente ; Si=1 sortie clignotante fixe (pour voyants clignotants équipés d'un circuit intermittent interne)	000 : sortie clignotante intermittente 001 : sortie clignotante fixe	001	
P067	Fonctionnement entrée SAFETY1 : si=0 bord sensible toujours activé ; si=1 bord sensible activé uniquement en fermeture ; si=2 bord sensible activé uniquement en fermeture et avant tout mouvement ; si=3 bord sensible activé uniquement en fermeture ; si=4 bord sensible activé uniquement en fermeture et avant tout mouvement ; Comme pour la détection obstacle par le capteur anti-écrasement interne, l'activation des entrées SAFETY1 et SAFETY2 provoque l'inversion totale ou partielle selon ce qui a été défini pour P055 (durée inversion sur obstacle en ouverture) et P056 (durée inversion sur obstacle en fermeture).	000 : bord sensible toujours activé 001 : bord sensible activé uniquement en fermeture 002 : bord sensible activé uniquement en fermeture et avant tout mouvement 003 : bord sensible activé uniquement en ouverture 004 : bord sensible activé uniquement en ouverture et avant tout mouvement	001	

Paramètre	Description paramètre	Valeurs sélectionnables	Valeurs par défaut type 3	Valeurs personnalisées
P068	Fonctionnement entrée SAFETY2 : si=0 bord sensible toujours activé ; si=1 bord sensible activé uniquement en fermeture ; si=2 bord sensible activé uniquement en fermeture et avant tout mouvement ; si=3 bord sensible activé uniquement en fermeture ; si=4 bord sensible activé uniquement en fermeture et avant tout mouvement ; Comme pour la détection obstacle par le capteur anti-écrasement interne, l'activation des entrées SAFETY1 et SAFETY2 provoque l'inversion totale ou partielle selon ce qui a été défini pour P055 (durée inversion sur obstacle en ouverture) et P056 (durée inversion sur obstacle en fermeture).	000 : bord sensible toujours activé 001 : bord sensible activé uniquement en fermeture 002 : bord sensible activé uniquement en fermeture et avant tout mouvement 003 : bord sensible activé uniquement en ouverture 004 : bord sensible activé uniquement en ouverture et avant tout mouvement	001	
P069	Délai de détection fin de course : Le moteur s'arrête 1,5 s après la détection de la fin de course. Si la butée est détectée pendant ce délai, le moteur s'arrête immédiatement.	000 : délai fin de course désactivé 001 : délai fin de course activé	000	
P070	Réglage durée démarrage Attention : Si soft start activé, le démarrage est désactivé indépendamment de la valeur de P070.	000 : démarrage désactivé (il effectue un démarrage d'une durée minimale, presque imperceptible) 004 : il régule la durée du démarrage jusqu'à 1,5 s (X*6 ms)	000	
P071	Autotest sécurités : si=0 sortie 24V pour sécurités avec autotest (éteint la sortie et vérifie l'ouverture du contact avant chaque manœuvre). Attention : Pour fonctionner en mode autotest, tous les dispositifs doivent être connectés à la sortie 24V_ST stabilisée (1-2), et être câblés et alignés avant l'apprentissage de la course (P003).	000 : alimentation réseau (autotest sécurités désactivé) 001 : autotest sécurités activé	000	
P072	Activation fonction SAS (seulement pour NET_EXP) : la sortie SAS est connectée à une entrée STOP/SAS INPUT d'une deuxième centrale, provoquant le fonctionnement "porte bancaire" (désactivation de l'ouverture tant que la première n'est pas complètement fermée). Si ce paramètre est activé suite à une réinitialisation, il effectue un RESP automatique pendant lequel la sortie SAS ne s'active pas. Si des fins de courses ont été installées et sont appuyées après une réinitialisation, le RESP n'est pas effectué. Attention : si les deux vantaux sont déverrouillés manuellement et déplacés de la position de fermeture, une condition d'interverrouillage se crée. Il faudra alors fermer manuellement au moins l'un des deux vantaux.	000 : Fonction SAS inactive 001 : Fonction SAS active	000	
P073	Homme Présent forcé : en activant cette fonction, toutes les entrées configurées comme OPEN et CLOSE deviennent automatiquement également OPEN UP et CLOSE UP si elles ont été activées et maintenues actives en présence d'une sécurité (photocellule et/ou bord) occupée. Cette fonction permet donc de commander l'automatisme même en cas de défaillance des sécurités. Si l'entrée n'est plus maintenue active, l'automatisme revient en fonctionnement automatique. Dans le cas de sécurités configurées comme SAFETY 1 ou SAFETY 2, cette fonction n'est pas compatible avec les valeurs 001 et 003 des paramètres P067 et P068. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de NE PAS utiliser cette fonction en cas d'horloges connectées à des entrées configurées comme OPEN ou CLOSE.	000 fonction désactivée. 001 : fonction active (passage à UP automatique avec sécurités occupées/défaillantes si les commandes OPEN/CLOSE sont maintenues)	000	
P074	Non utilisé		↗	
P074	Non utilisé		↗	
P076	Non utilisé		↗	
P077	Non utilisé		↗	
P078 ---- P099	Paramètres de configuration dédiés à la carte d'extension NET_EXP (pour une description approfondie des paramètres, se reporter au manuel d'instructions).			

9 Entretien

9.1 Contrôle de réception

Le contrôle de réception est une opération essentielle qui vise à vérifier la bonne installation de l'équipement. D'après DEA System, un bon contrôle de réception de l'ensemble de l'automatisme peut se résumer en 4 phases simples :

- Vérifier que les consignes données dans le paragraphe 1 "RÉCAPITULATIF AVERTISSEMENTS" ;
- Effectuer des essais d'ouverture et de fermeture de l'automatisme en vérifiant que le mouvement corresponde à celui prévu. Il est conseillé à cet égard d'effectuer plusieurs essais afin d'identifier d'éventuels défauts de montage ou de réglage ;
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité connectés à l'équipement fonctionnent correctement ;
- Effectuer la mesure de la force d'impact selon les prescriptions de la norme EN12445 jusqu'à trouver le réglage qui garantit le respect des limites fixées par la norme EN12453.

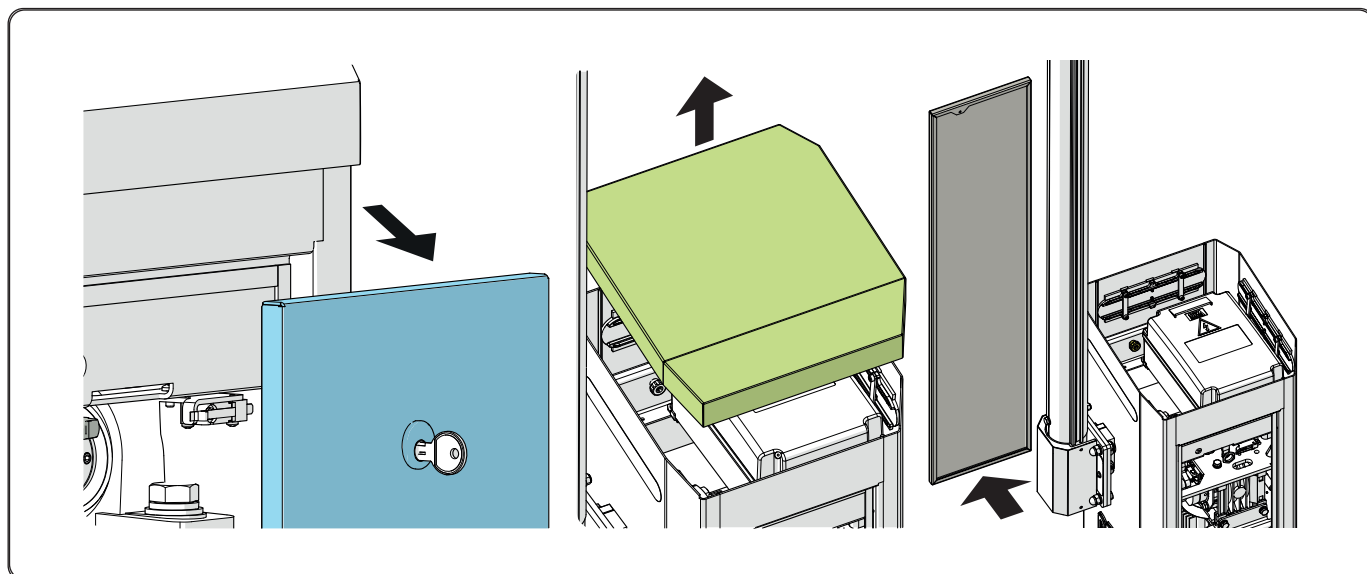
9.2 Entretien ordinaire

Fréquence	Intervention à effectuer
Tous les 6 mois	Contrôler l'état de la structure de la barrière
Tous les 6 mois	Contrôler l'état du serrage de la lisse
Tous les 6 mois	Contrôler l'état du ressort et des ancrages correspondants
Tous les 6 mois	Contrôler que la lisse soit horizontale/verticale en fin de course
Tous les 6 mois	Vérifier le fonctionnement de la centrale de commande et des dispositifs de sécurité
Tous les 6 mois	Nettoyer les surfaces extérieures
Tous les ans	Contrôler l'équilibrage de la lisse
Tous les 6 mois	Graissage roulements

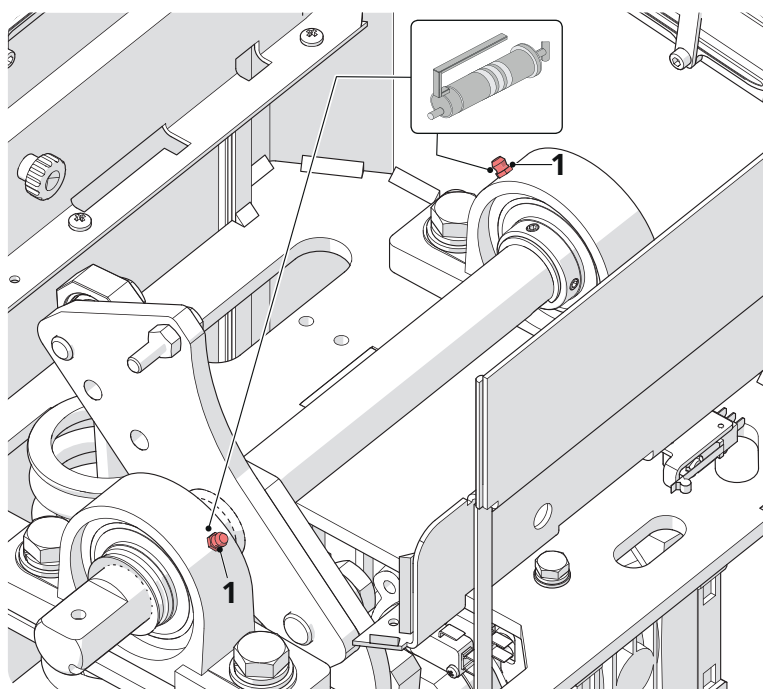
Graissage roulements

Pour procéder à la lubrification :

- Retirer la porte avant, le couvercle et la porte arrière



– Lubrifier à travers les graisseurs prévus à cet effet (1) en introduisant deux ou trois doses de graisse



9.3 Recherche pannes

Description	Solution possible
En activant la commande d'ouverture, la barrière ne bouge pas et le moteur électrique de l'automatisme n'entre pas en fonction.	L'opérateur n'est pas alimenté correctement ; contrôler les connexions, les fusibles et les conditions du câble d'alimentation et procéder éventuellement à son remplacement/réparation.
En activant la commande d'ouverture, le moteur entre en fonction mais la lisse ne bouge pas.	Contrôler l'équipement électronique de réglage de la force.
La barrière est bruyante ou a du mal à partir.	Contrôler l'équilibrage de la lisse.

9.4 Messages d'état

Message	Description
- - - -	Portail fermé
- ' ' -	Portail ouvert
O P E n	Ouverture en cours
C L O S	Fermeture en cours
S t E P	Centrale en attente de commandes après une impulsion de start avec fonctionnement pas-à-pas
S t O P	Entrée stop intervenue ou obstacle avec durée d'inversion limitée détecté ($P055 > 0$ ou $P056 > 0$)
L _ L	Carte en BOOT-MODE. Il indique que le firmware est corrompu ou qu'il fait l'objet d'une mise à jour. Pour procéder à la restauration du firmware, utiliser l'APPLI DEAINSTALLER et s'assurer que le NET-NODE est connecté à la bonne porte. Attention : Lorsqu'une mise à jour du firmware est effectuée, la carte perd toutes les données (paramètres et émetteurs) présentes dans la mémoire. Veiller à créer une sauvegarde de la mémoire si vous souhaitez restaurer les données à l'issue de la mise à jour
r E S P	Réinitialisation position en cours pour les causes suivantes : - La centrale de commande vient d'être rallumée après une coupure de l'alimentation - Le portail a dépassé le nombre maximum (80) d'inversions autorisées sans jamais arriver à la butée de fermeture - Le portail a dépassé le nombre maximum (15) d'inversions consécutives du dispositif anti-écrasement La recherche en ralentissement des points de fin de course d'ouverture d'abord, puis de fermeture, a donc été lancée

9.5 Messages d'erreur

Message	Description	Solutions possibles
<i>E r r P</i>	Erreur position : La procédure de réinitialisation position a échoué. La centrale reste en attente de commandes.	Vérifier l'absence de tout frottement et/ou obstacles pendant la course
		Donner une impulsion de start pour lancer la procédure de réinitialisation position
		Ajuster éventuellement les valeurs de force et de vitesse du moteur définies
<i>b L O C</i> <i>U R r t</i>	Tentative de programmer la carte alors qu'un dispositif NET-NODE est connecté.	Couper l'alimentation, déconnecter le NET-NODE de la porte de communication et rétablir l'alimentation
<i>E r r 3</i>	Photocellules et/ou dispositifs de sécurité activés ou défaillants.	Vérifier le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité et/ou les photocellules installés
<i>E r r 4</i>	Défaillance possible du circuit de puissance de la centrale de commande.	Couper et rétablir l'alimentation. Donner une impulsion de start. Si le signallement se répète, remplacer la centrale de commande
<i>E r r 5</i>	Temporisation course moteurs : le/les moteurs ont dépassé le temps de fonctionnement maximum (4 minutes) sans jamais s'arrêter.	Donner une impulsion de start pour lancer la manœuvre de réinitialisation position
		Vérifier que la manœuvre s'achève correctement
<i>E r r 6</i>	Temporisation détection obstacle : La présence d'un obstacle empêchant le mouvement du vantail depuis plus de 10 secondes a été détectée même avec le capteur anti-écrasement désactivé.	Vérifier l'absence de tout frottement et/ou obstacles pendant la course
		Donner une impulsion de start pour lancer la manœuvre de réinitialisation position
		Vérifier que la manœuvre s'achève correctement
<i>E r r 7</i>	Mouvement moteurs non détecté.	Vérifier la bonne connexion des moteurs et des encodeurs correspondants
		Vérifier le bon positionnement des cavaliers J5 et J9 comme indiqué dans le schéma électrique
		Si le signallement se répète, remplacer la centrale de commande
<i>E r r 9</i>	Communication avec carte de mémoire externe (même NET_EXP) absente/interrompue.	Contrôler que le câble de connexion de la carte de mémoire extérieure soit bien connecté
		Si vous effectuez une opération de transfert de données (DOWNLOAD/UPLOAD), veillez à ce qu'elle ne soit pas interrompue (ex. : en déconnectant la carte avant la fin de l'opération)
		Attention : l'interruption d'un UPLOAD comporte également une RÉINITIALISATION totale de la centrale de commande.
<i>E r 10</i> <i>E r 11</i>	Défaillance/surchauffe possible du circuit de puissance de la centrale de commande.	Couper l'alimentation pendant quelques minutes et rétablir l'alimentation. Donner une impulsion de start. Si le signallement se répète, remplacer la centrale de commande
<i>E r 12</i>	Défaillance possible du circuit de puissance de la centrale de commande ou du circuit encodeur.	Vérifier câblage encodeur et moteur. Couper et rétablir l'alimentation. Donner une impulsion de start. Si le signallement se répète, effectuer les vérifications suivantes
		- Entrer dans le " <i>P 0 0 3</i> " et déplacer la porte à l'aide des touches " <i>+</i> " et " <i>-</i> "
		- Si la porte bouge au maximum de la vitesse et que l'écran affiche " <i>E r r 7</i> ", remplacer la carte encodeur du moteur
		- Si le moteur reste toujours à l'arrêt, remplacer la centrale de commande
<i>E r 15</i>	Des paramètres de réglage sensibles ont été modifiés par le biais de l'APPLI DEAinstaller, sans avoir effectué l'apprentissage de la course moteurs à l'issue de l'opération.	Effectuer l'apprentissage de la course moteur " <i>P 0 0 3</i> " avant de pouvoir effectuer toute autre opération
<i>E r 8 1</i>	NET-NODE connecté à la mauvaise porte de communication	Connecter le NET-NODE à la bonne porte d'après les indications du schéma de la centrale

10 Élimination

TRAFIK est constitué de matériaux de différents types, dont certains peuvent être recyclés (câbles électriques, plastique, aluminium, etc.), tandis que d'autres devront être mis au rebut (cartes et composants électroniques).

Procéder de la façon suivante :

- Débrancher l'automatisme du réseau électrique et télécharger complètement le ressort
- Déconnecter et procéder au démontage de tous les accessoires connectés. Suivre la procédure inverse de celle décrite dans le paragraphe
- Retirer les composants électroniques
- Trier et procéder à la mise au rebut des différents matériaux en suivant strictement les normes en vigueur dans le Pays de vente

Conformément à la Directive UE 2002/96/CE sur les déchets des équipements électriques et électroniques (RAEE), ce produit électrique ne doit pas être mis au rebut en tant que déchet municipal mixte. Vous êtes prié de mettre le produit au rebut auprès du point de collecte municipal pour un recyclage approprié.



[illegible]

[illegible]

BATCH

--	--



move as you like

DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6
36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

Tel. +39 0445 550789 - Fax: +39 0445 550265
www.deasystem.com - deasystem@deasystem.com

DEA System S.p.A. se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment et sans préavis, dans le but de les améliorer sans altérer leurs principales caractéristiques.